

นางสาวชัชชญา ตั้งจิตวิทยา : แนวทางการเพิ่มความสามารถในการจัดเก็บขยะมูลฝอยของ  
เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร. (GUIDELINES FOR INCREASING THE SOLID  
WASTE COLLECTION CAPACITY OF BANGKOK NOI DISTRICT, BANGKOK)  
อ.ที่ปรึกษา : ผศ.ดร.สุวัฒนา ธาดานิติ, 201 หน้า. ISBN 974-14-2355-1.

เขตบางกอกน้อยเป็นเขตที่ตั้งอยู่พื้นที่ชั้นในย่านฝั่งธนบุรี มีความหนาแน่นประชากรสูง คือ 12,001-18,000 คนต่อตารางกิโลเมตร มีคลองที่สามารถใช้เป็นเส้นทางคมนาคมหลักได้ 3 เส้นทาง ได้แก่ คลองบางกอกน้อย คลองชักพระ และคลองมอญ การตั้งถิ่นฐานเป็นแบบขยายตัวตามธรรมชาติตามเส้นทางคลองและถนน ทำให้การตั้งบ้านเรือนเป็นแบบไม่มีระเบียบ ประสบปัญหาความไม่สะดวกในเรื่องสาธารณะต่างๆ มีซอยแคบ ซึ่งเป็นปัญหาหนึ่งของการจัดเก็บขยะ ในปัจจุบันเขตมีขยะตกค้าง 77 ตัน คิดเป็นร้อยละ 23.92 ของปริมาณขยะทั้งหมดต่อวัน อีกทั้งจากการสำรวจเบื้องต้น พบว่า ประชาชนมีความต้องการความช่วยเหลือแก้ไขปัญหามาจากหน่วยงานราชการในเรื่องสาธารณูปโภค อันดับ 1 คือ เรื่องขยะ จึงจำเป็นต้องศึกษาแนวทางการเพิ่มความสามารถในการจัดเก็บขยะมูลฝอยเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ ขอบเขตการศึกษา คือ พื้นที่เขตบางกอกน้อย รวมทั้งสิ้น 11,944 ตารางกิโลเมตร โดยมีกรอบแนวคิดของการศึกษาว่าการเพิ่มความสามารถในการจัดเก็บขยะมูลฝอยได้นั้นจะต้องพิจารณาจากพฤติกรรมของประชาชน การดำเนินการของเขตฯ และเทคนิควิธีการในการจัดเก็บขยะของเขตบางกอกน้อย สำหรับการศึกษาครั้งนี้ได้มุ่งเน้นประเด็นพฤติกรรมของประชาชนและการปฏิบัติงานบริการการจัดเก็บขยะของเขต

