

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การศึกษาวิจัย เรื่องปัจจัยที่มีผลต่อการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ผู้วิจัยได้ใช้แบบสอบถาม เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จากผู้ใช้รถในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวม 400 ราย และผู้จำหน่าย (สถานีบริการ) น้ำมันเชื้อเพลิง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวม 50 ราย แล้วนำข้อมูลที่ได้ มาวิเคราะห์ตามวัตถุประสงค์ของการวิจัยที่กำหนดไว้ ด้วยวิธีการทางสถิติ โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป และนำเสนอผลการวิเคราะห์ในรูปของตารางประกอบคำอธิบาย ดังนี้

ตอนที่ 1 ผลการวิเคราะห์ปัจจัยส่วนบุคคล (ประเภทข้อมูล และลักษณะเฉพาะ) ของผู้ตอบแบบสอบถาม ในด้าน เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้ ประเภทรถและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้

ตอนที่ 2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 โดยครอบคลุมถึงปัจจัยในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์
- ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์
- ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์
- ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ตอนที่ 3 ผลการวิเคราะห์เพื่อทดสอบสมมติฐาน

โดยใช้สัญลักษณ์ในการวิเคราะห์ข้อมูลดังต่อไปนี้

$\bar{X}$ หมายถึง ค่าเฉลี่ยเลขคณิตของข้อมูลที่ได้จากกลุ่มตัวอย่าง

S.D. หมายถึง ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของกลุ่มตัวอย่าง

t หมายถึง ค่าสถิติ t ที่ใช้ในการทดสอบสมมติฐาน

F หมายถึง ค่าสถิติ F ที่ใช้ในการทดสอบสมมติฐาน

sig หมายถึง ค่าความน่าจะเป็น ที่คำนวณได้จากค่าสถิติที่ใช้ในการทดสอบ

สมมติฐาน

ตอนที่ 1 ผลการวิเคราะห์ปัจจัยส่วนบุคคล

ผลการวิเคราะห์ปัจจัยส่วนบุคคล (ประเภทข้อมูล และลักษณะเฉพาะ) ของผู้ตอบแบบสอบถาม (กลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถ ในส่วนที่ 1) ในด้าน เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้ ประเภทรถและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ดังนี้

ตารางที่ 4.1 ปัจจัยส่วนบุคคล (ประเภทข้อมูลและลักษณะเฉพาะ) ของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถ

ประเภทข้อมูล	ลักษณะเฉพาะ	จำนวน(คน)	ร้อยละ
เพศ	ชาย	227	56.8
	หญิง	173	43.2
อายุ	15 - 24 ปี	104	26.0
	25 - 34 ปี	124	31.0
	35 - 44 ปี	102	25.5
	45 - 54 ปี	69	17.3
	55 - 64 ปี	1	0.2
	65 ปีขึ้นไป	-	-
ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	26	6.4
	มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า	9	2.2
	มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า	99	24.8
	อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	36	9.0
	ปริญญาตรี	207	51.8
	สูงกว่าปริญญาตรี	23	5.8
อาชีพ	รับจ้าง	71	17.8
	รับราชการ	119	29.8
	รัฐวิสาหกิจ	37	9.2
	ธุรกิจส่วนตัว	50	12.4
	อื่น ๆ	123	30.8

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ประเภทข้อมูล	ลักษณะเฉพาะ	จำนวน(คน)	ร้อยละ
รายได้ต่อเดือน	ต่ำกว่า 5,000 บาท	49	12.2
	5,001 - 10,000 บาท	129	32.2
	10,001 - 15,000 บาท	115	28.8
	15,001 - 20,000 บาท	87	21.8
	20,001 - 25,000 บาท	12	3.0
	มากกว่า 25,000 บาท	8	2.0
ประเภทรถ	รถจักรยานยนต์	161	40.2
	รถเก๋ง	132	33.0
	รถกระบะ	101	25.3
	รถตู้	-	-
	รถอื่น ๆ	6	1.5
การใช้หรือไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์	ใช้	76	19.0
	ไม่ใช้	324	81.0

จากตารางที่ 4.1 ข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคล(ประเภทข้อมูลและลักษณะเฉพาะ) ของ กลุ่มตัวอย่างผู้ไ้ร่ด สามารถสรุปได้ ดังนี้

- เพศ ผู้ไ้ร่ด ร้อยละ 56.80 เป็น เพศชาย และร้อยละ 43.20 เป็น เพศหญิง
- อายุ ผู้ไ้ร่ด ร้อยละ 31 มีอายุ 25 – 34 ปี , รองลงมาร้อยละ 26 มีอายุ 15 – 24 ปี ร้อยละ 25.5 มีอายุ 35 – 44 ปี ,ร้อยละ 17.3 มีอายุ 45 - 54 ปี และร้อยละ 0.3 มีอายุ 55 – 64 ปี ตามลำดับ
- ระดับการศึกษา ผู้ไ้ร่ด ร้อยละ 51.8 มีการศึกษาระดับปริญญาตรี , รองลงมา ร้อยละ 24.8 มีการศึกษาระดับ มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า , ร้อยละ 9 มีการศึกษาระดับ อนุปริญญาหรือเทียบเท่า , ร้อยละ 6.5 มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า , ร้อยละ 5.8 มีการศึกษาระดับ ประถมศึกษา และร้อยละ 2.3 มีการศึกษาระดับ สูงกว่าปริญญาตรี ตามลำดับ
- อาชีพ ผู้ไ้ร่ด ร้อยละ 30.8 มีอาชีพอื่น ๆ เช่น นักศึกษา ค้าขาย เป็นต้น , รองลงมา ร้อยละ 29.8 มีอาชีพรับราชการ , ร้อยละ 17.8 มีอาชีพรับจ้าง , ร้อยละ 12.4 มีอาชีพธุรกิจส่วนตัว และร้อยละ 9.2 มีอาชีพเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจ ตามลำดับ

- รายได้ ผู้ใช้รถ ร้อยละ 32.2 มีรายได้ต่อเดือน 5,001 – 10,000 บาท , รองลงมา ร้อยละ 28.8 มีรายได้ต่อเดือน 10,001 – 15,000 บาท , ร้อยละ 21.8 มีรายได้ต่อเดือน 15,001 – 20,000 บาท , ร้อยละ 12.2 มีรายได้ต่อเดือน ต่ำกว่า 5,000 บาท ร้อยละ 3 มีรายได้ต่อเดือน 20,001 – 25,000 บาท และร้อยละ 2 มีรายได้ต่อเดือน มากกว่า 25,000 บาท ตามลำดับ

- รถที่ใช้ ผู้ใช้รถ ร้อยละ 40.2 ใช้รถจักรยานยนต์ , ร้อยละ 33 ใช้รถเก๋ง , ร้อยละ 25.3 ใช้รถกระบะ และ ใช้รถอื่น ๆ อีก ร้อยละ 1.5 ตามลำดับ

- การใช้หรือไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีดังนี้ ร้อยละ 81 ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ และร้อยละ 19 ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ตามลำดับ

โดยทำการสำรวจ จากสถานีบริการน้ำมัน 5 บริษัท คือ สถานีบริการน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) , บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) , บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด , บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท น้ำมันกาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด โดยมีการเก็บข้อมูล บริษัทละ 5 แห่ง ๆ ละ 16 ราย รวมทั้งสิ้น 400 ราย

ผลการวิเคราะห์ปัจจัยส่วนบุคคล (ประเภทข้อมูล และลักษณะเฉพาะ) ของ ผู้ตอบแบบสอบถาม (กลุ่มตัวอย่างผู้จำหน่าย ในส่วนที่ 1) ในด้าน เพศ อายุ ระดับการศึกษา และ ชื่อสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ตารางที่ 4.2 ปัจจัยส่วนบุคคล (ประเภทข้อมูลและลักษณะเฉพาะ) ของกลุ่มตัวอย่างผู้จำหน่าย

ประเภทข้อมูล	ลักษณะเฉพาะ	จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	28	56
	หญิง	22	44
อายุ	18 – 25 ปี	14	28
	26 – 33 ปี	19	38
	34 – 41 ปี	12	24
	42 - 49 ปี	-	-
	50 – 57 ปี	-	-
	58 ปีขึ้นไป	5	10

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

ประเภทข้อมูล	ลักษณะเฉพาะ	จำนวน	ร้อยละ
ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	-	-
	มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า	17	34
	มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า	20	40
	อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	-	-
	ปริญญาตรี	13	26
	สูงกว่าปริญญาตรี	-	-
สถานบริการ	ปตท.	10	20.0
	บางจาก	10	20.0
	เชลล์	10	20.0
	เอสโซ่	10	20.0
	คาลเท็กซ์	10	20.0

จากตารางที่ 4.2 ข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคล (ประเภทข้อมูลและลักษณะเฉพาะ) ของกลุ่มตัวอย่างผู้จำหน่ายน้ำมัน สามารถสรุปได้ดังนี้

- เพศ ผู้จำหน่ายน้ำมัน ร้อยละ 56 เป็นเพศชาย และร้อยละ 44 เป็นเพศหญิง
- อายุ ผู้จำหน่ายน้ำมัน ร้อยละ 38 มีอายุ 26-33 ปี รองลงมา ร้อยละ 28 มีอายุ 18-25 ปี ร้อยละ 24 มีอายุ 34-41 ปี และร้อยละ 10 มีอายุ 58 ปีขึ้นไป ตามลำดับ
- ระดับการศึกษา ผู้จำหน่ายน้ำมัน ร้อยละ 40 มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า รองลงมา ร้อยละ 34 มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า, ร้อยละ 26 มีการศึกษาระดับปริญญาตรี ตามลำดับ
- สถานบริการ มีการสำรวจจากสถานบริการน้ำมันรวม 5 บริษัท คือ สถานบริการน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด, บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด โดยมีการเก็บข้อมูล บริษัทละ 5 แห่ง ๆ ละ 2 ราย รวมทั้งสิ้น 50 ราย

ตอนที่ 2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความคิดเห็น

ข้อมูลความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ (ผู้ใช้รถในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในส่วนที่ 2) โดยครอบคลุมถึงปัจจัยในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์
- ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์
- ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์
- ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ตารางที่ 4.3 ภาพรวมการแสดงความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ในด้านราคา คุณภาพ การประชาสัมพันธ์ และการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ของผู้ใช้รถ

ปัจจัยในการส่งเสริมและสนับสนุน	($\bar{x}$)	S.D.	ระดับ
ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์	2.89	0.76	ปานกลาง
ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์	2.75	0.60	ปานกลาง
ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์	3.11	0.75	ปานกลาง
ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์	2.77	0.83	ปานกลาง
รวม	2.88	0.73	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.3 พบว่า ภาพรวมของการแสดงความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ในด้านราคา คุณภาพ การประชาสัมพันธ์ และการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ของผู้ใช้รถ โดยมีภาพรวม อยู่ในระดับปานกลาง (โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.88 และมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.73) ซึ่งสามารถจัดลำดับความสำคัญของความคิดเห็น ในด้านต่างๆจากค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) ได้ดังนี้

- ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่าผู้ตอบแบบสอบถาม ได้รับรู้ข้อมูลในเรื่องน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากการประชาสัมพันธ์ อยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.11 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.75

- ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสนใจในเรื่องของราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.89 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.76

- ด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีความสะดวกในการที่จะเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากสถานบริการน้ำมัน อยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.77 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.83

- ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีความเข้าใจในเรื่องของคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.75 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.60

ข้อมูลความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ (ผู้จำหน่ายน้ำมันที่มีต่อผู้ใช้รถในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในส่วนที่ 2) โดยครอบคลุมถึงปัจจัย ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์
- ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์
- ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์
- ด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ตารางที่ 4.4 ภาพรวมการแสดงความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ในด้านราคา คุณภาพ การประชาสัมพันธ์ และการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ของผู้จำหน่ายน้ำมันที่มีต่อผู้ใช้รถ

ปัจจัยในการส่งเสริมและสนับสนุน	($\bar{x}$)	S.D.	ระดับ
ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์	2.80	0.54	ปานกลาง
ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์	1.72	0.43	น้อยที่สุด
ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์	2.50	0.54	น้อย
ด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์	3.12	0.52	ปานกลาง
รวม	2.53	0.50	น้อย

จากตารางที่ 4.4 พบว่า ภาพรวมของการแสดงความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ในด้านราคา คุณภาพ การประชาสัมพันธ์ และการจัดให้มีสถานีบริการ ของผู้จำหน่ายน้ำมันที่มีต่อผู้ใช้รถ โดยมีภาพรวม อยู่ในระดับน้อย (โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.53 และมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.50) ซึ่งสามารถจัดลำดับความสำคัญของความคิดเห็นในด้านต่างๆ จากค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) ได้ดังนี้

- ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถมีความสะดวกในการที่จะเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากสถานีบริการน้ำมัน อยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.12 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.52

- ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า ผู้ใช้รถให้ความสนใจในเรื่องของราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.80 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.54

- ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่าผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถได้รับรู้ข้อมูลในเรื่องน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับน้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.50 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.54

- ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถ มีความเข้าใจในเรื่องของคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับน้อยที่สุด โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 1.72 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.43

สรุปรายละเอียด ข้อมูลในการตอบแบบสอบถามของผู้ใช้รถ (ในส่วนที่ 2) ที่แสดงความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในปัจจัย ด้านราคา คุณภาพ การประชาสัมพันธ์ และการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ดังนี้

ตารางที่ 4.5 แสดงค่าเฉลี่ย ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและระดับความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ของผู้ใช้รถ

ประเด็นคำถาม	($\bar{x}$)	S.D.	ระดับ
1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เพียงใด	3.02	0.85	ปานกลาง
2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เพิ่มขึ้น มากน้อยเพียงใด	2.76	0.82	ปานกลาง
ภาพรวมด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์	2.89	0.76	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.5 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสนใจในเรื่องของราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.89 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.76 ดังนี้

ข้อที่ 1. ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.02 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.85

ข้อที่ 2. ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เพิ่มขึ้น มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เพิ่มขึ้น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.76 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.82

ตารางที่ 4.6 แสดงค่าเฉลี่ย ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและระดับความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ของผู้ใช้รถ

ประเด็นคำถาม	($\bar{x}$)	S.D.	ระดับ
3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด	2.45	0.74	น้อย
4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอลล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95	2.93	0.81	ปานกลาง
5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ <u>ผลดี</u> ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด	2.78	0.86	ปานกลาง
6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ <u>ผลเสีย</u> ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด	2.90	0.89	ปานกลาง
7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ <u>ผลดี</u> ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด	2.73	0.91	ปานกลาง
ภาพรวมในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์	2.75	0.60	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.6 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสนใจในเรื่องของคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.75 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.60 ดังนี้

ข้อที่ 3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.45 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.74

