

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ.....	(1)
กิตติกรรมประกาศ.....	(7)
บทที่	หน้า
1. บทนำ	1
1.1 สภาพปัญหาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	4
1.3 วิธีการศึกษา	5
1.4 ขอบเขตการศึกษา.....	5
1.5 สมมุติฐานของการวิจัย.....	6
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	6
2. ความทั่วไปในการใช้สิทธิเรียกร้องของบุคคลภายนอกต่อผู้รับประกันภัยทางทะเล	7
2.1. ประเภทของผู้รับประกันภัยทางทะเล.....	7
1.สถาบันลอยด์แห่งลอนดอน.....	7
2.บริษัทผู้รับประกันภัยทางทะเลทั่วไป.....	12
3.องค์กรผู้รับประกันภัยแบบสหการในรูปของ P&I Club	13
(1) ความเป็นมาและพัฒนาขององค์กร	13
(2) โครงสร้างและรูปแบบการดำเนินงานขององค์กร.....	18
(3) บทบาทของ P&I club และความเสี่ยงภัยที่รับประกัน	22
(4) ความแตกต่างระหว่างผู้รับประกันภัยทั่วไปและ P&I club.....	28

2.2 ความเป็นมาในการคุ้มครองบุคคลภายนอกในบริบทของ	
กฎหมายพาณิชย์นาวี.....	29
2.2.1. การจำแนกความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก.....	33
1. ความเสียหายต่อสิ่งแวดลอม.....	34
(1) ความเสียหายจากมลพิษน้ำมันและความเสียหาย	
จากการรั่วไหลของสารเคมีและของอันตราย	34
(2) ความเสียหายในกรณีที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายซากเรือ	37
(3) ความเสียหายอันเกิดจากการรั่วไหลของของเสียอันตราย...	38
2. ความเสียหายต่อชีวิตและการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินของ	
บุคคล	40
(1) ความเสียหายอันเกิดขึ้นกับเจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า	
อันเกิดจากการที่เรือโดนกัน	40
(2) ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้ทำงานประจำบนเรือ.....	41
(3) ความเสียหายอันเกิดจากการขนส่งผู้โดยสารทางทะเล....	44
(4) ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเอกชนอันเกิดจากการขนส่งสาร	
เคมีและวัตถุอันตรายรวมถึงการเคลื่อนย้าย กำจัดของเสีย	
อันตราย	46
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สิน(สินค้า)ที่ขนส่งทางทะเล.....	47
2.2.2. ระบบการจำกัดความรับผิดชอบของเจ้าของเรือ	49
3. แนวคิดและบทบัญญัติกฎหมายของประเทศต่างๆที่เกี่ยวกับการให้สิทธิ	
บุคคลภายนอกเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัยทางทะเลและP&I Club.....	53
3.1 แนวคิดของประเทศที่ให้สิทธิบุคคลภายนอกต่อผู้รับประกันภัยทาง	
ทะเลและ P&I Club	53
(1) แนวคิดของประเทศสหรัฐอเมริกา	53
(2) แนวคิดของประเทศอังกฤษ	55
(3) แนวคิดของประเทศนอร์เวย์.....	56
(4) แนวคิดของประเทศฝรั่งเศส.....	57

(5) แนวคิดของประเทศสเปน.....	58
3.2 บทบัญญัติกฎหมายของประเทศต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการให้สิทธิ	
บุคคลภายนอกเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัยทางทะเล และ P&I club	59
3.2.1. บทบัญญัติกฎหมายของประเทศที่ให้สิทธิบุคคลภายนอกเรียก	
เรียกร้องต่อผู้รับประกันภัยอย่างกว้างขวาง	59
1. กฎหมายของประเทศสหรัฐอเมริกาและเครือรัฐเปอร์โตริโก.....	59
(1) มลรัฐ Louisiana	59
ก. กฎหมายที่ให้สิทธิบุคคลภายนอกเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัย	59
ข. ข้อจำกัดสิทธิอันเป็นอุปสรรคในการเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัย	63
(2) มลรัฐ Wisconsin.....	74
ก. กฎหมายที่ให้สิทธิบุคคลภายนอกเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัย	74
ข. ข้อจำกัดสิทธิอันเป็นอุปสรรคในการเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัย	75
(3) มลรัฐ California และ มลรัฐ Alabama	75
ก. กฎหมายที่ให้สิทธิบุคคลภายนอกเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัย	75
ข. ข้อจำกัดสิทธิอันเป็นอุปสรรคในการเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัย	78
(4) เครือรัฐเปอร์โตริโก	79
2. กฎหมายของประเทศอาร์เจนตินา.....	81
3.2.2. บทบัญญัติกฎหมายของประเทศที่ให้สิทธิบุคคลภายนอก	
เรียกร้องต่อผู้รับประกันภัยอย่างมีขอบเขต.....	83
1. กฎหมายของประเทศนอร์เวย์และประเทศสวีเดน.....	83
(1) กฎหมายของประเทศนอร์เวย์.....	86
ก. กฎหมายที่ให้สิทธิบุคคลภายนอกเรียกร้องต่อผู้รับ	
ประกันภัย.....	86
ข. ข้อจำกัดสิทธิอันเป็นอุปสรรคในการเรียกร้องต่อผู้รับ	
ประกันภัย.....	88
ค. ตัวอย่างคำพิพากษาที่สำคัญ	91
(2) กฎหมายของประเทศสวีเดน	93
2. กฎหมายของประเทศฝรั่งเศส.....	96

