

การศึกษาวิจัยนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างและหาประสิทธิภาพชุดการสอน เรื่องระบบคลัตช์ในรถจักรยานยนต์ ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ กรมอาชีวศึกษา พุทธศักราช 2538 โดยมีวิธีดำเนินการวิจัย คือผู้วิจัยได้นำชุดการสอน เรื่องระบบคลัตช์ในรถจักรยานยนต์ ที่สร้างขึ้นไปทดลองใช้กับนักศึกษาแผนกช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นปีที่ 3 ของแผนกช่างยนต์วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกมหานคร จำนวน 30 คน ก่อนเข้าสู่บทเรียน ทำการทดสอบพื้นฐานความรู้ของนักศึกษาด้วยแบบทดสอบที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นแล้วจึงทำการสอนด้วยชุดการสอนในระหว่างการเรียนการสอนผู้วิจัยให้นักศึกษาทำแบบฝึกหัด เมื่อจบบทเรียนแล้วให้นักศึกษาทำแบบทดสอบอีกครั้งหนึ่ง หลังจากนั้นนำคะแนนที่ได้จากการทำแบบฝึกหัดและทำแบบทดสอบ มาคำนวณหาประสิทธิภาพของชุดการสอน

ผลการวิจัยปรากฏว่า ชุดการสอนที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น มีประสิทธิภาพเท่ากับ 81.58 / 83.00 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ 80 / 80 ที่กำหนดไว้

(วิทยานิพนธ์มีจำนวนทั้งสิ้น 156 หน้า)