ข้อที่ 4. ท่านมั่นใจเพียงใด ว่า น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มั่นใจว่า น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.93 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.81

ข้อที่ 5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.78
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.86

ข้อที่ 6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.90
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.89

ข้อที่ 7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.73
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.91

ตารางที่ 4.7 แสดงค่าเฉลี่ย ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและระดับความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ในด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ของผู้ใช้รถ

ประเด็นคำถาม	($\bar{x}$)	S.D.	ระดับ
8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด	3.59	1.01	มาก
9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์มากน้อยเพียงใด	2.65	0.78	ปานกลาง
ภาพรวมในด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์	3.11	0.75	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.7 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่าผู้ตอบแบบสอบถาม ได้รับรู้ข้อมูลในเรื่องน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.11 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.75 ดังนี้

ข้อ 8. ท่านเห็นว่า มีการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า มีการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.59 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.01

ข้อ 9. ท่านเห็นว่า มีการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มี การเลือกใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่าผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า มีการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.65 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.78

ตารางที่ 4.8 แสดงค่าเฉลี่ย ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและระดับความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประเด็นคำถาม	($\bar{x}$)	S.D.	ระดับ
10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานีบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด	2.77	0.83	ปานกลาง
ภาพรวมในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์	2.77	0.83	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.8 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีความสะดวกในการที่จะเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานีบริการน้ำมัน อยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.77 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.83

สรุปรายละเอียด ข้อมูลในการตอบแบบสอบถามของผู้จำหน่ายน้ำมันที่มีต่อผู้ใช้รถ (ในส่วนที่ 2) เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในปัจจัย ด้านราคา คุณภาพ การประชาสัมพันธ์ และการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

ตารางที่ 4.9 แสดงค่าเฉลี่ย ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ในด้านราคาของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ของผู้จำหน่ายน้ำมัน ที่มีต่อผู้ใช้รถ

ปัจจัยในการส่งเสริมและสนับสนุน	($\bar{x}$)	S.D.	ระดับ
1. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ พอใจในราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากน้อยเพียงใด	2.32	1.09	น้อย
2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าเป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ของผู้ใช้รถ เพิ่มขึ้นมากน้อยเพียงใด	3.28	0.83	ปานกลาง
ภาพรวมในด้านราคาของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์	2.80	0.54	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.9 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถ ให้ความสนใจในเรื่องของราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.80 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.54 ดังนี้

ข้อที่ 1. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ พอใจในราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถ พอใจในราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 อยู่ในระดับน้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.32 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.09

ข้อที่ 2. ถ้าราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ของผู้ใช้รถ เพิ่มขึ้น มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ของผู้ใช้รถ เพิ่มขึ้น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.28 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.83

ตารางที่ 4.10 แสดงค่าเฉลี่ย ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นที่เกี่ยวกับ
การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมัน
แก๊สโซฮอลล์ของผู้จำหน่ายน้ำมัน ที่มีต่อผู้ใช้รถ

ปัจจัยในการส่งเสริมและสนับสนุน	($\bar{X}$)	S.D.	ระดับ
3. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมัน แก๊สโซฮอลล์มากนักน้อยเพียงใด	2.02	0.58	น้อย
4. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมน้ำมันเบนซิน 91 และ 95	1.68	0.47	น้อยที่สุด
5. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อ เครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด	1.86	0.57	น้อย
6. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อ เครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด	1.98	0.68	น้อย
7. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อ การลดมลพิษในอากาศ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อย เพียงใด	1.10	0.30	น้อยที่สุด
ภาพรวมในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์	1.72	0.43	น้อยที่สุด

จากตารางที่ 4.10 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถ
มีความเข้าใจในเรื่องของคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ น้อยที่สุด โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 1.72
และมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.43 ดังนี้

ข้อที่ 3. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อย
เพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถ มีความรู้ความเข้าใจ
เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.02 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
(S.D.) 0.58

ข้อที่ 4. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีคุณภาพมาตรฐานเท่า
เทียมน้ำมันเบนซิน 91 และ 95

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถมั่นใจว่า น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 อยู่ในระดับ น้อยที่สุด
โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 1.68 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.47

ข้อที่ 5. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์
เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถ มีความรู้ความเข้าใจ
เกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 1.86
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.57

ข้อที่ 6. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์
เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถ มีความรู้ความเข้าใจ
เกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$)
1.98 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.68

ข้อที่ 7. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษใน
อากาศ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถ มีความรู้ความเข้าใจ
เกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ น้อยที่สุด โดยมี
ค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 1.10 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.30

ตารางที่ 4.11 แสดงค่าเฉลี่ย ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ

การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ ของผู้จำหน่ายน้ำมัน ที่มีต่อผู้ใช้รถ

ปัจจัยในการส่งเสริมและสนับสนุน	($\bar{x}$)	S.D.	ระดับ
8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ผู้ใช้รถทราบ มากน้อยเพียงใด	2.46	0.64	น้อย
9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้ผู้ใช้รถทราบ มากน้อยเพียงใด	2.54	0.50	น้อย
ภาพรวมในด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์	2.50	0.56	น้อย

จากตารางที่ 4.11 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถได้รับรู้ข้อมูลในเรื่องน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.50 มีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.56 ดังนี้

ข้อที่ 8. ท่านเห็นว่า มีการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ผู้ใช้รถทราบ มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า มีการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ผู้ใช้รถทราบ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.46 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.64

ข้อที่ 9. ท่านเห็นว่า มีการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้ผู้ใช้รถทราบ มากน้อยเพียงใด

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า มีการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้ผู้ใช้รถทราบ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.54 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.50

ตารางที่ 4.12 แสดงค่าเฉลี่ย ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ของผู้จำหน่ายน้ำมัน ที่มีต่อผู้ใช้รถ

ปัจจัยในการส่งเสริมและสนับสนุน	($\bar{x}$)	S.D.	ระดับ
10. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์จากสถานีบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด	3.12	0.52	ปานกลาง
ภาพรวมการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.12	0.52	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.12 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นว่า ผู้ใช้รถมีความสะดวกในการที่จะเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานีบริการน้ำมัน มีความคิดเห็น อยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.12 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.52

สรุป ข้อมูลแบบสอบถามในส่วนที่ 3 ของผู้ใช้รถ ที่แสดงความเห็นเพิ่มเติมโดยอิสระ เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในปัจจัย ด้านราคา คุณภาพ การประชาสัมพันธ์ และการจัดให้มีสถานบริการน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ ดังนี้

ท่านตัดสินใจเลือกเติมหรือไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เนื่องจาก

- ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประชาชนที่เลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่า ราคาของน้ำมันเบนซิน 91 และ 95

ประชาชนที่ไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่า ราคาของน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 เพียงเล็กน้อย หากมีการกำหนดราคาให้ต่ำกว่าที่เป็นอยู่ในขณะนี้ คือ ให้มีราคาต่างจากน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ในราคาดิถรร 3 – 5 บาท ก็จะหันมาเลือกใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์

- คุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประชาชนที่เลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่า ราคาของน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 จึงเลือกใช้ โดยไม่คำนึงคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงแต่ ขอให้สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ก็เป็นการเพียงพอกับเหตุผลที่เลือกใช้

ประชาชนที่ไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีคุณภาพต่ำกว่า น้ำมันเบนซิน 91 และ 95 เนื่องจาก ประชาชนไม่ได้รับข้อมูลที่สามารถระบุได้ว่า น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มีคุณภาพเท่ากับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 อีกทั้งประชาชนได้สังเกต จากการที่ ภาครัฐไม่เลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในหน่วยงานของรัฐเอง ซึ่งเป็นส่วนประกอบในการสร้างความไม่มั่นใจให้กับประชาชนถึงคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

- สถานที่จำหน่ายของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประชาชนที่เลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ใกล้กับสถานที่ ที่ตนเองผ่านเป็นประจำ หรือมีจำหน่ายในสถานบริการที่ตนเองมาใช้บริการอยู่เป็นประจำ

ประชาชนที่ไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า ไม่มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ใกล้กับสถานที่ ที่ตนเองผ่านเป็นประจำ และไม่มีจำหน่ายในสถานบริการที่ตนเองมาใช้บริการอยู่เป็นประจำ

- การประชาสัมพันธ์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประชาชนที่เลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า มีการประชาสัมพันธ์ เฉพาะสถานี

บริการน้ำมันบางแห่ง ซึ่งไม่แพร่หลายเท่าที่ควร และส่วนที่ตนเองเลือกเติมน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพราะ น้ำมันแก๊สโซฮอล์มีราคาที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 อีกทั้งสถานีบริการน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ อยู่ใกล้กับสถานที่ ที่ตนเองผ่านเป็นประจำ หรือมีจำหน่ายในสถานีบริการที่ตนเองมา ใช้บริการอยู่เป็นประจำ

ประชาชนที่ไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า มีการประชาสัมพันธ์ เฉพาะสถานี บริการน้ำมันบางแห่ง ซึ่งไม่แพร่หลายเท่าที่ควร อีกทั้งไม่ทราบข้อมูลที่สามารถจูงใจหรือข้อมูลที่ แท้จริงในคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ ไม่มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ใกล้กับ สถานที่ ที่ตนเองผ่านเป็นประจำ และไม่มีจำหน่ายในสถานีบริการที่ตนเองมาใช้บริการอยู่เป็น ประจำ

- เรื่อง อื่น ๆ

ประชาชนที่เลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ไม่มีความคิดเห็น

ประชาชนที่ไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ไม่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แต่คิดว่า เป็นก๊าซหุงต้ม ที่ใช้ในครัวเรือนทั่วไป และกลัวอันตรายหรือความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับ ตนเองหรือรถยนต์ของตนเมื่อเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

สรุป ข้อมูลแบบสอบถามในส่วนที่ 3 ของผู้จำหน่ายน้ำมัน ที่มีต่อผู้ใช้รถ ที่แสดง ความเห็นเพิ่มเติมโดยอิสระ เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในปัจจัย ด้านราคา คุณภาพ การประชาสัมพันธ์ และการจัดให้มีสถานี บริการน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ ดังนี้

ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ ตัดสินใจเลือกเติมหรือไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เนื่องจาก

- ราคาของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์

ประชาชนที่เลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่า ราคาของน้ำมันเบนซิน 91 และ 95

ประชาชนที่ไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่า ราคาของน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 เพียงเล็กน้อย หากมีการกำหนดราคาให้ต่ำกว่าที่เป็นอยู่ในขณะนี้ คือ ให้มีราคาต่างจากน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ในราคาดิถรรณะ 3 – 5 บาท ก็จะหันมาเลือกใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์

- คุณภาพของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์

ประชาชนที่เลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่า ราคาของน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 จึงเลือกใช้ โดยไม่คำนึงคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงแต่ ขอให้สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ก็เป็นการเพียงพอกับเหตุผลที่เลือกใช้

ประชาชนที่ไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีคุณภาพต่ำกว่า น้ำมันเบนซิน 91 และ 95 เนื่องจาก ประชาชนไม่ได้รับข้อมูลที่สามารถระบุได้ว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีคุณภาพเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 อีกทั้งประชาชนได้สังเกต จากการที่ภาครัฐไม่เลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในหน่วยงานของรัฐเอง ซึ่งเป็นส่วนประกอบในการสร้างความไม่มั่นใจให้กับประชาชนถึงคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

- สถานที่จำหน่ายของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประชาชนที่เลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ใกล้กับสถานที่ ที่ตนเองผ่านเป็นประจำ หรือมีจำหน่ายในสถานบริการที่ตนเองมาใช้บริการอยู่เป็นประจำ

ประชาชนที่ไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า ไม่มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ใกล้กับสถานที่ ที่ตนเองผ่านเป็นประจำ และไม่มีจำหน่ายในสถานบริการที่ตนเองมาใช้บริการอยู่เป็นประจำ

- การประชาสัมพันธ์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประชาชนที่เลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า มีการประชาสัมพันธ์ เฉพาะสถานบริการน้ำมันบางแห่ง ซึ่งไม่แพร่หลายเท่าที่ควร และส่วนที่ตนเองเลือกเติมน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพราะ น้ำมันแก๊สโซฮอล์มีราคาที่ถูกลงกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 อีกทั้งสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ใกล้กับสถานที่ ที่ตนเองผ่านเป็นประจำ หรือมีจำหน่ายในสถานบริการที่ตนเองมาใช้บริการอยู่เป็นประจำ

ประชาชนที่ไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เห็นว่า มีการประชาสัมพันธ์ เฉพาะสถานบริการน้ำมันบางแห่ง ซึ่งไม่แพร่หลายเท่าที่ควร อีกทั้งไม่ทราบข้อมูลที่สามารถดูใจหรือข้อมูลที่แท้จริงในคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ ไม่มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ใกล้กับสถานที่ ที่ตนเองผ่านเป็นประจำ และไม่มีจำหน่ายในสถานบริการที่ตนเองมาใช้บริการอยู่เป็นประจำ

- เรื่อง อื่น ๆ

ผู้จำหน่ายน้ำมัน เห็นว่า ผู้ใช้รถส่วนใหญ่ ขาดความรู้ความเข้าใจในเรื่องของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในทุก ๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นเรื่อง คุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ รวมทั้งประชาชนส่วนใหญ่คิดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ไม่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แต่คิดว่า เป็นก๊าซหุงต้ม ที่ใช้ในครัวเรือนทั่วไป และกลัวอันตรายหรือความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับตนเองหรือรถยนต์ของตนเมื่อเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

ตอนที่ 3 ผลการวิเคราะห์เพื่อทดสอบสมมติฐาน

จากการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ผู้วิจัยได้นำมาวิเคราะห์เพื่อทดสอบสมมติฐานการวิจัย ดังนี้

- 1) คุณลักษณะเฉพาะ หรือ ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถามต่างกัน ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างกัน
- 2) การกำหนดราคาของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ แตกต่างจากน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างกัน
- 3) การควบคุมคุณภาพน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ให้เท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น
- 4) การประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างกัน
- 5) การจัดให้มีสถานที่ผลิตและจำหน่ายน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ เพิ่มมากขึ้น ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างกัน

ผลการทดสอบสมมติฐานข้อที่ 1) พบว่า คุณลักษณะเฉพาะ หรือ ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถามต่างกัน ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างกัน ดังนี้

ตารางที่ 4.13 การทดสอบความแตกต่างการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จำแนกตาม เพศ

สรุปภาพรวม	เพศ		ชาย		หญิง		t	sig
			($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์			2.76	0.74	3.05	0.74	3.75	0.00
ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์			2.76	0.60	2.74	0.59	0.31	0.75
ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริม การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์			2.94	0.62	3.33	0.85	5.28	0.00
ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์			2.71	0.86	2.86	0.79	1.75	0.08