ผลการศึกษา พบว่า เส้นทาง การจัดเก็บของเขตมีความครอบคลุมพื้นที่ทั้งทางรถและทางเรือ แต่ปัญหาที่ทำให้การจัดเก็บไม่ทั่วถึง คือ ด้านกายภาพ ได้แก่ ปัญหาการขยายตัวของชุมชน ทำให้เกิดตรอกซอยมากขึ้น ปัญหาการจราจร สภาพถนน ซอยที่คับแคบ ด้านการบริหารงาน ได้แก่ คนงานที่ทำหน้าที่เก็บขนมีจำนวนน้อย การจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ ด้านอุปกรณ์ เช่น รถและเรือที่ชำรุดเสียหาย ถึงขยะไม่ทั่วถึง และด้านความร่วมมือของประชาชนยังมีน้อย โดยเฉพาะการนำขยะมาทิ้งที่จุดกำหนดในบริเวณพื้นที่ระหว่างคลองและถนน จึงมีข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มความสามารถไว้ ได้แก่ การปรับเปลี่ยนเส้นทางให้เหมาะสมกันทั้งทางรถและทางเรือ โดยส่งเสริมการจัดเก็บทางเรือมากขึ้นในคลองบางกอกน้อย คลองชักพระ และคลองมอญ กำหนดที่ทิ้งรวมบริเวณริมคลอง กำหนดให้มีคนชักลากของชุมชน โดยชุมชนเป็นผู้จัดการ ปรับเปลี่ยนขนาดรถให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และปริมาณขยะ โดยใช้รถขนาดเล็กลงในบริเวณซอยแคบและในพื้นที่ที่มีขยะไม่มากที่สำคัญ ได้แก่ ซอยจรัญสนิทวงศ์ 21 ซอยกุ่มริน และซอยบุญพงษา กำหนดจุดตั้งถังคัดแยกขยะ เปลี่ยนถังขยะส่วนบุคคลให้มีน้ำหนักเบาลง แต่มีขนาดบรรจุเพิ่มขึ้น ถึงขยะรวมสำหรับพื้นที่ชุมชนขนาดใหญ่ ควรเป็นถังขยะรวมที่สามารถยกเปลี่ยนได้ จัดสรรงบประมาณให้เพียงพอ เพื่อเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ด้านการจัดเก็บขยะมูลฝอยให้ดียิ่งขึ้น แนวทางที่ได้แนะนำเสนอนั้นจะเป็นส่วนสนับสนุนให้พฤติกรรมภารกิจขยะประชาชนเปลี่ยนแปลงไปในทางที่จะช่วยทำให้เกิดความร่วมมือในการเก็บขนขยะมูลฝอยที่สะดวก รวดเร็ว และลดจำนวนขยะตกค้างได้ อีกทั้งเป็นแนวทางที่จะช่วยเพิ่มความสามารถของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สามารถดำเนินการจัดเก็บได้ดียิ่งขึ้น คือ สามารถเก็บขยะในพื้นที่ที่เข้าถึงยากได้ง่ายขึ้น ซึ่งเป็นทางหนึ่งที่จะช่วยให้จำนวนขยะตกค้างลดลงได้

# # 4674134325 : MAJOR URBAN PLANNING

KEY WORD: SOLID WASTE / COLLECTION / CAPACITY / BANGKOK NOI

CHATCHAYA TANGCHITVITTAYA : GUIDELINES FOR INCREASING THE SOLID WASTE COLLECTION CAPACITY OF BANGKOK NOI DISTRICT, BANGKOK. THESIS ADVISOR : ASST.PROF. SUWATTANA THADANITI, Ph.D., 201 pp. ISBN 974-14-2355-1.

Bangkoknoi District is located in the area of Thonburi Zone. It was found the high density of population approximately 12,001-18,000/sq.km. Major three routes of canal are used for transportation, it include Bangkoknoi, Chakphra and Mon Canal. The areas of settlement have been rapidly expanded along the canal and roads this created housing sprawl and encountered facilities services. Narrow of Soi, especially, was one the problem of collecting solid waste. At the present, the remains uncollected of waste about 77 tons or 23.92% of all amount of waste/day. In addition, the pre-survey was found the people that they need contribution from government agencies of the first priority issues of solid waste. Therefore, the guidelines for increasing the solid waste collection capacity need to be studied to solve an above issue. The scope of study is Bangkoknoi District with total area of 11.944 sq.km. The principle framework for increasing the solid waste collection capacity will consider on behaviors of people, district's implementation and solid waste collection techniques. For this study was focused on behaviors of people and district's solid waste collection working.

The results of study found the routes services of solid waste collection are covered by vehicle and boat. However, physical problem as the spreading of the community creating more sub-roads, traffic congestion and administration problem as inadequate collectors, budgets, containers and less of people participation are problems causing solid waste collection especially the area between canal and road. Therefore, the guidelines for increasing the solid waste collection capacity have been provided as the following: appropriate routes for solid waste collection by vehicle and boat are changed to increasing collection capacity, the collecting by boat in Bangkoknoi, Chakphra and Mon is more promoted, setting the area of bank canal to collection, providing the tugger service in the community by community management, changing size of vehicles which suitable of the area and amount of waste by using small vehicles in narrow of sub-road and less amount of waste especially at Soi Charunsanitwong 21, Soi Poomarin, and Soi Boonpongsa, setting the container places to waste categorize, changing personal container to the lighter but its can contain more volume, containers in large community should be able adjust, and providing financials support for efficiency waste collection working of staff. As all above guidelines, theses will encourage the changing people's behaviors for waste collection and increasing capacity for solid waste collection of staff as easily collected in the difficult areas which can be reduce the remains amount of solid waste.