

การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างชุดฝึกปฏิบัติ เรื่อง การบริการและเดินเครื่องยนต์ดีเซล และหาประสิทธิภาพของชุดฝึกปฏิบัติที่สร้างขึ้นตามเกณฑ์กำหนด 90/90

วิธีการวิจัย ผู้วิจัยเริ่มจากการศึกษาวิเคราะห์งาน เพื่อให้ได้มาซึ่งเนื้อหาและหัวข้อเรื่องที่จำเป็นต่อการเรียนการสอน เพื่อฝึกทักษะวิชาชีพ วิชาเครื่องยนต์ดีเซล จากนั้นออกแบบสร้างชุดฝึกปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลือกไว้และนำชุดฝึกปฏิบัติที่สร้างขึ้นให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ เพื่อหาข้อบกพร่องและนำมาแก้ไข เมื่อได้ชุดฝึกปฏิบัติที่สมบูรณ์แล้วจึงนำไปเก็บข้อมูลกับกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งเป็นนักศึกษาที่เข้ารับการฝึกในสาขาวิชาช่างยนต์ ปีการศึกษา 2545 ของโรงเรียนผู้ใหญ่วะดาบส แผนใหม่ มูลนิธิพระดาบสในพระบรมราชูปถัมภ์ จำนวน 30 คน ผู้วิจัยใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 6 คน ในการทดลองใช้ชุดฝึกปฏิบัติและตรวจสอบความเข้าใจทางภาษา ดังนั้นจึงเหลือกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการหาประสิทธิภาพของชุดฝึกปฏิบัติครั้งนี้จำนวน 24 คน สุดท้ายผู้วิจัยนำข้อมูลต่างๆ ที่ได้มาวิเคราะห์และสรุปผลการวิจัย

ผลการวิจัยปรากฏว่า ชุดฝึกปฏิบัติ เรื่อง การบริการและเดินเครื่องยนต์ดีเซล ที่สร้างขึ้น มีประสิทธิภาพ 92.73/94.44 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์กำหนดร้อยละ 90/90 ที่กำหนดไว้