จากตารางที่ 4.13 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่เป็นเพศหญิง มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่าเพศชาย
- เพศหญิง มีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.05 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.74
- เพศชาย มีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.76 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.74

ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่เป็นเพศชาย มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่าเพศหญิง

- เพศชาย มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.76 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.60
- เพศหญิง มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.74 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.59

ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไรรถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไรรถ ที่เป็นเพศหญิง มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่า เพศชาย

- เพศหญิง มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.33 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.85
- เพศชาย มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.94 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.62

ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไรรถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

- กลุ่มผู้ไรรถ ที่เป็นเพศหญิง มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไรรถ ที่เป็นเพศชาย

- เพศหญิง มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.86 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.79
- เพศชาย มีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.71 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.86

ตารางที่ 4.14 การทดสอบความแตกต่างการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ จำแนกตาม อายุ

อายุ	15 - 24 ปี		25 - 34 ปี		35 - 44 ปี		45 - 54 ปี		55 - 64 ปี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
สรุปภาพรวม												
ด้านราคาของน้ำมัน	2.87	0.76	2.78	0.88	3.11	0.59	2.76	0.66	3.00	0.00	3.44	0.00
แก๊สโซฮอล์												
ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมัน	2.72	0.51	2.75	0.58	2.73	0.75	2.84	0.47	2.80	0.00	0.53	0.71
แก๊สโซฮอล์												
ด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมัน	3.08	0.85	3.08	0.76	3.25	0.79	3.02	0.46	2.50	0.00	1.36	0.24
แก๊สโซฮอล์												
ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมัน	2.73	0.76	2.69	0.79	2.80	0.99	2.94	0.76	3.00	0.00	1.16	0.32
แก๊สโซฮอล์												

จากตารางที่ 4.14 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ขับรถ ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุ 35 - 44 ปี มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุต่างกันโดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.11 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.59
- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุ 45 - 54 ปี มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.76 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.66
- สรุปในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี , อายุ 45 - 54 ปี และอายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็นอยู่ในระดับ ปานกลาง โดย มีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.87 , 2.78 , 3.11 , 2.76 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.76 , 0.88 , 0.59 , 0.66 และ 0.00 ตามลำดับ

ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุ 45 - 54 ปี มียความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล้ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล้ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.84 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.47
- กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุ 15 - 24 ปี มียความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล้ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล้ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.72 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.51
- สรุปในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล้ กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44ปี , อายุ 45 - 54 ปี และอายุ 55 - 64 ปี มียความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.72 , 2.75 , 2.73 , 2.84 และ 2.80 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.51 , 0.58 , 0.75 , 0.47 และ 0.00 ตามลำดับ

ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุ 35 - 44 ปี มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.25 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.79

- กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.50 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

- สรุปในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี และอายุ 45 - 54 ปี มีความคิดเห็นอยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.08 , 3.08 , 3.25 และ 3.02 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.85 , 0.76 , 0.79 และ 0.46 ตามลำดับ และกลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.50 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

- กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุ 25 - 34 ปี มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่รด ที่มียอายุต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.69 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.79

- สรุปในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี , อายุ 45 - 54 ปี และอายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็นอยู่ในระดับ ปานกลางโดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.73 , 2.69 , 2.80 , 2.94 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.76 , 0.79 , 0.99 , 0.76 และ 0.00 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.15 การทดสอบความแตกต่างการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ จำแนกตามระดับการศึกษา

สรุป ภาพรวม	ระดับการศึกษา		มัธยมตอนต้น หรือ เทียบเท่า		มัธยมตอนปลาย หรือ เทียบเท่า		อนุปริญา หรือ เทียบเท่า		ปริญาตรี		สูงกว่าปริญาตรี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์	2.84	0.23	2.05	0.72	2.94	0.74	2.91	1.13	2.87	0.71	3.13	0.75	2.83	0.01
ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.14	0.41	2.73	0.50	2.74	0.65	3.10	0.45	2.69	0.58	2.33	0.36	7.85	0.00
ด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.19	0.28	2.44	0.68	2.96	0.75	3.13	0.81	3.17	0.77	3.41	0.68	3.28	0.00
ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.04	0.66	3.11	0.60	2.85	0.85	3.47	0.60	2.63	0.84	2.22	0.42	10.32	0.00

จากตารางที่ 4.15 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.13 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.75
- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.05 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.72
- สรุปในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา , มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า , อนุปริญญาหรือเทียบเท่า , ปริญญาตรี และสูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็นอยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.84 , 2.94 , 2.91 , 2.87 และ 3.13 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.23 , 0.74 , 1.13 , 0.71 และ 0.75 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็นอยู่ในระดับน้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.05 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.72

ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.14 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.41
- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา สูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการ

การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.33 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.36

- สรุปในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา, มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า, มัธยมศึกษาปลายหรือเทียบเท่า, อนุปริญญาหรือเทียบเท่า และปริญญาตรี มีความคิดเห็นอยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.14, 2.73, 2.74, 3.10 และ 2.69 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.41, 0.50, 0.65, 0.45 และ 0.58 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา สูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.33 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.36

ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา สูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา ต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.41 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.68

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.44 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.68

- สรุปในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา, มัธยมศึกษาปลายหรือเทียบเท่า, อนุปริญญาหรือเทียบเท่า, ปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.19, 2.96, 3.13 และ 3.17 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.28, 0.75, 0.81 และ 0.77 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.44 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.68 และกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.41 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.68

ด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา อนุปริญญาหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.47 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.60

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.22 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.42

- สรุปในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา , มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า, มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า และปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.04 , 3.11 , 2.85 และ 2.63 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.66 , 0.60 , 0.85 และ 0.84 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา อนุปริญญาหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.47 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.60 และกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา สูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.22 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.42

ตารางที่ 4.16 การทดสอบความแตกต่างการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ จำแนกตาม อาชีพ

อาชีพ	รับจ้าง		รับราชการ		รัฐวิสาหกิจ		ธุรกิจส่วนตัว		อื่นๆ		F	sig
	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
สรุปภาพรวม												
ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์	2.85	0.50	2.88	0.79	2.45	0.96	3.22	0.75	2.91	0.72	5.66	0.00
ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.05	0.51	2.49	0.58	2.87	0.28	2.92	0.82	2.73	0.51	13.02	0.00
ด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์	2.87	0.51	3.16	0.68	3.09	0.70	3.24	1.08	3.16	0.77	2.45	0.04
ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.20	0.64	2.45	0.87	2.62	0.49	3.02	0.97	2.79	0.79	11.60	0.00

จากตารางที่ 4.16 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพธุรกิจส่วนตัว มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีกลุ่มอาชีพอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.22 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.75

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรัฐวิสาหกิจ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพอื่นๆ โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.45 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.96

- สรุปในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพรับจ้าง , รับราชการ ธุรกิ่จส่วนตั้ และอาชีพ อื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.85 , 2.88 , 3.22 และ 2.91 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.50 , 0.79 , 0.75 และ 0.72 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพรัฐวิสาหกิ่จ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.45 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.96

ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพรับจ้าง มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีกลุ่มอาชีพอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.05 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.51

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพรับราชการ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีกลุ่มอาชีพอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.49 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.58

- สรุปในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพรับจ้าง , รัฐวิสาหกิ่จ , ธุรกิ่จส่วนตั้ และอาชีพ อื่นๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.05 , 2.87 , 2.92 และ 2.73 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.51 , 0.28 , 0.82 และ 0.51 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ดที่มีอาชีพรับราชการ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.49 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.58

ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพธุรกิ่จส่วนตั้ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการไ้

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีกลุ่มอาชีพอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.24 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.08

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรับจ้าง มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีกลุ่มอาชีพอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.87 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.51

- สรุปในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรับจ้าง, รับราชการ, รัฐวิสาหกิจ, ธุรกิจส่วนตัว และอาชีพอื่นๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.87, 3.16, 3.09, 3.24 และ 3.16 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.51, 0.68, 0.70, 1.08 และ 0.77 ตามลำดับ

ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรับจ้าง มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีกลุ่มอาชีพอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.20 ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.) 0.64

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรับราชการ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีกลุ่มอาชีพอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.45 ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.) 0.87

- สรุปในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพ รับจ้าง, รัฐวิสาหกิจ, ธุรกิจส่วนตัว และอาชีพอื่นๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมี ค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.20, 2.62, 3.02 และ 2.79 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.64, 0.49, 0.97 และ 0.79 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรับราชการ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมี ค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.45 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.87

ตารางที่ 4.17 การทดสอบความแตกต่างการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จำแนกตาม รายได้

รายได้ต่อเดือน	ต่ำกว่า 5,001 ถึง 10,001		10,001 ถึง 15,001		15,001 ถึง 20,001		20,001 ถึง 25,000		มากกว่า 25,000 บาท		F	sig		
	5,000 บาท	10,000 บาท	15,000 บาท	20,000 บาท	25,000 บาท	25,000 บาท								
สรุปภาพรวม	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
ด้านราคาของน้ำมัน	3.06	0.80	2.74	0.85	3.00	0.59	2.91	0.77	2.87	0.56	2.31	0.59	3.02	0.01
แก๊สโซฮอลล์														
ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมัน	2.76	0.53	2.68	0.74	2.89	0.45	2.80	0.45	2.06	0.65	2.40	0.48	5.75	0.00
แก๊สโซฮอลล์														
ด้านประชาสัมพันธ์	3.42	0.76	2.79	0.77	3.36	0.57	3.16	0.70	2.54	1.09	3.06	0.17	11.49	0.00
ส่งเสริมการใช้น้ำมัน														
แก๊สโซฮอลล์														
ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมัน	2.94	0.55	2.64	1.06	2.95	0.72	2.75	0.70	2.33	0.65	2.38	0.74	3.20	0.00
แก๊สโซฮอลล์														

จากตารางที่ 4.17 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริม การ

ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.06 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.80

- กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ มากกว่า 25,000 บาท มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.31 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.59

- สรุปในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท รายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท , รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท , รายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท และรายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.06 , 2.74 , 3.00 , 2.91 และ 2.87 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.80 , 0.85 , 0.59 , 0.77 และ 0.56 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ มากกว่า 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.31 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.59

ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.89 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.45

- กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.06 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.65

- สรุปในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท , รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท รายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.76 , 2.68 , 2.89 และ 2.80 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.53 0.74 , 0.45 และ 0.45 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้

20,001 ถึง 25,000 บาท และรายได้ มากกว่า 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมี ค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.06 และ 2.40 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.65 และ 0.48

ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ใช้รด ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่าง อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มียรายไ้ร่ด ต่ำกว่า 5,000 บาท มียความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริม การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสั่มพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มียรายไ้ร่ดต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.42 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.76
- กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มียรายไ้ร่ด 20,001 ถึง 25,000 บาท มียความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสั่มพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มียรายไ้ร่ดต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.54 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.09
- สรุปในด้านการประชาสั่มพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มีรายไ้ร่ด ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายไ้ร่ด 5,001 ถึง 10,000 บาท , รายไ้ร่ด 10,001 ถึง 15,000 บาท , รายไ้ร่ด 15,001 ถึง 20,000 บาท และรายไ้ร่ด มากกว่า 25,000 บาท มียความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.42 , 2.79 , 3.36 , 3.16 และ 3.06 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.76 , 0.77 , 0.57 , 0.70 และ 0.17 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มีรายไ้ร่ด 20,001 ถึง 25,000 บาท อยู่ในระดับน้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.54 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.09

ด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มืรยได้ต้งกััน มืความคืดเห็นเก็ยวกัับการสง่เสริมการใ้่น้ำมัน แก๊สโซฮอล่แทนการใ้่น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจ้ดใ้มีสถานื่บริการ น้ำมันแก๊สโซฮอล่ มืความแตกต้งอย่างมีนัยสําคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนั้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายไ้ 10,001 ถึง 15,000 บาท มิความคิไ้เห้น เกียะกับ การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้าน การจัดให้มีสถานั้บริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายไ้ต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.95 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.72

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.33 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.65
- สรุปในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท รายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท ,รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท และรายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.94 , 2.64 , 2.95 และ 2.75 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.55 , 1.06 , 0.72 และ 0.70 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท และรายได้ มากกว่า 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.33 และ 2.38 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.65 และ 0.74

ตารางที่ 4.18 การทดสอบความแตกต่างการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอลล์ จำแนกตามประเภทรถ

ประเภท รถที่ใช้	รถจักรยานยนต์		รถเก๋ง		รถกระบะ		รถอื่นๆ		F sig	
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
สรุปภาพรวม										
ด้านราคาของน้ำมัน แก๊สโซฮอลล์	2.96	0.80	3.31	0.81	3.06	0.53	3.50	0.00	5.89	0.00
ด้านการกำหนดคุณภาพของ น้ำมันแก๊ส โซฮอลล์	2.68	0.66	2.73	0.58	2.82	0.46	3.80	0.00	7.60	0.00
ด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริม การใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอลล์	2.86	0.67	3.06	0.84	2.70	0.74	3.00	0.00	4.36	0.00
ด้านการจัดให้มีสถานบริการ น้ำมันแก๊ส โซฮอลล์	2.78	0.89	2.71	0.82	2.76	0.73	4.00	0.00	4.65	0.00

จากตารางที่ 4.18 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทรถที่ใช้ ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดอื่น ๆ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.50 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00
- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดจักรยานยนต์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.96 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.80

- สรุปในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดจักรยานยนต์ ประเภทร่ดเก้ง และประเภทร่ดกระบะ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.96 , 3.31 และ 3.06 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.80 0.81 และ 0.53 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.50 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดที่ไ้ร่ด ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดอื่น ๆ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.80 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00
- กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดจักรยานยนต์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.68 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.66
- สรุปในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดจักรยานยนต์ , ประเภทร่ดเก้ง และประเภทร่ดกระบะ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.68 , 2.73 และ 2.82 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.66 , 0.58 และ 0.46 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทร่ดอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.80 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดที่ไ้ร่ร่ด ต่่างกัน มีควมคิ่ดเห็ร่นเก็ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดเก็ยง มีควมคิ่ดเห็ร่นเก็ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.06 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.84

- กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดกระบะ มีควมคิ่ดเห็ร่นเก็ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.70 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.74

- สรุปในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดจักรยานยนต์, ประเภทร่ดเก็ยง, ประเภทร่ดกระบะและประเภทร่ดอื่น ๆ มีควมคิ่ดเห็ร่นอยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.86 , 3.06 , 2.70 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.67 , 0.84 , 0.74 และ 0.00 ตามลำดับ

ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดที่ไ้ร่ร่ด ต่่างกัน มีควมคิ่ดเห็ร่นเก็ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดอื่น ๆ มีควมคิ่ดเห็ร่นเก็ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 4.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

- กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดเก็ยง มีควมคิ่ดเห็ร่นเก็ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ดอื่น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.71 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.82

- สรุปในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ประเภทร่ด

รถจักรยานยนต์, ประเภทรถเก๋ง และประเภทรถกระบะ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.78, 2.71 และ 2.76 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 0.89, 0.82 และ 0.73 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทรถอื่น ๆ อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 4.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

ตารางที่ 4.19 การทดสอบความแตกต่างการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ จำแนกตามการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

สภาพรวม น้ำมันเชื้อเพลิง	ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์		ไม่ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์		t	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.64	0.67	2.71	0.66	10.93	0.00
ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.14	0.52	2.66	0.58	6.54	0.00
ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์	3.84	0.63	2.94	0.67	10.47	0.00
ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.22	0.77	2.67	0.81	5.39	0.00

จากตารางที่ 4.19 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.64 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.67

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.71 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.68

- สรุปในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ในระดับ มาก และระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.64 และ 2.71 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.67 และ 0.66 ตามลำดับ

ด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ใช้รถ ที่ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.14 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.52

- กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.66 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.58

- สรุปในด้านการกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.14 และ 2.66 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.52 และ 0.58 ตามลำดับ

ด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

ในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไรรถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไรรถ ที่ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.84 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.63

- กลุ่มผู้ไรรถ ที่ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไรรถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.94 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.67

- สรุปในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ กลุ่มผู้ไรรถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ใน ระดับ มาก และระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.84 และ 2.94 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.63 และ 0.67 ตามลำดับ

ด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กลุ่มผู้ไรรถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- กลุ่มผู้ไรรถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ สูงกว่ากลุ่มผู้ไรรถ ที่ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.22 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.77

- กลุ่มผู้ไรรถ ที่ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ต่ำกว่า กลุ่มผู้ไรรถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.67 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.81

- สรุปในการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.22 และ 2.67 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.77 และ 0.81 ตามลำดับ

จากผลการทดสอบสมมติฐานข้อที่ 1) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 สรุปได้ว่า คุณลักษณะเฉพาะ หรือ ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถามต่างกัน ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างกัน ดังนี้

- เพศ ที่แตกต่างกัน มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านราคา และด้านประชาสัมพันธ์ น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

- เพศ ที่แตกต่างกัน ไม่มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านคุณภาพ และ ด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

- อายุ ที่แตกต่างกัน มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

- อายุ ที่แตกต่างกัน ไม่มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านคุณภาพ ด้านประชาสัมพันธ์ และด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

- ระดับการศึกษา ที่แตกต่างกัน มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านราคา ด้านคุณภาพ ด้านประชาสัมพันธ์ และด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

- อาชีพ ที่แตกต่างกัน มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านราคา ด้านคุณภาพ ด้านประชาสัมพันธ์ และด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

- รายได้ ที่แตกต่างกัน มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านราคา ด้านคุณภาพ ด้านประชาสัมพันธ์ และด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

- ประเภทที่ที่แตกต่างกัน มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านราคา ด้านคุณภาพ ด้านประชาสัมพันธ์ และด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้ น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

- การใช้หรือไม่ใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านราคา ด้านคุณภาพ ด้านประชาสัมพันธ์ และด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้ น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

ผลการทดสอบสมมติฐานข้อที่ 2) การกำหนดราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ แตกต่างจากน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ทำให้การยอมรับการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างกัน ดังนี้

ตารางที่ 4.20 การทดสอบความแตกต่าง การยอมรับการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในด้านราคา

ปัจจัยส่งเสริมและ สนับสนุน		ด้านราคา		ระดับความคิดเห็น	t	sig
		($\bar{x}$)	S.D.			
ปัจจัยส่วนบุคคล						
เพศ ชาย		2.76	0.74	ปานกลาง		
เพศ หญิง		3.05	0.74	ปานกลาง		
รวม		2.90	0.74	ปานกลาง	3.75	0.00
ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์		3.64	0.67	มาก		
ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์		2.71	0.66	ปานกลาง		
รวม		3.17	0.66	ปานกลาง	10.93	0.00
ปัจจัยส่งเสริมและ สนับสนุน		ด้านราคา		ระดับความคิดเห็น	F	sig
		($\bar{x}$)	S.D.			
อายุ 15 - 24 ปี		2.87	0.76	ปานกลาง		
25 - 34 ปี		2.78	0.88	ปานกลาง		
35 - 44 ปี		3.11	0.59	ปานกลาง		
45 - 54 ปี		2.76	0.66	ปานกลาง		
55 - 64 ปี		3.00	0.00	ปานกลาง		
รวม		2.90	0.57	ปานกลาง	3.44	0.00

ตารางที่ 4.20 (ต่อ)

ปัจจัยส่วนบุคคล	ปัจจัยส่งเสริม และสนับสนุน	ด้านราคา		ระดับความคิดเห็น	F	sig
		($\bar{x}$)	S.D.			
การศึกษา ระดับ ประถมศึกษา		2.84	0.23	ปานกลาง		
มัธยมต้น หรือเทียบเท่า		2.05	0.72	น้อย		
มัธยมปลาย หรือเทียบเท่า		2.94	0.74	ปานกลาง		
อนุปริญญา หรือเทียบเท่า		2.91	1.13	ปานกลาง		
ปริญญาตรี		2.87	0.71	ปานกลาง		
สูงกว่า ปริญญาตรี		3.13	0.75	ปานกลาง		
รวม		2.95	0.71	ปานกลาง	2.83	0.01
อาชีพ รับจ้าง		2.85	0.50	ปานกลาง		
รับราชการ		2.88	0.79	ปานกลาง		
รัฐวิสาหกิจ		2.45	0.96	น้อย		
ธุรกิจส่วนตัว		3.22	0.75	ปานกลาง		
อื่น ๆ		2.91	0.72	ปานกลาง		
รวม		2.86	0.74	ปานกลาง	5.66	0.00
รายได้ต่ำกว่า 5,000 บาท		3.06	0.80	ปานกลาง		
5,001 – 10,000 บาท		2.74	0.85	ปานกลาง		
10,001 – 15,000 บาท		3.00	0.59	ปานกลาง		
15,001 – 20,000 บาท		2.91	0.77	ปานกลาง		
20,001 – 25,000 บาท		2.87	0.56	ปานกลาง		
มากกว่า 25,000 บาท		2.31	0.59	น้อย		
รวม		2.81	0.69	ปานกลาง	3.02	0.01
ประเภทรถที่ใช้ รถจักรยานยนต์		2.86	0.67	ปานกลาง		
รถยนต์(รถเก๋ง)		3.06	0.84	ปานกลาง		
รถยนต์(รถกระบะ)		2.70	0.74	ปานกลาง		
รถยนต์อื่นๆ.....		3.00	0.00	ปานกลาง		
รวม		2.90	0.44	ปานกลาง	4.36	0.00

ตารางที่ 4.20 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

การกำหนดราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ แตกต่างจากน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

- ประเภทข้อมูลและลักษณะเฉพาะ(ปัจจัยส่วนบุคคล)ประกอบด้วย เพศ , อายุ ระดับการศึกษา , อาชีพ , รายได้ , ประเภทรถและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.90 , 2.90 , 2.95 , 2.86 , 2.81 , 2.90 และ 3.17 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.74 , 0.57 , 0.71 , 0.74 , 0.69 , 0.44 และ 0.66 ตามลำดับ และมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05

แสดงว่า การกำหนดราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ แตกต่างจากน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 มีความแตกต่าง ในการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

ผลการทดสอบสมมติฐานข้อที่ 3) การควบคุมคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้เท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น ดังนี้

ตารางที่ 4.21 การทดสอบความแตกต่างการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ในด้านคุณภาพ

ปัจจัยส่วนบุคคล	ปัจจัยส่งเสริมและสนับสนุน	ด้านคุณภาพ		ระดับความคิดเห็น	t	sig
		($\bar{x}$)	S.D.			
เพศ ชาย		2.76	0.60	ปานกลาง		
เพศ หญิง		2.74	0.59	ปานกลาง		
รวม		2.75	0.59	ปานกลาง	0.31	0.75
ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์		3.14	0.52	ปานกลาง		
ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์		2.66	0.58	ปานกลาง		
รวม		2.90	0.55	ปานกลาง	6.54	0.00

ตารางที่ 4.21 (ต่อ)

ปัจจัยส่วนบุคคล		ปัจจัยส่งเสริม และสนับสนุน		ด้านคุณภาพ		ระดับความคิดเห็น	F	sig
				($\bar{X}$)	S.D.			
				($\bar{X}$)	S.D.		F	sig
อายุ	15 - 24 ปี			2.72	0.51	ปานกลาง		
	25 - 34 ปี			2.75	0.58	ปานกลาง		
	35 - 44 ปี			2.73	0.75	ปานกลาง		
	45 - 54 ปี			2.84	0.47	ปานกลาง		
	55 - 64 ปี			2.80	-	ปานกลาง		
รวม				2.76	0.46	ปานกลาง	0.53	0.73
การศึกษา ระดับ ประถมศึกษา				3.14	0.41	ปานกลาง		
มัธยมต้น หรือเทียบเท่า				2.73	0.50	ปานกลาง		
มัธยมปลาย หรือเทียบเท่า				2.74	0.65	ปานกลาง		
อนุปริญญา หรือเทียบเท่า				3.10	0.45	ปานกลาง		
ปริญญาตรี				2.69	0.58	ปานกลาง		
สูงกว่า ปริญญาตรี				2.33	0.36	น้อย		
รวม				2.78	0.49	ปานกลาง	7.85	0.00
อาชีพ รับจ้าง				3.05	0.51	ปานกลาง		
รับราชการ				2.49	0.58	น้อย		
รัฐวิสาหกิจ				2.87	0.28	ปานกลาง		
ธุรกิจส่วนตัว				2.92	0.82	ปานกลาง		
อื่น ๆ				2.73	0.51	ปานกลาง		
รวม				2.81	0.54	ปานกลาง	13.02	0.00
รายได้ต่ำกว่า 5,000 บาท				2.76	0.53	ปานกลาง		
5,001 – 10,000 บาท				2.68	0.74	ปานกลาง		
10,001 – 15,000 บาท				2.89	0.45	ปานกลาง		
15,001 – 20,000 บาท				2.80	0.45	ปานกลาง		

ตารางที่ 4.21 (ต่อ)

ปัจจัยส่วนบุคคล	ปัจจัยส่งเสริม และสนับสนุน	ด้านคุณภาพ		ระดับความคิดเห็น	F	sig
		($\bar{X}$)	S.D.			
		($\bar{X}$)	S.D.		F	sig
20,001 – 25,000 บาท		2.06	0.65	น้อย		
มากกว่า 25,000 บาท		2.40	0.48	น้อย		
รวม		2.59	0.55	น้อย	5.75	0.00
ประเภทรถที่ใช้	รถจักรยานยนต์	2.68	0.66	ปานกลาง		
	รถยนต์(รถเก๋ง)	2.73	0.58	ปานกลาง		
	รถยนต์(รถกระบะ)	2.82	0.46	ปานกลาง		
	รถยนต์อื่นๆ.....	3.80	0.00	มาก		
รวม		3.00	0.42	ปานกลาง	7.60	0.00

ตารางที่ 4.21 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

การควบคุมคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้เท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ยกเว้น ปัจจัยส่วนบุคคล ด้านเพศ และอายุ ที่ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

- ประเภทข้อมูลและลักษณะเฉพาะ(ปัจจัยส่วนบุคคล)ประกอบด้วย เพศ , อายุ ระดับการศึกษา , อาชีพ , ประเภทรถและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ อยู่ในระดั ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.75 , 2.76 , 2.78 , 2.81 , 3.00 และ 2.90 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.59 , 0.46 , 0.49 , 0.54 , 0.42 และ 0.55 ตามลำดับ

- ประเภทข้อมูลและลักษณะเฉพาะ(ปัจจัยส่วนบุคคล) รายได้ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.59 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.55

ผลการทดสอบสมมติฐานข้อที่ 4) การประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมัน
เบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างกัน ดังนี้

ตารางที่ 4.22 การทดสอบความแตกต่างการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในด้านประชาสัมพันธ์

ปัจจัยส่งเสริม และสนับสนุน		ด้าน ประชาสัมพันธ์		ระดับความคิดเห็น	t	sig
		($\bar{x}$)	S.D.			
ปัจจัยส่วนบุคคล						
เพศ ชาย		2.94	0.62	ปานกลาง		
เพศ หญิง		3.33	0.85	ปานกลาง		
รวม		3.13	0.55	ปานกลาง	5.28	0.00
ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์		3.84	0.63	มาก		
ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์		2.94	0.67	ปานกลาง		
รวม		3.39	0.65	ปานกลาง	10.47	0.00
ปัจจัยส่งเสริม และสนับสนุน		ด้าน ประชาสัมพันธ์		ระดับความคิดเห็น	F	sig
		($\bar{x}$)	S.D.			
ปัจจัยส่วนบุคคล						
อายุ	15 - 24 ปี	3.08	0.85	ปานกลาง		
	25 - 34 ปี	3.08	0.76	ปานกลาง		
	35 - 44 ปี	3.25	0.79	ปานกลาง		
	45 - 54 ปี	3.02	0.46	ปานกลาง		
	55 - 64 ปี	2.50	0.00	น้อย		
รวม		2.98	0.57	ปานกลาง	1.36	0.24
การศึกษา ระดับ ประถมศึกษา		3.19	0.28	ปานกลาง		
มัธยมต้น หรือเทียบเท่า		2.44	0.68	น้อย		
มัธยมปลาย หรือเทียบเท่า		2.96	0.75	ปานกลาง		
อนุปริญญา หรือเทียบเท่า		3.13	0.81	ปานกลาง		
ปริญญาตรี		3.17	0.77	ปานกลาง		

ตารางที่ 4.22 (ต่อ)

ปัจจัยส่วนบุคคล	ปัจจัยส่งเสริม และสนับสนุน	ด้าน ประชาสัมพันธ์		ระดับความคิดเห็น	F	sig
		($\bar{x}$)	S.D.			
สูงกว่า ปริญญาตรี		3.41	0.68	มาก		
รวม		3.00	0.66	ปานกลาง	3.28	0.00
อาชีพ รับจ้าง		2.87	0.51	ปานกลาง		
รับราชการ		3.16	0.68	ปานกลาง		
รัฐวิสาหกิจ		3.09	0.70	ปานกลาง		
ธุรกิจส่วนตัว		3.24	1.08	ปานกลาง		
อื่น ๆ		3.16	0.77	ปานกลาง		
รวม		3.10	0.74	ปานกลาง	2.45	0.04
รายได้ต่ำกว่า 5,000 บาท		3.42	0.76	ปานกลาง		
5,001 – 10,000 บาท		2.79	0.77	ปานกลาง		
10,001 – 15,000 บาท		3.36	0.57	ปานกลาง		
15,001 – 20,000 บาท		3.16	0.70	ปานกลาง		
20,001 – 25,000 บาท		2.54	1.09	น้อย		
มากกว่า 25,000 บาท		3.06	0.17	ปานกลาง		
รวม		3.05	0.67	ปานกลาง	11.49	0.00
ประเภทรถที่ใช้ รถจักรยานยนต์		2.96	0.80	ปานกลาง		
รถยนต์(รถเก๋ง)		3.31	0.81	ปานกลาง		
รถยนต์(รถกระบะ)		3.06	0.53	ปานกลาง		
รถยนต์อื่นๆ.....		3.50	0.00	มาก		
รวม		3.20	0.53	ปานกลาง	5.89	0.00

