

การศึกษาวิจัยนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างและหาประสิทธิภาพชุดการสอน เรื่องระบบคลัตช์ในรถจักรยานยนต์ ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ กรมอาชีวศึกษา พุทธศักราช 2538 โดยมีวิธีดำเนินการวิจัย คือผู้วิจัยได้นำชุดการสอน เรื่องระบบคลัตช์ในรถจักรยานยนต์ ที่สร้างขึ้นไปทดลองใช้กับนักศึกษาแผนกช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นปีที่ 3 ของแผนกช่างยนต์วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกมหานคร จำนวน 30 คน ก่อนเข้าสู่บทเรียน ทำการทดสอบพื้นฐานความรู้ของนักศึกษาด้วยแบบทดสอบที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นแล้วจึงทำการสอนด้วยชุดการสอนในระหว่างการเรียนการสอนผู้วิจัยให้นักศึกษาทำแบบฝึกหัด เมื่อจบบทเรียนแล้วให้นักศึกษาทำแบบทดสอบอีกครั้งหนึ่ง หลังจากนั้นนำคะแนนที่ได้จากการทำแบบฝึกหัดและทำแบบทดสอบ มาคำนวณหาประสิทธิภาพของชุดการสอน

ผลการวิจัยปรากฏว่า ชุดการสอนที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น มีประสิทธิภาพเท่ากับ 81.58 / 83.00 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ 80 / 80 ที่กำหนดไว้

The purpose of this research was to construct and determine the efficiency of the instructional package on clutch system in motorcycle for the curriculum in vocational certificate. The material was tried onto the 30 student who were studying in Auto Mechanics, vocational certificate level at Kanchanapisek Mahanakorn Technical College

The experimental process was done to the sampling group of thirty students , using the pre-test , then studying the package , Finally , testing the post-test. The result was the efficiency of the instructional package developed , it was 81.58/83.00 which was higher than the 80/80 established criteria