

วิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการวิเคราะห์ต้นทุนการผลิตในโรงงานอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ โดยใช้ต้นทุนตามกิจกรรม และมีการสร้างโปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อบริหารต้นทุนของผลิตภัณฑ์และรายงานผลเป็นระบบต้นทุนตามกิจกรรม การวิจัยได้เก็บรวบรวมและจำแนกข้อมูลต้นทุนออกเป็น 4 กลุ่มคือ ต้นทุนวัตถุดิบทางตรง ต้นทุนแรงงานทางตรง ต้นทุนวัสดุการผลิตที่สามารถคำนวณเข้าสู่ผลิตภัณฑ์โดยตรง ส่วนต้นทุนวัสดุการผลิตที่ไม่สามารถคำนวณเข้าสู่ผลิตภัณฑ์จะนำวิธีการต้นทุนตามกิจกรรมมาประยุกต์ใช้จากการวิเคราะห์นั้นได้ทำการจัดสรรค่าใช้จ่ายลงสู่กิจกรรมต่างๆ แล้วจึงทำการพิจารณาปริมาณกิจกรรมที่ผลิตภัณฑ์นั้นๆ ได้นำไปใช้ จากนั้นจึงทำการจัดสรรค่าใช้จ่ายของกิจกรรมลงสู่ตัวผลิตภัณฑ์ เพื่อนำมาคำนวณต้นทุนผลิตภัณฑ์รวมต่อไป จากผลการวิจัยพบว่าแบบจำลองสูตรการคำนวณต้นทุนตามกิจกรรม สามารถสรุปเป็นโครงสร้างต้นทุนแบ่งออกเป็น 3 ส่วนคือ ต้นทุนแรงงานทางตรงคิดเป็น 11% ต้นทุนวัตถุดิบทางตรงคิดเป็น 70% และต้นทุนวัสดุการผลิตคิดเป็น 19% ซึ่งผลการคำนวณต้นทุนผลิตภัณฑ์รุ่นต่างๆ พบว่ารุ่นที่มีปริมาณผลิตมาก มีผลทำให้ต้นทุนตามกิจกรรมมีค่าต่ำกว่ากับต้นทุนดั้งเดิมโดยเฉลี่ย 4.3 % ในแต่ละเดือน และในรุ่นที่มีปริมาณผลิตน้อย มีผลทำให้ต้นทุนตามกิจกรรมมีค่าสูงกว่ากับต้นทุนดั้งเดิมโดยเฉลี่ย 5.2 % ในแต่ละเดือน และมีการเชื่อมโยงโปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างโปรแกรมรายงานผลผลิตส่วนกลางในแต่ละวันกับโปรแกรมคำนวณต้นทุนตามกิจกรรม ซึ่งจะสะท้อนให้เห็นถึงสิ่งที่ก่อให้เกิดต้นทุนที่แท้จริง เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารต้นทุนการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(วิทยานิพนธ์มีจำนวนทั้งสิ้น 128 หน้า)