จากตารางที่ 4.22 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

การประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ

ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ยกเว้น ปัจจัยส่วนบุคคล ด้านอายุ ที่ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

- ประเภทข้อมูลและลักษณะเฉพาะ (ปัจจัยส่วนบุคคล) ประกอบด้วย เพศ , อายุ ระดับการศึกษา, อาชีพ, รายได้, ประเภทรถและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.1.3 , 2.98 , 3.00 , 3.10 , 3.05 , 3.20 และ 3.39 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.55 , 0.57 , 0.66 , 0.74 , 0.67 , 0.53 และ 0.65 ตามลำดับ

ผลการทดสอบสมมติฐานข้อที่ 5) การจัดให้มีสถานที่ผลิตและจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มมากขึ้น ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างกัน ดังนี้

ตารางที่ 4.23 การทดสอบความแตกต่างการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในด้านการจัดให้มีสถานที่ผลิตและจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ปัจจัยส่งเสริมและ สนับสนุน		ด้านสถานบริการ		ระดับความคิดเห็น	t	sig
		($\bar{x}$)	S.D.			
ปัจจัยส่วนบุคคล						
เพศ ชาย		2.71	0.86	ปานกลาง		
เพศ หญิง		2.86	0.79	ปานกลาง		
รวม		2.78	0.82	ปานกลาง	1.75	0.08
ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์		3.22	0.77	ปานกลาง		
ไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์		2.67	0.81	ปานกลาง		
รวม		2.94	0.79	ปานกลาง	5.39	0.00
ปัจจัยส่งเสริมและ สนับสนุน		ด้านสถานบริการ		ระดับความคิดเห็น	F	sig
		($\bar{x}$)	S.D.			
อายุ	15 - 24 ปี	2.73	0.76	ปานกลาง		
	25 - 34 ปี	2.69	0.79	ปานกลาง		
	35 - 44 ปี	2.80	0.99	ปานกลาง		
	45 - 54 ปี	2.94	0.76	ปานกลาง		
	55 - 64 ปี	3.00	0.00	ปานกลาง		
รวม		2.83	0.66	ปานกลาง	1.16	0.32

ตารางที่ 4.23 (ต่อ)

ปัจจัยส่วนบุคคล	ปัจจัยส่งเสริม และสนับสนุน	ด้านสถานบริการ ^๑		ระดับความคิดเห็น	F	sig
		($\bar{X}$)	S.D.			
การศึกษา ระดับ ประถมศึกษา		3.04	0.66	ปานกลาง		
มัธยมต้น หรือเทียบเท่า		3.11	0.60	ปานกลาง		
มัธยมปลาย หรือเทียบเท่า		2.85	0.85	ปานกลาง		
อนุปริญญา หรือเทียบเท่า		3.47	0.60	มาก		
ปริญญาตรี		2.63	0.84	ปานกลาง		
สูงกว่า ปริญญาตรี		2.22	0.42	น้อย		
รวม		2.88	0.66	ปานกลาง	10.32	0.00
อาชีพ รับจ้าง		3.20	0.64	ปานกลาง		
รับราชการ		2.45	0.87	น้อย		
รัฐวิสาหกิจ		2.62	0.49	ปานกลาง		
ธุรกิจส่วนตัว		3.02	0.97	ปานกลาง		
อื่น ๆ		2.79	0.79	ปานกลาง		
รวม		2.81	0.75	ปานกลาง	11.60	0.00
รายได้ต่ำกว่า 5,000 บาท		2.94	0.55	ปานกลาง		
5,001 – 10,000 บาท		2.64	1.06	ปานกลาง		
10,001 – 15,000 บาท		2.95	0.72	ปานกลาง		
15,001 – 20,000 บาท		2.75	0.70	ปานกลาง		
20,001 – 25,000 บาท		2.33	0.65	น้อย		
มากกว่า 25,000 บาท		2.38	0.74	น้อย		
รวม		2.66	0.74	ปานกลาง	3.20	0.00
ประเภทรถที่ใช้ รถจักรยานยนต์		2.78	0.89	ปานกลาง		
รถยนต์(รถเก๋ง)		2.71	0.82	ปานกลาง		
รถยนต์(รถกระบะ)		2.76	0.73	ปานกลาง		
รถยนต์อื่นๆ.....		4.00	0.00	มาก		
รวม		3.06	0.61	ปานกลาง	4.65	0.00

ตารางที่ 4.23 ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

การจัดให้มีสถานที่ผลิตและจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มมากขึ้น ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ยกเว้น ปัจจัยส่วนบุคคล ด้านเพศ และอายุ ที่ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

- ประเภทข้อมูลและลักษณะเฉพาะ(ปัจจัยส่วนบุคคล)ประกอบด้วย เพศ , อายุ ระดับการศึกษา , อาชีพ , รายได้ , ประเภทรถและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.78 , 2.83 , 2.88 , 2.81 , 2.66 , 3.06 และ 2.94 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.82 , 0.66 , 0.66 , 0.75 , 0.73 , 2.11 และ 0.79 ตามลำดับ

จากผลการทดสอบสมมติฐานข้อที่ 2) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 สรุปได้ว่า

การกำหนดราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ แตกต่างจากน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างกัน ดังนี้

- เพศ , อายุ , ระดับการศึกษา , อาชีพ , รายได้ , ประเภทรถและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ที่แตกต่างกัน **มีผล** ต่อความคิดเห็น ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่แตกต่างจากน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ที่เกี่ยวกับ การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

จากผลการทดสอบสมมติฐานข้อที่ 3) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 สรุปได้ว่า

การควบคุมคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้เท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น ดังนี้

- ระดับการศึกษา , อาชีพ , รายได้ , ประเภทรถและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ที่แตกต่างกัน **มีผล** ต่อความคิดเห็น เกี่ยวกับการควบคุมคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้เท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

- เพศ , อายุ ที่แตกต่างกัน **ไม่มีผล** ต่อความคิดเห็น เกี่ยวกับการควบคุมคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้เท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

จากผลการทดสอบสมมติฐานข้อที่ 4) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 สรุปได้ว่า

การประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ

ทำให้การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่าง
กัน ดังนี้

- เพศ , ระดับการศึกษา , อาชีพ , รายได้ , ประเภทรถและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้
ที่แตกต่างกัน มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้
น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95
- อายุ ที่แตกต่างกัน ไม่มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริม
การใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่เกี่ยวกับการยอมรับการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้
น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

จากผลการทดสอบสมมติฐานข้อที่ 5) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 สรุปได้ว่า
การจัดให้มีสถานที่ผลิตและจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มมากขึ้น ทำให้การยอมรับ
การใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่าง
กัน ดังนี้

- ระดับการศึกษา , อาชีพ , รายได้ , ประเภทรถและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ที่แตกต่างกัน
มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านการจัดให้มีสถานที่ผลิตและจำหน่ายน้ำมันแก๊ส
โซฮอล์ เพิ่มมากขึ้น ในการยอมรับการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้
น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95
- เพศ และ อายุ ที่แตกต่างกัน ไม่มีผล ต่อความคิดเห็น ในด้านการจัดให้มีสถานที่
ผลิตและจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มมากขึ้น ในการยอมรับการใช้ น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ แทนการใช้
น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

รายละเอียดในการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูล โดยจำแนกตามประเภทข้อมูลและ
ลักษณะเฉพาะ ซึ่งประกอบด้วย เพศ , อายุ , ระดับการศึกษา , อาชีพ , รายได้ , ประเภทรถและ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ของผู้ตอบแบบสอบถาม ดังนี้

ตารางที่ 4.24 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตามเพศ

เพศ ข้อความ	ชาย		หญิง		t	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงใด	2.90	0.86	3.18	0.80	3.37	0.00
2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพียงใด	2.64	0.82	2.92	0.80	3.42	0.00
ภาพรวมในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์	2.76	0.74	3.05	0.74	3.75	0.00

จากตารางที่ 2.24 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อที่ 1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ เพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ ราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.90 และ 3.18 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.86 และ 0.80 ตามลำดับ

ข้อที่ 2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน จะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.64 และ 2.92 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.82 และ 0.80 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.25 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนก ตามเพศ

ข้อคำถาม	เพศ		ชาย		หญิง		t	sig
	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.				
3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด	2.48	0.72	2.41	0.77	0.92	0.35		
4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95	3.00	0.82	2.83	0.78	2.10	0.03		
5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด	2.75	0.85	2.82	0.88	0.77	0.44		
6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด	2.86	0.92	2.94	0.86	0.92	0.35		
7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด	2.73	0.90	2.72	0.93	0.47	0.96		
ภาพรวมในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์	2.76	0.60	2.74	0.59	0.31	0.75		

จากตารางที่ 4.25 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

ข้อ 3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.48 และ 2.41 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.72 และ 0.77 ตามลำดับ

ข้อ 4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ว่ามีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 อยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.00 และ 2.83 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.82 และ 0.78 ตามลำดับ

ข้อ 5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.75 และ 2.82 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.85 และ 0.88 ตามลำดับ

ข้อ 6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.86 และ 2.94 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.92 และ 0.86 ตามลำดับ

ข้อ 7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.73 และ 2.72 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.90 และ 0.93 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.26 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์
โดยจำแนกตามเพศ

ข้อความ	เพศ	ชาย		หญิง		t	sig
		($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด		3.32	0.84	3.94	1.10	6.10	0.00
9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์มากน้อยเพียงใด		2.57	0.76	2.74	0.79	2.13	0.03
ภาพรวมในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์		2.94	0.62	3.33	0.85	5.28	0.00

จากตารางที่ 4.26 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ อยู่ในระดับ ปานกลาง และระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.32 และ 3.94 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.84 และ 1.10 ตามลำดับ

ข้อ 9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ การประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อยู่ในระดับ น้อย และระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.57 และ 2.74 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.76 และ 0.79 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.27 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตามเพศ

เพศ	ชาย		หญิง		t	sig
	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
ข้อคำถาม						
10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานบริการน้ำมันมากน้อยเพียงใด	2.71	0.86	2.86	0.79	1.75	0.08
ภาพรวมในการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์	2.71	0.84	2.86	0.77	1.75	0.08

จากตารางที่ 4.27 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

ข้อ 10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์จากสถานบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ เพศชายและเพศหญิง มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ ความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานบริการน้ำมัน อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.71 และ 2.86 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.84 และ 0.77 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.28 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตามอายุ

อายุ ข้อคำถาม	15 - 24 ปี		25 - 34 ปี		35 - 44 ปี		45 - 54 ปี		55 - 64 ปี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ ที่ ถูกกว่าน้ำมัน เบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการ เลือกใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพียงใด	2.98	0.80	2.83	1.02	3.26	0.61	3.07	0.81	3.00	0.00	3.87	0.00
2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ ถูก กว่าน้ำมันเบน ซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็น อยู่ในปัจจุบัน จะมีผลต่อการ เลือกใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้นมากน้อย เพียงใด	2.78	0.84	2.73	0.89	2.97	0.72	2.46	0.71	3.00	0.00	4.08	0.00
ภาพรวมในด้าน ราคาของน้ำมัน แก๊สโซฮอล์	2.87	0.76	2.78	0.88	3.11	0.59	2.76	0.66	3.00	0.00	3.44	0.00

จากตารางที่ 4.28 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อที่ 1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็น เกี่ยวกับ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี , อายุ 45 - 54 ปี และ อายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.98 , 2.83 , 3.26 , 3.07 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 0.80 , 1.02 , 0.61 , 0.81 และ 0.00 ตามลำดับ

ข้อที่ 2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้นมากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็น เกี่ยวกับ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน จะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี , และอายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.78 , 2.73 , 2.97 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) 0.84 , 0.89 , 0.72 และ 0.00 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุ 45 - 54 ปี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.46 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) 0.71

ตารางที่ 4.29 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตามอายุ

อายุ ข้อคำถาม	15 - 24 ปี		25 - 34 ปี		35 - 44 ปี		45 - 54 ปี		55 - 64 ปี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด	2.41	0.88	2.44	0.66	2.50	0.83	2.46	0.50	2.00	0.00	0.28	0.88
4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน91และ95	2.90	0.84	3.04	0.79	2.76	0.92	3.01	0.58	3.00	0.00	1.85	0.11
5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด	2.80	0.87	2.73	0.83	2.75	0.94	2.88	0.79	3.00	0.00	0.38	0.82
6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด	2.90	0.78	2.75	0.85	2.92	1.02	3.10	0.92	3.00	0.00	1.76	0.13

ตารางที่ 4.29 (ต่อ)

อายุ ข้อคำถาม	15 - 24 ปี		25 - 34 ปี		35 - 44 ปี		45 - 54 ปี		55 - 64 ปี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
7. ท่านมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ กับ ผลดี ที่มีต่อ การลดมลพิษ ในอากาศเมื่อ น้ำมัน แก๊สโซฮอล์มาก น้อยเพียงใด	2.59	1.02	2.79	0.94	2.75	0.85	2.78	0.83	3.00	0.00	0.85	0.49
ภาพรวมใน ด้านคุณภาพ ของน้ำมัน แก๊สโซฮอล์	2.72	0.51	2.75	0.58	2.73	0.75	2.84	0.47	2.80	0.00	0.53	0.71

จากตารางที่ 4.29 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

ข้อ 3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี , อายุ 45 - 54 ปี และ อายุ 55 - 64 ปี มีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.41 , 2.44 , 2.50 2.46 และ 2.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.88 , 0.66 , 0.83 , 0.50 และ 0.00

ตามลำดับ

ข้อ 4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมัน เบนซิน 91 และ 95

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ว่า มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี , อายุ 45 - 54 ปี และ อายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.90 , 3.04 , 2.76 , 3.01 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.84 , 0.79 , 0.92 , 0.58 และ 0.00 ตามลำดับ

ข้อ 5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี , อายุ 45 - 54 ปี และ อายุ 55 - 64 ปี มีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.80 , 2.73 , 2.75 , 2.88 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.87 , 0.83 , 0.94 , 0.79 และ 0.00 ตามลำดับ

