

การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างชุดฝึกปฏิบัติ เรื่อง การบริการและเดินเครื่องยนต์ดีเซล และหาประสิทธิภาพของชุดฝึกปฏิบัติที่สร้างขึ้นตามเกณฑ์กำหนด 90/90

วิธีการวิจัย ผู้วิจัยเริ่มจากการศึกษาวิเคราะห์งาน เพื่อให้ได้มาซึ่งเนื้อหาและหัวข้อเรื่องที่จำเป็นต่อการเรียนการสอน เพื่อฝึกทักษะวิชาชีพ วิชาเครื่องยนต์ดีเซล จากนั้นออกแบบสร้างชุดฝึกปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลือกไว้และนำชุดฝึกปฏิบัติที่สร้างขึ้นให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ เพื่อหาข้อบกพร่องและนำมาแก้ไข เมื่อได้ชุดฝึกปฏิบัติที่สมบูรณ์แล้วจึงนำไปเก็บข้อมูลกับกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งเป็นนักศึกษาที่เข้ารับการฝึกในสาขาวิชาช่างยนต์ ปีการศึกษา 2545 ของโรงเรียนผู้ใหญ่วัดราชบพิธ แผนใหม่ มูลนิธิพระดาบสในพระบรมราชูปถัมภ์ จำนวน 30 คน ผู้วิจัยใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 6 คน ในการทดลองใช้ชุดฝึกปฏิบัติและตรวจสอบความเข้าใจทางภาษา ดังนั้นจึงเหลือกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการหาประสิทธิภาพของชุดฝึกปฏิบัตินี้จำนวน 24 คน สุดท้ายผู้วิจัยนำข้อมูลต่างๆ ที่ได้มาวิเคราะห์และสรุปผลการวิจัย

ผลการวิจัยปรากฏว่า ชุดฝึกปฏิบัติ เรื่อง การบริการและเดินเครื่องยนต์ดีเซล ที่สร้างขึ้น มีประสิทธิภาพ 92.73/94.44 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์กำหนดร้อยละ 90/90 ที่กำหนดไว้

The purpose of this study was to construct and determine the efficiency of a training package on the topic of Service and Run for Diesel Engine with the set of criteria at 90/90. With regard to research method, the researcher analyzed the job to find out learning information and topic which needed for training skills in Diesel Engine. The designed package was evaluated by a panel of experts before applied to the sample group. The samples were 30 students of Automotive's major field at TAPASA Foundation of academic year 2002. The sample group, which was used to trail the package, consisted of 24 students, were used to determine the efficiency of this package. Data were analyzed and standard deviation to find the efficiency of the package. The result indicated that the efficiency of this practical training package was at 92.73/94.44 which higher than the criteria set at 90/90.