

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ	(3)
สารบัญตาราง	(4)
สารบัญภาพประกอบ.....	(8)

บทที่

1. บทนำ.....	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของการศึกษา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	4
1.3 ขอบเขตการศึกษา.	4
1.4 วิธีวิจัยและกรอบการวิเคราะห์	4
1.5 ข้อมูลและแหล่งข้อมูล.....	6
2. กรอบแนวคิดทางทฤษฎีและวรรณกรรมปริทัศน์ที่เกี่ยวข้อง.....	7
2.1 ทฤษฎีทางเศรษฐศาสตร์	7
2.1.1 ทฤษฎีการลงทุนทางตรงจากต่างประเทศ (FDI)	7
2.1.2 ทฤษฎีการแบ่งงานกันทำระหว่างประเทศ (International Division of Labor)	12
2.1.3 ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศในอุตสาหกรรมเดียวกัน (Intra-Industry Trade)	14

2.1.4 ทฤษฎีการถ่ายทอดเทคโนโลยีของบริษัทข้ามชาติ (Technology Transfer Theory by Transnational Corporation)	15
2.1.5 ทฤษฎีการแยกส่วนการผลิต (Fragmentation Theory).....	17
2.2 วรรณกรรมปริทัศน์และงานศึกษาที่เกี่ยวข้อง	19
3. อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์และอุตสาหกรรมชิ้นส่วนโลหะอัดขึ้นรูปในประเทศไทย	26
3.1 ความเป็นมาของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย	26
3.2 พฤติกรรมและนโยบายการส่งออกของผู้ผลิตรถยนต์และเครือข่ายการผลิต	41
3.3 ความเป็นมาของอุตสาหกรรมชิ้นส่วนโลหะอัดขึ้นรูปในประเทศไทย..	48
3.3.1 โครงสร้างอุตสาหกรรมชิ้นส่วนโลหะอัดขึ้นรูป.....	52
3.3.2 โครงสร้างตลาด.....	55
3.3.3 ประวัติการเข้าสู่ประเทศไทย.....	57
3.4 สภาพการลงทุนอุตสาหกรรมโลหะอัดขึ้นรูปในภูมิภาคเอเชียและประเทศไทย.....	58
3.4.1 สภาพการแข่งขัน.....	62
3.4.2 การนำเข้าวัตถุดิบ และการส่งออก.....	63
4. ปัจจัยในการตัดสินใจการลงทุนชิ้นส่วนโลหะอัดขึ้นรูปในประเทศไทยและการวิเคราะห์ความได้เปรียบต่อการลงทุน	65
4.1 การตอบสนองต่อสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนจากผู้ผลิตภายในประเทศของรัฐ.....	65
4.2 มูลเหตุจูงใจในการลงทุนอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ของบริษัทญี่ปุ่นในประเทศไทย.....	67

4.3 ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจการลงทุนขึ้นส่วนผงโลหะอัดขึ้นรูป ในประเทศไทย.....	70
5. บทสรุปงานวิจัย.....	81
ภาคผนวก	
ก. แบบสอบถาม	84
ข. ตารางการกำหนดขึ้นส่วนบังคับใช้ปีพ.ศ. 2530.....	87
ค. ตารางแสดงผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย.....	95
ง. สิทธิประโยชน์ของผู้ลงทุนในประเทศไทยจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน...	96
บรรณานุกรม	98

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.1 รายชื่อผู้ประกอบการรถยนต์ในประเทศไทยปีพ.ศ.2504-2522	27
3.2 เปรียบเทียบปริมาณการผลิตและจำหน่ายรถยนต์รวมปีพ.ศ.2504-2512.....	28
3.3 ข้อกำหนดการบังคับใช้ชิ้นส่วนในประเทศปีพ.ศ. 2529-2531	32
3.4 เปรียบเทียบปริมาณการผลิตและอัตราการเจริญเติบโตในปี 2529-2532.....	34
3.5 นโยบายการลดภาษีนำเข้าช่วง 3 ก.ค. 2534 ถึง 26 ธันวาคม 2534.....	35
3.6 ข้อกำหนดการบังคับใช้ชิ้นส่วนในประเทศปีพ.ศ. 2537.....	36
3.7 เปรียบเทียบปริมาณการส่งออกและการปริมาณการขายในประเทศปี 2539-2542	38
3.8 เปรียบเทียบปริมาณการผลิตและการส่งออกรวมปี 2543-2546.....	40
3.9 ปริมาณการผลิตชิ้นส่วนวงล้ออะลูมิเนียมในประเทศสำคัญ.....	59
3.10 การก่อตั้งบริษัทวงล้ออะลูมิเนียมในประเทศไทยตามปีที่จดทะเบียน.....	60
3.11 กำลังการผลิตของผู้ผลิตวงล้ออะลูมิเนียมค่ายญี่ปุ่นในประเทศไทยปีพ.ศ. 2540-2548	60
3.12 สัดส่วนปริมาณการผลิตชิ้นส่วนวงล้ออะลูมิเนียมต่อชิ้น.....	64
4.1 สรุปการดำเนินนโยบายของรัฐบาลในประเทศไทยช่วงปีพ.ศ.2528-2534.....	71
4.2 แสดงการเปรียบเทียบอัตราภาษีนำเข้าของวงล้อในแต่ละประเทศ (%).....	73
4.3 โครงสร้างต้นทุนการผลิตของชิ้นส่วนวงล้ออะลูมิเนียมต่อชิ้น.....	74
4.4 แสดงภาษีนำเข้าของประเทศไทยในชิ้นส่วนนำเข้าหลัก ณ ปี 2541.....	75
4.5 ค่าจ้างแรงงานในอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนของไทยและประเทศอื่นๆในปี 2545-2548.....	76
4.6 แสดงการเปรียบเทียบตัวอย่างราคาสินงานในกลุ่มประเทศที่มีโรงงานฮุมิโตโมะ ณ ปี 2543.....	79

สารบัญภาพประกอบ

ภาพที่		หน้า
3.1	แผนผังแสดงขั้นตอนการผลิตชิ้นงานด้วยกรรมวิธีผงโลหะอัดขึ้นรูป.....	49
3.2	แสดงโครงสร้างอุตสาหกรรมตามลักษณะของ Cluster	52
3.3	แผนภูมิโครงสร้างอุตสาหกรรมชิ้นส่วนผงโลหะอัดขึ้นรูป	54
3.4	ส่วนแบ่งร้อยละของผลิตภัณฑ์จากกรรมวิธีผงโลหะอัดขึ้นรูป.....	61