ข้อ 6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี , อายุ 45 - 54 ปี และ อายุ 55 - 64 ปี มีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.90 , 2.75 2.92 , 3.10 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.78 , 0.85 , 1.02 , 0.92 และ 0.00 ตามลำดับ

ข้อ 7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศ เมื่อใช้ น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี , อายุ 45 - 54 ปี และอายุ 55 - 64 ปี มีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.79 , 2.75 , 2.78 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.94 , 0.85 , 0.83 และ 0.00 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มี อายุ 15 - 24 ปี มีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.59 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.02

ตารางที่ 4.30 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์
โดยจำแนกตามอายุ

ข้อคำถาม	อายุ 15 - 24 ปี		25 - 34 ปี		35 - 44 ปี		45 - 54 ปี		55 - 64 ปี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
8. ท่านเห็นว่ามี การเผยแพร่ ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับน้ำมัน แก๊ส โซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด	3.66	1.17	3.48	1.00	3.70	1.02	3.54	0.63	2.00	0.00	1.49	0.20
9. ท่านเห็นว่ามี การประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมให้มี การเลือกใช้ น้ำมัน แก๊ส โซฮอล์มาก น้อยเพียงใด	2.51	0.81	2.69	0.71	2.81	0.94	2.52	0.50	3.00	0.00	2.57	0.03
ภาพรวมในด้าน ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมการใช้ น้ำมันแก๊ส โซฮอล์	3.08	0.85	3.08	0.76	3.25	0.79	3.02	0.46	2.50	0.00	1.36	0.24

จากตารางที่ 4.30 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ มีความแตกต่าง

อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ในข้อคำถามที่ 9 และไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ในข้อคำถามที่ 8 ดังนี้

ข้อ 8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี และอายุ 45 - 54 ปี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.66 , 3.48 , 3.70 และ 3.54 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.17 1.00 , 1.02 และ 0.63 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

ข้อ 9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี และอายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.69 , 2.81 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.71 0.94 และ 0.00 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุ 15 - 24 ปี และอายุ 45 - 54 ปี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.51 และ 2.52 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.81 และ 0.50 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.31 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ โดยจำแนกตามอายุ

ข้อคำถาม	อายุ 15 - 24 ปี		25 - 34 ปี		35 - 44 ปี		45 - 54 ปี		55 - 64 ปี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์จากสถานบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด	2.73	0.76	2.69	0.79	2.80	0.99	2.94	0.76	3.00	0.00	1.16	0.32
ภาพรวมในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์	2.73	0.76	2.69	0.79	2.80	0.99	2.94	0.76	3.00	0.00	1.16	0.32

จากตารางที่ 4.31 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

ข้อ 10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากสถานบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากสถานบริการน้ำมัน ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอายุ 15 - 24 ปี , อายุ 25 - 34 ปี , อายุ 35 - 44 ปี , อายุ 45 - 54 ปี และอายุ 55 - 64 ปี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.73 , 2.69 , 2.80 , 2.94 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.76 , 0.79 , 0.99 , 0.76 และ 0.00 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.32 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา		มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า		มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า		อนุปริญญาหรือเทียบเท่า		ปริญญาตรี		สูงกว่าปริญญาตรี		F	sig
	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
1. ท่านเห็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพียงใด	2.69	0.47	2.33	0.50	3.10	0.72	3.11	1.11	3.01	0.88	3.30	0.87	2.78	0.01

ตารางที่ 4.32 (ต่อ)

ระดับการ ศึกษา	ประถม ศึกษา		มัธยมตอน ต้นหรือ เทียบเท่า		มัธยมตอน ปลายหรือ เทียบเท่า		อนุปริญญา หรือ เทียบเท่า		ปริญญาตรี		สูงกว่า ปริญญาตรี		F	sig
	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
ข้อคำถาม	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	F	sig
2. ท่านเห็น ว่า ถ้าราคา น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ ถูกกว่า น้ำมัน เบนซิน 91 และ 95 มาก กว่าที่เป็นอยู่ ในปัจจุบัน จะมีผลต่อ การเลือกใช้ น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้นมาก น้อยเพียงใด	3.00	0.00	1.78	0.97	2.79	0.87	2.72	1.25	2.74	0.73	2.96	0.70	3.41	0.00
ภาพรวมใน ด้านราคา ของน้ำมัน แก๊สโซฮอล์	2.84	0.23	2.05	0.72	2.94	0.74	2.91	1.13	2.87	0.71	3.13	0.75	2.83	0.01

จากตารางที่ 4.32 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทน

การใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อที่ 1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา , มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า , อนุปริญญาหรือเทียบเท่า , ปริญญาตรี และสูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.69 , 3.10 , 3.11 , 3.01 และ 3.30 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 0.47 , 0.72 , 1.11 , 0.88 และ 0.87 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.33 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.50

ข้อที่ 2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้นมากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน จะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา , มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า , อนุปริญญาหรือเทียบเท่า , ปริญญาตรี และสูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.00 , 2.79 , 2.72 , 2.74 และ 2.96 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 0.00 , 0.87 , 1.25 , 0.73 และ 0.70 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อยที่สุด โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 1.78 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.97

ตารางที่ 4.33 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตาม
ระดับการศึกษา

ระดับการ ศึกษา	ประถม ศึกษา		มัธยมตอน ต้นหรือ เทียบเท่า		มัธยมตอน ปลายหรือ เทียบเท่า		อนุปริญญา หรือ เทียบเท่า		ปริญญาตรี		สูงกว่า ปริญญาตรี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
3. ท่านมี ความรู้เกี่ยว กับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มากนัก เพียงใด	3.15	0.83	1.78	0.97	2.37	0.86	2.89	0.39	2.38	0.65	2.22	0.42	10.7	0.00
4. ท่านนั้น ใจเพียงใด ว่าน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มีคุณภาพ มาตรฐาน เท่าเทียมกับ น้ำมัน เบนซิน91 และ95	3.77	0.43	2.56	0.88	2.65	0.92	2.75	0.50	3.05	0.76	2.57	0.50	11.90	0.00

ตารางที่ 4.33 (ต่อ)

ระดับการ ศึกษา	ประถม ศึกษา		มัธยมตอน ต้นหรือ เทียบเท่า		มัธยมตอน ปลายหรือ เทียบเท่า		อนุปริญญา หรือ เทียบเท่า		ปริญญาตรี		สูงกว่า ปริญญาตรี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
5. ท่านมี ความรู้ความ เข้าใจเกี่ยว กับ ผลดี ที่มี ต่อเครื่อง ยนต์เมื่อใช้ น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ มาก น้อยเพียงใด	2.88	0.86	3.11	0.60	2.80	0.85	3.33	0.79	2.71	0.88	2.22	0.42	5.77	0.00
6. ท่านมี ความรู้ความ เข้าใจเกี่ยว กับ ผลเสียที่ มีต่อเครื่อง ยนต์ เมื่อใช้ น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ มาก น้อยเพียงใด	3.27	0.77	3.22	0.44	3.00	0.86	3.72	0.81	2.71	0.87	2.22	0.42	13.69	0.00

ตารางที่ 4.33 (ต่อ)

ระดับการ ศึกษา	ประถม ศึกษา		มัธยมตอน ต้นหรือ เทียบเท่า		มัธยมตอน ปลายหรือ เทียบเท่า		อนุปริญญา หรือ เทียบเท่า		ปริญญาตรี		สูงกว่า ปริญญาตรี		F	sig
	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
ข้อคำถาม														
7. ท่านมี ความรู้ความ เข้าใจเกี่ยว กับ ผลดี ที่มี ต่อการลด มลพิษใน อากาศเมื่อ ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มากน้อย เพียงใด	2.65	1.35	3.00	0.86	2.91	0.79	2.83	0.87	2.64	0.93	2.48	0.51	1.78	0.11
ภาพรวมใน ด้านคุณภาพ ของน้ำมัน แก๊สโซฮอล์	3.14	0.41	2.73	0.50	2.74	0.65	3.10	0.45	2.69	0.58	2.33	0.36	7.85	0.00

จากตารางที่ 4.33 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้ น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่าง มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มื้ระดับการศึ่กษา ประถมศึ่กษา และอนุปริิณญาหรือเทียบเท่า มื้ความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.15 และ 2.89 ค่าส่วนเบื้ียงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.83 และ 0.39 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มื้ระดับการศึ่กษา มัธยมตอนต้นหรือเทียบเท่า มื้ความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ น้อยที่สุด โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 1.78 ค่าส่วนเบื้ียงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.97 และกลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มื้ระดับการศึ่กษา มัธยมตอนปลายหรือเทียบเท่า , ปริิณญาตรี และสูงกว่่าปริิณญาตรี มื้ความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.37 , 2.38 และ 2.22 ค่าส่วนเบื้ียงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.86 , 0.65 และ 0.42 ตามลำดับ

ข้อ 4. ท่านมื้ใจเพื้ียงใดว่่าน้ำมันแก๊สโซฮอลมีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มื้ระดับการศึ่กษาต่างกััน มื้ความคิดเห็นเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล ว่่า มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95

กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มื้ระดับการศึ่กษาประถมศึ่กษา มื้ความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.77 ค่าส่วนเบื้ียงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.43 ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มื้ระดับการศึ่กษา มัธยมตอนปลายหรือเทียบเท่า , อนุปริิณญาหรือเทียบเท่า และปริิณญาตรี มื้ความคิดเห็นอยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.65 , 2.75 และ 3.05 ค่าส่วนเบื้ียงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.92 , 0.50 และ 0.76 ตามลำดับ และกลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มื้ระดับการศึ่กษา มัธยมตอนต้นหรือเทียบเท่าและสูงกว่่าปริิณญาตรี อยู่ในระดับ ปานกลาง มื้ความคิดเห็น โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.56 และ 2.57 ค่าส่วนเบื้ียงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.88 และ 0.50 ตามลำดับ

ข้อ 5. ท่านมื้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล มากน้อยเพื้ียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มื้ระดับการศึ่กษาต่างกััน มื้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล ดังนั้

กลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มื้ระดับการศึ่กษา ประถมศึ่กษา, มัธยมตอนต้นหรือเทียบเท่า, มัธยมตอนปลายหรือเทียบเท่า , อนุปริิณญาหรือเทียบเท่า และ ปริิณญาตรี มื้ความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.88 , 3.11 , 2.80 , 3.33 และ 2.71 ค่าส่วนเบื้ียงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.86 , 0.60 , 0.85 , 0.79 และ 0.88 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ร่ด ที่มื้ระดับการศึ่กษา สูงกว่่าปริิณญาตรี มื้ความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.22 ค่าส่วนเบื้ียงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.42

ข้อ 6. ท่านมื้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล มากน้อยเพื้ียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาประถมศึกษา , มัธยมตอนต้นหรือเทียบเท่า , มัธยมตอนปลายหรือเทียบเท่า และปริญญาตรี มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.27 , 3.22 , 3.00 และ 2.71 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.77 , 0.44 , 0.86 และ 0.87 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา อนุปริญญาหรือเทียบเท่า มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.72 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.81 และกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา สูงกว่าปริญญาตรี มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.22 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.42

ข้อ 7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศ เมื่อน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา , มัธยมตอนต้นหรือเทียบเท่า , มัธยมตอนปลายหรือเทียบเท่า , อนุปริญญาหรือเทียบเท่า และ ปริญญาตรี มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.65 , 3.00 , 2.91 2.83 และ 2.64 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.35 0.86 , 0.79 , 0.87 และ 0.93 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา สูงกว่าปริญญาตรี มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.48 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.51

ตารางที่ 4.34 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์
โดยจำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการ ศึกษา	ประถม ศึกษา		มัธยมตอน ต้นหรือ เทียบเท่า		มัธยมตอน ปลายหรือ เทียบเท่า		อนุปริญญา หรือ เทียบเท่า		ปริญญาตรี		สูงกว่า ปริญญาตรี		F	sig
	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
ข้อคำถาม														
8. ท่านเห็น ว่ามี การเผยแพร่ ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับ น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อย เพียงใด	3.15	0.46	3.11	0.60	3.32	1.02	3.64	1.07	3.73	1.04	4.04	0.63	4.69	0.00

ตารางที่ 4.34 (ต่อ)

ระดับการ ศึกษา	ประถม ศึกษา		มัธยมตอน ต้นหรือ เทียบเท่า		มัธยมตอน ปลายหรือ เทียบเท่า		อนุปริญญา หรือ เทียบเท่า		ปริญญาตรี		สูงกว่า ปริญญาตรี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
ข้อคำถาม														
9. ท่านเห็น ว่ามีการ ประชาสัมพันธ์ พันธในการ ส่งเสริมให้มี การเลือกใช้ น้ำมันแก๊ส โซฮอล์มาก น้อยเพียงใด	3.23	0.43	1.78	0.97	2.61	0.75	2.64	0.76	2.61	0.77	2.78	0.79	5.71	0.00
ภาพรวมใน ด้านประชา- สัมพันธ์ ส่งเสริมการ ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์	3.19	0.28	2.44	0.68	2.96	0.75	3.13	0.81	3.17	0.77	3.41	0.68	3.28	0.00

จากตารางที่ 4.34 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้ น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 8. ท่านเห็นว่ามีการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ผ่านสื่อ ต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา, มัธยมตอนต้นหรือเทียบเท่า และมัธยมตอนปลายหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.15 , 3.11 และ 3.32 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.46 , 0.60 และ 1.02 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา อนุปริญญาหรือเทียบเท่า , ปริญญาตรี และสูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.64 , 3.73 และ 4.04 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.07 , 1.04 และ 0.63 ตามลำดับ

ข้อ 9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา , มัธยมตอนปลายหรือเทียบเท่า , อนุปริญญาหรือเทียบเท่า , ปริญญาตรี และสูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.23 , 2.61 , 2.64 , 2.61 และ 2.78 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.43 , 0.75 , 0.76 0.77 และ 0.79 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีระดับการศึกษามัธยมตอนต้นหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อยที่สุด โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 1.78 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.97

ตารางที่ 4.35 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา		มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า		มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า		อนุปริญญาหรือเทียบเท่า		ปริญญาตรี		สูงกว่าปริญญาตรี		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
10. ท่านเห็นว่าการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์จากสถานบริการน้ำมันมากน้อยเพียงใด	3.04	0.66	3.11	0.60	2.85	0.85	3.47	0.60	2.63	0.84	2.22	0.42	10.32	0.00
ภาพรวมในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.04	0.66	3.11	0.60	2.85	0.85	3.47	0.60	2.63	0.84	2.22	0.42	10.32	0.00

จากตารางที่ 4.35 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากสถานีบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ ความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากสถานีบริการน้ำมัน ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา , มัธยมตอนต้นหรือเทียบเท่า , มัธยมตอนปลายหรือเทียบเท่า และปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.04 , 3.11 , 2.85 และ 2.63 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.66 , 0.60 , 0.85 และ 0.84 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษานุปริญญาหรือเทียบเท่า มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.47 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.60 และกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีระดับการศึกษา สูงกว่าปริญญาตรี มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.22 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.42