3. กฎหมายของรัฐ Quebec (ประเทศแคนาดา).....	102
3.2.3. บทบัญญัติกฎหมายของประเทศที่ไม่ให้สิทธิเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัย.....	104
1. กฎหมายของประเทศอังกฤษ.....	104
ก.กฎหมายที่ให้สิทธิบุคคลภายนอกเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัย	105
ข.ข้อจำกัดสิทธิอันเป็นอุปสรรคในการเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัย	108
ค.ตัวอย่างคำพิพากษาที่สำคัญ.....	111
2. กฎหมายของประเทศเยอรมัน.....	116
3.3 การเสนอขอแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการให้สิทธิบุคคลภายนอกเรียกร้องต่อผู้รับประกันภัยทางทะเลและP&I Clubในบางประเทศ.....	118
ก. ประเทศอังกฤษ(สหราชอาณาจักร).....	118
ข. มลรัฐนิวยอร์ก(ประเทศสหรัฐอเมริกา).....	124
ค. ประเทศโครเอเชีย (Croatia).....	126
ง. ประเทศสเปน.....	128
4. การใช้สิทธิเรียกร้องของบุคคลภายนอกต่อผู้รับประกันภัยทางทะเลตามกฎหมายไทย.....	130
4.1 หลักการพื้นฐานของการประกันภัยความรับผิด	130
4.2 ลักษณะแห่งสิทธิในการเรียกร้องโดยตรงต่อผู้รับประกันภัยทางทะเล...	138
4.3 ปัญหาข้อกฎหมายในการเรียกร้องโดยตรงต่อผู้รับประกันภัยทางทะเล	141
4.3.1.พิจารณาตามร่างพระราชบัญญัติประกันภัยทางทะเล พ.ศ.....	141
4.3.2.พิจารณาตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ในส่วนว่าด้วยการประกันภัยค้ำจุน	149
4.3.3.พิจารณาตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยหนี้.....	154
(1) หลักการรับช่วงสิทธิ	154
(2) หลักการโอนสิทธิเรียกร้อง.....	158

(3) หลักการใช้สิทธิเรียกร้องของลูกหนี้.....	166
(4) หลักการแปลงหนี้ใหม่.....	170
(5) หลักการทำสัญญาเพื่อประโยชน์บุคคลภายนอก	171
4.4.ประเด็นปัญหาสำคัญเกี่ยวกับการให้สิทธิบุคคลภายนอกเรียกร้อง	
ต่อผู้รับประกันภัยทางทะเลและP&I Club.....	172
(1) ขอบเขตในการให้ความคุ้มครอง.....	172
(2) ลักษณะและขนาดแห่งความเสียหายที่ควรได้รับการคุ้มครอง	174
(3) เงื่อนไขบังคับก่อนในการให้สิทธิเรียกร้องโดยตรง	183
(4) ขอบเขตการยกข้อต่อสู้ของผู้รับประกันภัย.....	196
ก.ข้อสัญญา Pay to be paid.....	196
ข.ข้อสัญญาอนุญาตตุลาการ.....	200
(5) ข้อพิจารณาในประเด็นอื่นๆ.....	202
(6) กฎเกณฑ์แห่งกฎหมายขัดกัน.....	204
(7) เขตอำนาจศาล.....	210
5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ	211
5.1 บทสรุป.....	211
5.2 ข้อเสนอแนะ.....	217
บรรณานุกรม	226
ภาคผนวก	
ภาคผนวก 1 The Louisiana Insurance Code, 1948.....	238
ภาคผนวก 2 The Wisconsin Insurance Code.....	241
ภาคผนวก 3 The Alabama Insurance Code, 1975.....	242
ภาคผนวก 4 The California Insurance Code, 1919.....	243
ภาคผนวก 5 The Direct Action Statute of Puerto Rico (2003)....	244

ภาคผนวก 6	The Norwegian Insurance Contract Act, 1989.....	245
ภาคผนวก 7	The Swedish Insurance Contract Act, 1927.....	246
ภาคผนวก 8	Code Des Assurances.	247
ภาคผนวก 9	The Third Parties Rights (against Insurers) Act 1930	249
ภาคผนวก10	The Third Parties Rights (against Insurers) Act 2010	252
ภาคผนวก11	แผนภูมิวิธีการใช้สิทธิเรียกร้องโดยตรงตามกฎหมายใหม่ ของอังกฤษ	262
ภาคผนวก12	Croatian Maritime Code, 2004.....	263
ภาคผนวก13	Quebec Civil Code	264
ภาคผนวก14	ร่างพระราชบัญญัติประกันภัยทางทะเล พ.ศ.	265