

การวิจัยนี้เป็นการศึกษาด้านทุนด้านโลจิสติกส์งานวิจัยฉบับนี้จะทำการศึกษาด้านทุนโลจิสติกส์กับความได้เปรียบในการแข่งขันเพื่อการส่งออกสินค้าอาหารทะเลแช่เยือกแข็ง โดยศึกษาถึงด้านทุนโลจิสติกส์ ความได้เปรียบในการแข่งขันในสินค้า กุ้ง ปลา และปลาหมึก ของบริษัทที่ส่งออกอาหารทะเลแช่เยือกแข็ง จำนวนทั้งสิ้น 44 บริษัทซึ่งเป็นสมาชิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ในปี 2546 เพื่อนำมาศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความได้เปรียบในการแข่งขันกับด้านทุนโลจิสติกส์ และความสัมพันธ์ระหว่างมูลค่าการส่งออกกับด้านทุนกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ในแต่ละกิจกรรมโดยการคำนวณหาค่า Revealed Comparative Advantage Index (RCA) หรือค่าที่แสดงความได้เปรียบในการแข่งขัน มีการแบ่งตัวอย่างที่นำมาใช้วิเคราะห์ออกเป็น 2 กลุ่ม ซึ่งกลุ่มแรกจะเป็นกลุ่มที่มีค่า  $RCA > 1$  หรือกล่าวคือเป็นกลุ่มของบริษัทที่มีความได้เปรียบในการแข่งขัน และกลุ่มที่สองจะเป็นกลุ่มที่มีค่า  $RCA \leq 1$  หรือเป็นกลุ่มที่ไม่มีความได้เปรียบในการแข่งขัน เพื่อวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของด้านทุนโลจิสติกส์ในตัวอย่างทั้งสองกลุ่ม แล้วจึงทดสอบว่าด้านทุนโลจิสติกส์เมื่อแบ่งตามขนาดของทุนจดทะเบียนทั้ง 3 ระดับ คือ 1) บริษัทขนาดเล็ก 2) บริษัทขนาดกลาง ทะเบียน 3) บริษัทขนาดใหญ่ มีความแตกต่างกันหรือไม่ระหว่างกลุ่มของบริษัทที่มีความได้เปรียบในการแข่งขัน และกลุ่มที่ไม่มีความได้เปรียบในการแข่งขัน

จากผลการวิจัยที่ได้แสดงให้เห็นว่าด้านทุนโลจิสติกส์มีความสัมพันธ์กับความได้เปรียบในการแข่งขันเพื่อการส่งออกสินค้าอาหารทะเลแช่เยือกแข็งในระดับนัยสำคัญที่น้อย สะท้อนให้เห็นว่าอุตสาหกรรมอาหารแช่เยือกแข็งเป็นอุตสาหกรรมที่มีความสามารถในการแข่งขันค่อนข้างสูงอยู่แล้วเนื่องจากได้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด อย่างไรก็ตามยังพอมิ有一部分ที่สามารถปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น เช่นในส่วนของการบริหารสินค้าคงคลัง และการขนส่งระหว่างประเทศ นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยในการแข่งขันอื่นๆที่ไม่ได้นำมาพิจารณาในการศึกษานี้ เช่นการบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้า การบริการหลังการขาย และ การพัฒนาสินค้า เป็นต้น ด้านทุนโลจิสติกส์ในแต่ละอุตสาหกรรมก็จะแตกต่างกันออกไป การวิจัยครั้งนี้สะท้อนเฉพาะด้านทุนโลจิสติกส์ของกลุ่มอาหารแช่เยือกแข็งเท่านั้น

This thesis aimed to study logistics cost and comparative advantage in the export of frozen seafood of 44 exporting companies who are members of the Thai National Shippers' Council during the year 2003. The thesis also explored the co-relations of comparative advantage and logistics cost as well as the co-relations between export value and cost in each logistics activity by using Revealed Comparative Advantage Index (RCA). After having RCA of each company, the sampling companies were classified into 2 groups, the group which had  $RCA > 1$  or those who had comparative advantage and the group which had  $RCA < 1$  or those who had no comparative advantage. The logistics cost of the two groups were compared and analyzed according to the size of companies, which were small, medium and large categorized by registered capital. This process aimed to identify whether logistics cost in the two groups are different or not.

The results clearly showed that the co-relations between logistics cost and comparative advantage in the export of frozen seafood was not statistically significant. This reflected the fact that frozen seafood industry in Thailand is highly competitive as it had been developed continually as they had to respond to the requirements of their customers in every possible way. However, there were still some room that could be improved such as in the area of inventory management, and international transportation cost. Moreover, there were other factors in comparative advantage that were not taken into account such as customer relations management, after sale- services, and products development etc. Logistics cost varied in different industries, so this thesis represented only frozen seafood.