ตารางที่ 4.36 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ โดยจำแนกตาม อาชีพ

ข้อคำถาม	อาชีพ		รับจ้าง		รับราชการ		รัฐวิสาหกิจ		ธุรกิจส่วนตัว		อื่นๆ		F	sig
	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D		
1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมัน แก๊สโซฮอลล์ ที่ถูก กว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผล ต่อการเลือกใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เพียงใด	2.93	0.76	3.12	0.84	2.27	0.99	3.40	0.72	3.06	0.77	11.40	0.00		

ตารางที่ 4.36 (ต่อ)

ข้อคำถาม	อาชีพ		รับจ้าง		รับราชการ		รัฐวิสาหกิจ		ธุรกิจส่วนตัว		อื่น ๆ		F	sig
	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D		
2. ท่านเห็นว่า ถ้ำราคาน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ถูกกว่า น้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่ เป็นอยู่ในปัจจุบัน จะมีผลต่อการ เลือกใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ เพิ่มขึ้น มากน้อยเพียงใด	2.77	0.45	2.65	0.91	2.65	1.00	3.04	0.88	2.78	0.79	2.22	0.06		
ภาพรวมในด้าน ราคาของน้ำมัน แก๊สโซฮอล์	2.85	0.50	2.88	0.79	2.45	0.96	3.22	0.75	2.91	0.72	5.66	0.00		

จากตารางที่ 4.36 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่อาชีพต่างกัน มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 (ยกเว้น ข้อคำถามที่ 2 ที่ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ) ดังนี้

ข้อที่ 1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็น เกี่ยวกับ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรับจ้าง , รับราชการ , ธุรกิจส่วนตัว และอาชีพอื่น ๆ มีความ คิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.93 , 3.12 , 3.40 และ 3.06 ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน(S.D.) 0.76 , 0.84 , 0.72 และ 0.77 ตามลำดับ

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรัฐวิสาหกิจ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$)

2.27 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.99

ข้อที่ 2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็น เกี่ยวกับ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน จะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.77 , 2.65 , 2.65 , 3.04 และ 2.78 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.45 , 0.91 , 1.00 , 0.88 และ 0.79 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.37 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตาม อาชีพ

ข้อคำถาม	อาชีพ		รับจ้าง		รับราชการ		รัฐวิสาหกิจ		ธุรกิจส่วนตัว		อื่นๆ		F	sig
	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D		
3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด	2.75	0.60	2.30	0.70	2.62	0.49	2.50	0.70	2.35	0.87	5.26	0.00		
4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95	3.17	0.75	2.68	0.72	3.24	0.43	2.94	0.97	2.93	0.87	5.98	0.00		

ตารางที่ 4.37 (ต่อ)

ข้อคำถาม	อาชีพ		รับจ้าง		รับราชการ		รัฐวิสาหกิจ		ธุรกิจส่วนตัว		อื่น ๆ		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D		
5. ท่านมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับ <u>ผลดี</u> ที่มี ต่อเครื่องยนต์เมื่อ ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มาก น้อยเพียงใด	3.06	0.79	2.52	0.88	2.62	0.49	3.00	0.99	2.84	0.86	5.98	0.00		
6. ท่านมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับ <u>ผลเสีย</u> ที่ มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มาก น้อยเพียงใด	3.52	0.80	2.50	0.88	2.62	0.49	3.00	0.99	2.96	0.79	18.44	0.00		
7. ท่านมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับ <u>ผลดี</u> ที่มี ต่อการลดมลพิษ ในอากาศเมื่อใช้ น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ มากน้อย เพียงใด	2.80	1.05	2.46	0.67	3.24	0.43	3.18	1.02	2.59	0.96	10.13	0.00		
ภาพรวมในด้าน คุณภาพของน้ำมัน แก๊สโซฮอล์	3.05	0.51	2.49	0.58	2.87	0.28	2.92	0.82	2.73	0.51	13.02	0.00		

จากตารางที่ 4.37 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพรับจ้าง และรัฐวิสาหกิจ มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.75 และ 2.62 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.60 และ 0.49 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพรับราชการ , ธุรกิจส่วนตัว และอาชีพอื่น ๆ มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.30 , 2.50 และ 2.35 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.70 , 0.70 และ 0.87 ตามลำดับ

ข้อ 4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน91 และ95

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ว่า มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน91 และ95 อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.17 , 2.68 , 3.24 , 2.94 และ 2.93 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.75 0.72 , 0.43 , 0.97 และ 0.87 ตามลำดับ

ข้อ 5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพรับจ้าง , รัฐวิสาหกิจ , ธุรกิจส่วนตัว และอาชีพอื่น ๆ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.06 , 2.62 , 3.00 และ 2.84 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 0.79 , 0.49 0.99 และ 0.86 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพรับราชการ มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.52 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.88

ข้อ 6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีอาชีพต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้รต ที่มีอาชีพรับจ้าง มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.52 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.80 ส่วนกลุ่มผู้ไ้รต ที่มีอาชีพรัฐวิสาหกิจ , ธุรกิจส่วนตัว และอาชีพอื่น ๆ มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.62 , 3.00 และ 2.96 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.49 , 0.99 และ 0.79 ตามลำดับ และกลุ่มผู้ไ้รต ที่มีอาชีพรับราชการ มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.50 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.88

ข้อ 7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้รต ที่อาชีพต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้รต ที่มีอาชีพรับจ้าง , รัฐวิสาหกิจ และธุรกิจส่วนตัว มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.80 , 3.24 และ 3.18 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.05 , 0.43 และ 1.02 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้รต ที่มีอาชีพรับราชการและอาชีพอื่น ๆ มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับน้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.46 และ 2.59 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.67 และ 0.96 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.38 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตาม อาชีพ

ข้อคำถาม	อาชีพ		รับจ้าง		รับราชการ		รัฐวิสาหกิจ		ธุรกิจส่วนตัว		อื่น ๆ		F	sig
	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D	($\bar{X}$)	S.D		
8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด	2.97	0.60	3.78	0.88	3.54	0.73	3.56	1.38	3.78	1.06	9.61	0.00		

ตารางที่ 4.38 (ต่อ)

ข้อคำถาม	อาชีพ		รับจ้าง		รับราชการ		รัฐวิสาหกิจ		ธุรกิจส่วนตัว		อื่น ๆ		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D		
9. ท่านเห็นว่าการ ประชาสัมพันธ์ใน การส่งเสริมให้มี การใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์มาก น้อยเพียงใด	2.77	0.61	2.55	0.77	2.65	0.71	2.92	0.98	2.54	0.77	3.00	0.01		
ภาพรวมในด้าน ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์	2.87	0.51	3.16	0.68	3.09	0.70	3.24	1.08	3.16	0.77	2.45	0.04		

จากตารางที่ 4.38 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรับราชการ , รัฐวิสาหกิจ , ธุรกิจส่วนตัว และอาชีพอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.78 , 3.54 , 3.56 และ 3.78 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.88 , 0.73 , 1.38 และ 1.06 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรับจ้าง มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.97 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.60

ข้อ 9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรับจ้าง , รัฐวิสาหกิจ และธุรกิจส่วนตัว มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.77 , 2.65 และ 2.92 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.61 , 0.71 และ 0.98 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพรับราชการ และอาชีพอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.55 และ 2.54 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.77 และ 0.77 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.39 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	รับจ้าง		รับราชการ		รัฐวิสาหกิจ		ธุรกิจส่วนตัว		อื่น ๆ		F	sig
	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D	($\bar{x}$)	S.D		
ข้อคำถาม												
10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความ สะดวกในการ เลือกเติมน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ จาก สถานีบริการ น้ำมัน มากน้อย เพียงใด	3.20	0.64	2.45	0.87	2.62	0.49	3.02	0.97	2.79	0.79	11.60	0.00
ภาพรวมในด้าน การจัดให้มีสถานี บริการน้ำมันแก๊ส โซฮอล์	3.20	0.64	2.45	0.87	2.62	0.49	3.02	0.97	2.79	0.79	11.60	0.00

จากตารางที่ 4.39 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานีบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็น เกี่ยวกับความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานีจำหน่ายน้ำมัน ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีอาชีพรับจ้าง , รัฐวิสาหกิจ , ธุรกิจส่วนตัว และอาชีพอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.20 , 2.62 , 3.02 และ 2.79 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.64 , 0.49 , 0.97 และ 0.79 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีอาชีพรับราชการ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย($\bar{x}$) 2.45 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 0.87

ตารางที่ 4.40 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตาม รายได้

รายได้ต่อเดือน/บาท	ต่ำกว่า 5,000		5,001 ถึง 10,000		10,001 ถึง 15,000		15,001 ถึง 20,000		20,001 ถึง 25,000		มากกว่า 25,000			
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	F	sig
ข้อคำถาม														
1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงใด	3.20	0.76	2.93	0.92	3.09	0.86	3.01	0.78	3.08	0.28	2.50	0.92	1.51	0.18

ตารางที่ 4.40 (ต่อ)

รายได้อต่อ เดือน/บาท	ต่ำกว่า	5,001 ถึง	10,001 ถึง	15,001 ถึง	20,001 ถึง	มากกว่า								
	5,000	10,000	15,000	20,000	25,000	25,000								
ข้อคำถาม	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	F	sig
2. ท่านเห็นว่า	2.92	0.90	2.56	0.88	2.93	0.61	2.82	0.87	2.67	0.88	2.13	0.35	4.10	0.00
ถ้าราคาน้ำมัน														
แก๊สโซฮอล์														
ถูกกว่าน้ำมัน														
เบนซิน 91														
และ 95 มาก														
กว่าที่เป็น อยู่														
ในปัจจุบันจะ														
มีผลต่อการ														
เลือกใช้น้ำมัน														
แก๊สโซฮอล์														
เพิ่มขึ้นมาก														
น้อยเพียงใด														
ภาพรวมใน	3.06	0.80	2.74	0.85	3.00	0.59	2.91	0.77	2.87	0.56	2.31	0.59	3.02	0.01
ด้านราคา														
ของน้ำมัน														
แก๊สโซฮอล์														

จากตารางที่ 4.40 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อที่ 1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็น เกี่ยวกับ ราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท , รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท รายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท และรายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.20 , 2.93 , 3.09 , 3.01 และ 3.08 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 0.76 , 0.92 , 0.86 , 0.78 และ 0.28 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถที่มีรายได้มากกว่า 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.50 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.92

ข้อที่ 2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้นมาน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็น เกี่ยวกับ ราคาน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน จะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท , รายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท , รายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.92 , 2.93 , 2.82 และ 2.67 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) 0.90 , 0.61 , 0.87 และ 0.88 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท และรายได้มากกว่า 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.56 และ 2.13 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.88 และ 0.35

ตารางที่ 4.41 (ต่อ)

รายได้ต่อ เดือน/บาท	ต่ำกว่า	5,001 ถึง		10,001 ถึง		15,001 ถึง		20,001 ถึง		มากกว่า				
	5,000	10,000		15,000		20,000		25,000		25,000				
ข้อคำถาม	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	F	sig
5. ท่านมี ความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อ รถยนต์ เมื่อใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มากน้อย เพียงใด	2.88	0.56	2.62	1.09	3.00	0.78	2.84	0.66	1.92	0.28	2.38	0.74	5.59	0.00
6. ท่านมี ความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อ รถยนต์ เมื่อใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มากน้อย เพียงใด	2.98	0.47	2.90	1.20	3.05	0.73	2.76	0.71	2.33	0.65	2.38	0.74	2.72	0.01

ตารางที่ 4.41 (ต่อ)

รายได้ต่อ เดือน/บาท	ต่ำกว่า	5,001 ถึง	10,001 ถึง	15,001 ถึง	20,001 ถึง	มากกว่า								
	5,000	10,000	15,000	20,000	25,000	25,000								
ข้อคำถาม	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	F	sig
7. ท่านมี ความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อ การลดมลพิษ ในอากาศเมื่อ ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มากน้อย เพียงใด	2.71	0.81	2.59	1.07	2.78	0.90	2.89	0.73	2.33	0.65	3.00	0.53	1.79	0.11
ภาพรวมใน ด้านคุณภาพ ของน้ำมัน แก๊สโซฮอล์	2.76	0.53	2.68	0.74	2.89	0.45	2.80	0.45	2.06	0.65	2.40	0.48	5.75	0.00

จากตารางที่ 4.41 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 (ยกเว้น ข้อคำถามที่ 7 ที่ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ) ดังนี้

ข้อ 3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท , รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท , รายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท และรายได้มากกว่า 25,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.37 , 2.40 , 2.46 , 1.92 และ 2.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.05 , 0.81 , 0.59 , 0.99 และ 0.00 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.68 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.51

ข้อ 4. ท่านมั่นใจเพียงไ้ว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน91 และ 95

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ว่า มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท , รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท และรายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.88 , 2.91 , 3.17 และ 2.89 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.80 , 1.00 , 0.67 และ 0.38 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท และรายได้มากกว่า 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 1.83 และ 2.25 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.03 และ 0.70 ตามลำดับ

ข้อ 5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงไ้

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายได้ต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท , รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท และรายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.88 , 2.62 , 3.00 และ 2.84 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.56 , 1.09 , 0.78 และ 0.66ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท และรายได้มากกว่า 25,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 1.92 และ 2.38 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.28 และ 0.74 ตามลำดับ

ข้อ 6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงไ้

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายได้ต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายไ้ ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายไ้ 5,001 ถึง 10,000 บาท , รายไ้ 10,001 ถึง 15,000 บาท และรายไ้ 15,001 ถึง 20,000 บาท มียความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.98 , 2.90 , 3.05 และ 2.76 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.47 , 1.20 , 0.73 และ 0.71 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายไ้ 20,001 ถึง 25,000 บาท และรายไ้มากกว่า 25,000 บาท มียความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.33 และ 2.38ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.65 และ 0.74 ตามลำดับ

ข้อ 7. ท่านมียความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มีรายไ้ต่างกัน มียความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายไ้ ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายไ้ 10,001 ถึง 15,000 บาท , รายไ้ 15,001 ถึง 20,000 บาท และรายไ้มากกว่า 25,000 บาท มียความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.71 , 2.78 , 2.89 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.81 , 0.90 , 0.73 และ 0.53 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่มียรายไ้ 5,001 ถึง 10,000 บาท และรายไ้ 20,001 ถึง 25,000 บาท ความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.59 และ 2.33 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.07 และ 0.65ตามลำดับ

ตารางที่ 4.42 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์
โดยจำแนกตาม รายได้

