การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุ จากการทำงานของพนักงานในโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในเขตภาคกลาง ในด้านตัวพนักงาน ด้านสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน และด้านพฤติกรรมความปลอดภัยกับการเกิดอุบัติเหตุในการ ทำงาน กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยได้แก่พนักงานในโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในเขตภาคกลาง จำนวน 369 คน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการวิจัย วิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรม สำเร็จรูปทางสถิติ โดยการหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการทดสอบไดสแควร์

ผลการวิจัย พบว่า ปัจจัยทางด้านตัวพนักงาน ได้แก่ ระดับการศึกษามีความสัมพันธ์ต่อ การเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในระดับประถมศึกษามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานมากที่สุด อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 (P<.05) ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม ในการปฏิบัติงาน ได้แก่ การทำงานล่วงเวลามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานมากที่สุดอย่างมี นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 (P<.05) และปัจจัยด้านพฤติกรรมความปลอดภัยกับการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การนอนดึก การรับประทานยาแก้แพ้แก้หวัดก่อนเข้าทำงาน 0-4 ชม. หรือในขณะปฏิบัติงาน มีพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานมากที่สุดอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 (P<.05)

## 185450

The purpose of this research was to study the factors relating to working accident of the employees of auto parts factory in the central region of Thailand in the aspects of employees, working environment and safety behavior. The sample in this study were 369 employees. A questionnaire was used as a research tool to collect data. The the data were analyzed by using percentage, mean, standard deviation and Cli-square test.

The results of this research revealed that education level of the employees related to accident i.e., the employees who completed primary school risked working accident at statistical significance of p<0.05. Working environment i.e., overtime working caused accident at statistical significance of p<0.05. Safety behavior i.e., sleeping late and taking anti-allergic and cold pills before sleeping for 0-4 hours or while working risked working accident at statistical significance of p<0.05.