

อุตสาหกรรมการผลิตในปัจจุบันมีการแข่งขันอย่างรุนแรง ดังนั้นอุตสาหกรรมจะต้องปรับตัวให้สามารถผลิตสินค้าที่มีคุณภาพดี ต้นทุนต่ำ และมีการส่งมอบของตรงเวลา พร้อมทั้งมีการตัดสินใจโดยใช้ข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ ถูกต้อง ทันเวลา และควบคุมสมญูณ์จากการระบบการผลิตในระดับหน่วยการผลิต ซึ่งมีความซับซ้อนอย่างมาก

การวิจัยฉบับนี้วัดถุประสงค์เพื่อหาประสิทธิภาพของระบบการผลิตบนพื้นฐานของความสูญเสียหลัก 4 ประการ ได้แก่ การผลิตที่ขาดประสิทธิภาพเพื่อหาประสิทธิภาพโดยรวม จากการเก็บข้อมูลความสามารถในการทำงาน และใบรายงานผลผลิต โดยอ้างอิงตามค่าความล้าคุณของเครื่องจักร คน และ สถานีการผลิต ประการที่สอง ได้แก่ การผลิตของเสียและการแก้ไขงานเพื่อหาอัตราของเสีย โดยอ้างอิงตามค่าความล้าคุณของเครื่องจักร คน และ สถานีการผลิต ประการที่สาม ได้แก่ การเคลื่อนย้ายชิ้นงานระหว่างสถานีเพื่อหาอัตราเวลา สูญเสีย จากการกำหนดเส้นทางและเก็บข้อมูลเวลาการเคลื่อนย้ายตามเส้นทางดังกล่าว โดยอ้างอิงตามค่าความล้าคุณของเส้นทางการเคลื่อนย้าย ประการที่สี่ ได้แก่ การผลิตมากเกินไปเพื่อหาอัตราความสูญเสียจากงานคงเหลือในกระบวนการผลิต และนำมาประยุกต์ร่วมกับกฎของฟิลิกส์ในงานเพื่อหาประสิทธิภาพของระบบการผลิต 5 กรณี ได้แก่ ค่าประสิทธิภาพดีที่สุด ค่าประสิทธิภาพคุ้มค่าบนพื้นฐานของความสูญเสียหลัก เมื่อเกิดความสูญเสียต่ำที่สุด ค่าประสิทธิภาพคุ้มค่าบนพื้นฐานของความสูญเสียหลักเมื่อเกิดความสูญเสียจริง ค่าประสิทธิภาพคุ้มค่าบนพื้นฐานของความสูญเสียหลักเมื่อเกิดความสูญเสียมากที่สุด และค่าประสิทธิภาพแย่ที่สุด

ผลของการวิจัยได้ทำการทดลองระบบที่พัฒนาขึ้นกับโรงงานผลิตโซ่รถจักรยานยนต์ โดยป้อนข้อมูลจริง เป็นเวลา 1 เดือน พบร่วมนับดังกล่าวสามารถวัดค่าประสิทธิภาพของระบบการผลิตได้อย่างถูกต้องเทียบกับการดำเนินการด้วยมือ แต่ใช้เวลาอ้อยกว่า พร้อมทั้งสามารถรายงานผลเป็นแผนภูมิซึ่งง่ายต่อการควบคุมและหาสาเหตุของความสูญเสีย เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการวัดมาใช้ประกอบการตัดสินใจสำหรับการแก้ไขและปรับปรุง ปัญหาของระบบการผลิตต่อไป

(วิทยานิพนธ์มีจำนวนหน้า 169 หน้า)