รายได้ต่อ เดือน/บาท	ต่ำกว่า	5,001 ถึง	10,001 ถึง	15,001 ถึง	20,001 ถึง	มากกว่า								
	5,000	10,000	15,000	20,000	25,000	25,000								
ข้อคำถาม	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	F	Sig
8. ท่านเห็นว่า มีการเผยแพร่ ความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับ น้ำมัน แก๊ส โซฮอลล์ ผ่าน สื่อต่างๆ มาก น้อยเพียงใด	4.20	1.00	3.05	0.97	3.90	0.83	3.66	0.91	3.08	1.16	4.00	0.00	16.66	0.00
9. ท่านเห็นว่า มีการประชาสัมพันธ์ การส่งเสริม ให้มีการเลือก ใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอลล์มาก น้อยเพียงใด	2.65	0.87	2.54	0.75	2.83	0.59	2.68	0.89	2.00	1.04	2.13	0.35	4.35	0.00
ภาพรวมใน ด้านประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมการ ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอลล์	3.42	0.76	2.79	0.77	3.36	0.57	3.16	0.70	2.54	1.09	3.06	0.17	11.49	0.00

จากตารางที่ 4.42 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล มีความแตกต่าง อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล ผ่าน สื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล ผ่านสื่อต่าง ๆ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท , รายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท และ รายได้มากกว่า 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 4.20 , 3.90 , 3.66 และ 4.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.00 , 0.83 , 0.91 และ 0.00 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท และรายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.05 และ 3.08 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 1.16 และ 0.97 ตามลำดับ

ข้อ 9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลมากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็น เกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท , รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท , รายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.65 , 2.83 และ 2.68 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.87 , 0.59 และ 0.89 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้รถ ที่มีรายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท , รายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท และรายได้มากกว่า 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.54 , 2.00 และ 2.13 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.75 1.04 และ 0.35 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.43 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์
โดยจำแนกตาม รายได้

รายได้ต่อ เดือน/บาท	ต่ำกว่า 5,000	5,001 ถึง 10,000	10,001 ถึง 15,000	15,001 ถึง 20,000	20,001 ถึง 25,000	มากกว่า 25,000								
	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	F	sig
ข้อคำถาม														
10. ท่านเห็น ว่า ท่านมี ความสะดวก ในการเลือก เติมน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ จากสถานี บริการน้ำมัน มากน้อย เพียงใด	2.94	0.55	2.64	1.06	2.95	0.72	2.75	0.70	2.33	0.65	2.38	0.74	3.20	0.00
ภาพรวมใน ด้านการจัด ให้มีสถานี บริการ น้ำมันแก๊ส โซฮอล์	2.94	0.55	2.64	1.06	2.95	0.72	2.75	0.70	2.33	0.65	2.38	0.74	3.20	0.00

จากตารางที่ 4.43 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็นหรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จาก สถานีบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากสถานีจำหน่ายน้ำมัน ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ ต่ำกว่า 5,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.94 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.55 ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ 5,001 ถึง 10,000 บาท รายได้ 10,001 ถึง 15,000 บาท , รายได้ 15,001 ถึง 20,000 บาท และรายได้มากกว่า 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.64 , 2.95 , 2.75 และ 2.38 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.06 , 0.72 , 0.70 และ 0.74 ตามลำดับ และกลุ่มผู้ใช้รถ ที่มีรายได้ 20,001 ถึง 25,000 บาท มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.33 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.65

ตารางที่ 4.44 การเปรียบเทียบข้อมูลด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ โดยจำแนกตาม ประเภทรถที่ใช้

ข้อคำถาม	ประเภท รถที่ใช้	รถจักรยานยนต์		รถเก๋ง		รถกระบะ		รถอื่นๆ		F	sig
		($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เพียงใด		3.06	0.76	3.09	0.93	2.88	0.87	3.00	0.00	1.30	0.27
2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เพิ่มขึ้นมากน้อยเพียงใด		2.67	0.77	3.03	0.86	2.53	0.78	3.00	0.00	8.50	0.00
ภาพรวมในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์		2.86	0.67	3.06	0.84	2.70	0.74	3.00	0.00	4.36	0.00

จากตารางที่ 4.44 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทรถที่ไ้ร่ด ต่างกัน มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ทางสถิติ ในข้อคำถามที่ 1 และ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ในข้อคำถามที่ 2 ดังนี้

ข้อที่ 1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทรถที่ไ้ร่ด ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่ไ้ร่ดประเภทรถจักรยานยนต์ , ประเภทรถเก้ง , ประเภทรถกระบะ และประเภทรถอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.06 , 3.09 , 2.88 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 0.76 , 0.93 , 0.87 และ 0.00 ตามลำดับ

ข้อที่ 2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ประเภทรถที่ไ้ร่ด ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่ไ้ร่ดประเภทรถจักรยานยนต์ , ประเภทรถเก้ง และประเภทรถอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.67 , 3.03 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) 0.77 , 0.86 และ 0.00 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่ไ้ร่ดประเภทรถกระบะ มีความคิดเห็นอยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.53 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) 0.78

ตารางที่ 4.45 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตามประเภทรถที่ใช้

ข้อคำถาม	ประเภทรถที่ใช้	รถจักรยานยนต์		รถเก๋ง		รถกระบะ		รถอื่น ๆ		F	Sig
		($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด		2.24	0.82	2.49	0.62	2.64	0.61	4.00	0.00	17.27	0.00
4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน91 และ95		2.84	0.94	2.84	0.71	3.13	0.62	4.00	0.00	6.97	0.00
5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด		2.74	0.97	2.80	0.80	2.82	0.79	3.00	0.00	0.33	0.79
6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด		3.02	1.00	2.72	0.82	2.86	0.76	4.00	0.00	5.98	0.00
7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด		2.61	0.94	2.83	0.84	2.68	0.90	4.00	0.00	5.53	0.00
ภาพรวมในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์		2.68	0.66	2.73	0.58	2.82	0.46	3.80	0.00	7.60	0.00

จากตารางที่ 4.45 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทรถที่ใช้ต่างกันมีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมัน

เบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ยกเว้นข้อคำถามที่ 5 ที่ไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนี้

ข้อ 3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทที่ใช้ต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทจักรยานยนต์ และ ประเภทเก๋ง มีความรู้ อยู่ในระดับน้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.24 และ 2.49 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.82 และ 0.62 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทกระบะ มีความรู้ อยู่ในระดั ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.64 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.61 และกลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทอื่นๆ มีความรู้ อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 4.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 0.00

ข้อ 4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่ากับน้ำมันเบนซิน91 และ95

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทที่ใช้ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ว่า มีคุณภาพมาตรฐานเท่ากับน้ำมันเบนซิน91 และ95

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทจักรยานยนต์ , ประเภทเก๋ง และประเภทกระบะ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.84 , 2.84 และ 3.13 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.94 , 0.71 และ 0.62 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 4.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

ข้อ 5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทที่ใช้ต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทจักรยานยนต์ , ประเภทเก๋ง , ประเภทกระบะ และประเภทอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.74 , 2.80 , 2.82 และ 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน(S.D.) 0.97 , 0.80 , 0.79 และ 0.00 ตามลำดับ

ข้อ 6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทที่ใช้ต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มากโดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 4.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00 ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทรถจักรยานยนต์ ประเภทเก๋ง และประเภทกระบะ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.02 2.72 และ 2.86 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.00 , 0.82 และ 0.76 ตามลำดับ

ข้อ 7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศ เมื่อน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทที่ใช้ต่างกัน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทรถจักรยานยนต์ , ประเภทเก๋ง และประเภทกระบะ มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.61 , 2.83 และ 2.68 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.94 , 0.84 และ 0.90 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทอื่น ๆ มีความรู้ความเข้าใจ อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 4.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

ตารางที่ 4.46 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ โดยจำแนกตามประเภทที่ใช้

ข้อคำถาม	ประเภท รถที่ใช้	รถจักรยานยนต์		รถเก๋ง		รถกระบะ		รถอื่น ๆ		F	Sig
		($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ผ่านสื่อ ต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด		3.45	1.09	3.90	0.96	3.44	0.85	3.00	0.00	7.03	0.00

ตารางที่ 4.46 (ต่อ)

ข้อคำถาม	ประเภท รถที่ใช้	รถจักรยานยนต์		รถเก๋ง		รถกระบะ		รถอื่น ๆ		F	Sig
		($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
9. ท่านเห็นว่าการ ประชาสัมพันธ์ในการ ส่งเสริมให้มีการเลือกใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อย เพียงใด		2.49	0.73	2.73	0.93	2.70	0.52	4.00	0.00	9.33	0.00
ภาพรวมในด้านประชา - สัมพันธ์น้ำมันแก๊สโซฮอล์		2.96	0.80	3.31	0.81	3.06	0.53	3.50	0.00	5.89	0.00

จากตารางที่ 4.46 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทรถที่ใช้ต่างกันมีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทรถที่ใช้ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทจักรยานยนต์, ประเภทรถเก๋ง และประเภทรถกระบะ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.45 , 3.90 และ 3.44 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 1.09 , 0.96 และ 0.85 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

ข้อ 9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทรถที่ใช้ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทรถจักรยานยนต์ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.49 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.73 ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทรถเก๋ง และประเภทรถกระบะ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 2.73 และ 2.70 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.93 และ 0.52ตามลำดับ

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทรถอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 4.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

ตารางที่ 4.47 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตามประเภทรถที่ใช้

ข้อคำถาม	ประเภท รถที่ใช้	รถจักรยานยนต์		รถเก๋ง		รถกระบะ		รถอื่นๆ		F	Sig
		($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความ สะดวกในการเลือกเติมน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ จากสถานี บริการน้ำมัน มากน้อย เพียงใด		2.78	0.89	2.71	0.82	2.76	0.73	4.00	0.00	4.65	0.00
ภาพรวมในด้านการจัดให้มี สถานีบริการน้ำมันแก๊ส โซฮอล์		2.78	0.89	2.71	0.82	2.76	0.73	4.00	0.00	4.65	0.00

จากตารางที่ 4.47 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทรถที่ใช้ต่างกัน มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความแตกต่าง อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จาก สถานีบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ประเภทรถที่ใช้ต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ ความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานีบริการน้ำมัน ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทรถจักรยานยนต์, ประเภทรถเก๋ง และประเภทรถกระบะ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.78 , 2.71 และ 2.76 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.89 , 0.82 และ 0.73 ตามลำดับ ส่วนกลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้รถประเภทรถอื่น ๆ มีความคิดเห็น อยู่ในระดับ มาก โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 4.00 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.00

ตารางที่ 4.48 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตาม น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้

ข้อคำถาม	น้ำมันเชื้อเพลิง		ใช้น้ำมัน		ไม่ใช้น้ำมัน		t	sig
			แก๊สโซฮอล์		แก๊สโซฮอล์			
			($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงใด			3.82	0.72	2.84	0.76	10.11	0.00
2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพียงใด			3.47	0.73	2.59	0.75	9.23	0.00
ภาพรวมในด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์			3.64	0.67	2.71	0.66	10.93	0.00

จากตารางที่ 4.48 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านราคา มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อที่ 1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95

มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ มาก และระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.82 และ 2.84 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.72 และ 0.76 ตามลำดับ

ข้อที่ 2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น เกี่ยวกับราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่า ที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ มาก และระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) 3.47 และ 2.59 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.73 และ 0.75 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.49 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตาม น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้

ข้อความ	น้ำมันเชื้อเพลิง		ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์		ไม่ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์		F	sig
	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.	($\bar{X}$)	S.D.		
3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด	2.62	0.73	2.41	0.74	2.19	0.02		
4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95	3.32	0.71	2.84	0.80	4.71	0.00		
5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด	3.14	0.84	2.70	0.85	4.12	0.00		
6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด	3.21	0.78	2.82	0.90	3.45	0.00		
7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด	3.42	0.73	2.56	0.87	8.82	0.00		
ภาพรวมในด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.14	0.52	2.66	0.58	6.54	0.00		

จากตารางที่ 4.49 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านคุณภาพ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และ ไม้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง และระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 2.62 และ 2.41 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.73 และ 0.74 ตามลำดับ

ข้อ 4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และ ไม้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ว่า มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.32 และ 2.84 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.71 และ 0.80 ตามลำดับ

ข้อ 5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และ ไม้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.14 และ 2.70 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.84 และ 0.85 ตามลำดับ

ข้อ 6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และ ไม้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.21 และ 2.82 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.78 และ 0.90 ตามลำดับ

ข้อ 7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ไ้ร่ด ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และ ไม้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อใช้น้ำมัน

แก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ มาก และระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.42 และ 2.56 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.73 และ 0.87 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.50 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยจำแนกตาม น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้

ข้อคำถาม	น้ำมันเชื้อเพลิง		ใช้น้ำมัน		ไม่ใช้น้ำมัน		F	sig
	น้ำมันเชื้อเพลิง		แก๊สโซฮอล์	แก๊สโซฮอล์	แก๊สโซฮอล์	แก๊สโซฮอล์		
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.				
8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด	4.38	0.76	3.40	0.97	9.51	0.00		
9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด	3.30	0.67	2.49	0.72	8.91	0.00		
ภาพรวมในด้านประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.84	0.63	2.94	0.67	10.47	0.00		

จากตารางที่ 4.50 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านประชาสัมพันธ์ มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 8. ท่านเห็นว่าการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ อยู่ในระดับมากที่สุด และระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 4.38 และ 3.40 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.76 และ 0.97 ตามลำดับ

ข้อ 9. ท่านเห็นว่าการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ การประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมัน

แก๊สโซฮอล์ อยู่ในระดับ ปานกลาง และระดับ น้อย โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.30 และ 2.49
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.67 และ 0.72 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.51 การเปรียบเทียบ ข้อมูลด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์
โดยจำแนกตาม น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้

ข้อคำถาม	น้ำมันเชื้อเพลิง		ใช้น้ำมัน		ไม่ใช้น้ำมัน		F	sig
	แก๊สโซฮอล์		แก๊สโซฮอล์		แก๊สโซฮอล์			
	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.	($\bar{x}$)	S.D.		
10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานีบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด	3.22	0.77	2.67	0.81	5.39	0.00		
ภาพรวมในด้านการจัดให้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์	3.22	0.77	2.67	0.81	5.39	0.00		

จากตารางที่ 4.51 พบว่า การเปรียบเทียบกลุ่มผู้ขับรถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็น หรือความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในด้านการจัดให้มีสถานีบริการมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 ดังนี้

ข้อ 10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานีบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า กลุ่มผู้ขับรถ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีความคิดเห็นเกี่ยวกับ ความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานีบริการน้ำมัน อยู่ในระดับ ปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) 3.22 และ 2.67 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 0.77 และ 0.81 ตามลำดับ