

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

คำชี้แจง

แบบสอบถาม เรื่อง ปัจจัยที่มีผลต่อการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 สำหรับผู้ใช้และผู้จำหน่ายน้ำมัน (สถานีบริการ) น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นการศึกษาถึงปัจจัยหลักและปัญหา ที่ส่งผลต่อการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 รวมทั้งข้อเสนอแนะทางการพัฒนาการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 เพื่อเป็นประโยชน์แก่ ประเทศชาติ และประชาชนโดยรวม เช่น เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนจะได้ใช้เชื้อเพลิงที่มีราคาถูกและมีคุณภาพ ช่วยลดมลพิษในอากาศ และลดการขาดดุลการค้ากับต่างประเทศ เป็นต้น และในการตอบแบบสอบถามนี้ จะไม่มีผลกระทบต่อท่านแต่อย่างใด

คำถามในแบบสอบถามนี้ จะแบ่งคำถามออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 เป็นคำถาม ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลทั่วไปและสถานภาพด้านสังคมของผู้ตอบแบบสอบถาม โดยให้เลือกตอบตามความเป็นจริง

ส่วนที่ 2 เป็นคำถาม ที่เกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์โดยคำถามมีลักษณะเป็นแบบมาตราส่วนประมาณ 5 ระดับ โดยให้เลือกตอบในช่องที่ตรงกับระดับตามความเป็นจริง

ส่วนที่ 3 เป็นคำถาม ที่ให้ผู้ตอบแสดงความเห็นเพิ่มเติมโดยอิสระเกี่ยวกับเรื่อง การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และเบนซิน 95 ในด้านต่าง ๆ เพื่อสามารถนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการพัฒนาและปรับปรุงแก้ไขแนวทางการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และเบนซิน 95

แบบสอบถาม (สำหรับใช้น้ำมันฯ)

การศึกษา “ปัจจัยที่มีผลต่อการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95”

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและสถานภาพด้านสังคมของผู้ตอบแบบสอบถาม

โปรดใส่เครื่องหมาย / ในช่องที่ท่านคิดว่าตรงกับความเป็นจริงของท่านมากที่สุด

		สำหรับ ผู้วิจัย
เพศ	☐ ชาย ☐ หญิง	
อายุ	☐ 15 - 24 ปี	
	☐ 25 - 34 ปี	
	☐ 35 - 44 ปี	
	☐ 45 - 54 ปี	
	☐ 55 - 64 ปี	
	☐ 65 ปี ขึ้นไป	
ระดับการศึกษา	☐ ประถมศึกษา	
	☐ มัธยมศึกษา หรือเทียบเท่า	
	☐ มัธยมศึกษา หรือเทียบเท่า	
	☐ อนุปริญญา หรือเทียบเท่า	
	☐ ปริญญาตรี	
	☐ สูงกว่า ปริญญาตรี	
อาชีพ	☐ รับจ้าง	
	☐ รับราชการ	
	☐ รัฐวิสาหกิจ	
	☐ ธุรกิจส่วนตัว	
	☐ อื่นๆ	

รายได้ ต่อเดือน		ต่ำกว่า 5,000 บาท	5,001 – 10,000 บาท	10,001 – 15,000 บาท	15,001 – 20,000 บาท	20,001 – 25,000 บาท	มากกว่า 25,000 บาท	สำหรับ ผู้วิจัย

ประเภทรถ		รถจักรยานยนต์	รถยนต์ (รถเก๋ง)	รถยนต์ (รถกระบะ)	รถยนต์ (รถตู้)	รถยนต์อื่นๆ.....	

ท่านใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หรือไม่

☐

ไม่ใช่

☐

ใช่

☐

ส่วนที่ 2 ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

โปรดใส่เครื่องหมาย / ในช่องที่ท่านคิดว่าตรงกับความเป็นจริงของท่านมากที่สุด

ด้านราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประเด็นคำถาม	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	สำหรับ ผู้วิจัย
1. ท่านเห็นว่า ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพียงใด						
2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันจะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้นมากน้อยเพียงใด						

ด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประเด็นคำถาม	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	สำหรับ ผู้วิจัย
3. ท่านมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด						
4. ท่านมั่นใจเพียงใดว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีคุณภาพมาตรฐานเท่ากับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95						
5. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อ เครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อย เพียงใด						
6. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มี ต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด						
7. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อ การลดมลพิษในอากาศ เมื่อใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด						

ด้านประชาสัมพันธ์การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประเด็นคำถาม	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	สำหรับ ผู้วิจัย
8. ท่านเห็นว่า มีการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ มากน้อยเพียงใด						
9. ท่านเห็นว่ามีการประชาสัมพันธ์ ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ มากน้อยเพียงใด						

ด้านการจัดจำหน่ายและกระจายสินค้า

<u>ประเด็นคำถาม</u>	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	สำหรับ ผู้วิจัย
10. ท่านเห็นว่า ท่านมีความสะดวกในการเลือก เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสถานีบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด						

ส่วนที่ 3 ให้ผู้ตอบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมโดยอิสระ

โปรดแสดงความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์แทนการใช้
น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

ท่านตัดสินใจเลือกเติมหรือไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เนื่องจาก

- ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- คุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพราะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- สถานที่จำหน่ายของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพราะ

[illegible]

- การประชาสัมพันธ์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (เช่น การได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์) เพราะ

[illegible]

[illegible]

แบบสอบถาม (สำหรับผู้จำหน่ายน้ำมันฯ)

การศึกษา “ปัจจัยที่มีผลต่อการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95”

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม

โปรดใส่เครื่องหมาย / ในช่องที่ตรงกับความเป็นจริงของท่าน

		สำหรับ ผู้วิจัย
เพศ	☐ ชาย ☐ หญิง	
อายุ	☐ 18 - 25 ปี	
	☐ 26 - 33 ปี	
	☐ 34 - 41 ปี	
	☐ 42 - 49 ปี	
	☐ 50 - 57 ปี	
	☐ 58 ปี ขึ้นไป	
ระดับการศึกษา	☐ ประถมศึกษา	
	☐ มัธยมศึกษา หรือเทียบเท่า	
	☐ มัธยมศึกษา หรือเทียบเท่า	
	☐ อนุปริญญา หรือเทียบเท่า	
	☐ ปริญญาตรี	
	☐ สูงกว่า ปริญญาตรี	
สถานบริการ	☐ ปตท.	
	☐ บางจาก	
	☐ เชลล์	
	☐ เอส โซ	
	☐ คาลเท็กซ์	

ส่วนที่ 2 ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

โปรดใส่เครื่องหมาย / ในช่องที่ท่านคิดว่าตรงกับความเป็นจริงของท่านมากที่สุด

ด้านราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ประเด็นคำถาม	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	สำหรับผู้วิจัย
1. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ พอใจในราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ที่ถูกกว่า น้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากน้อยเพียงใด						
2. ท่านเห็นว่า ถ้าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ถูกกว่า น้ำมันเบนซิน 91 และ 95 มากกว่าที่เป็นอยู่ ในปัจจุบัน จะมีผลต่อการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ของผู้ใช้รถ เพิ่มขึ้น มากน้อยเพียงใด						

ด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ประเด็นคำถาม	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	สำหรับผู้วิจัย
3. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด						
4. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มั่นใจเพียงใดว่า น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีคุณภาพมาตรฐานเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95						
5. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลดี ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด						
6. ท่านเห็นว่าผู้ใช้รถมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลเสีย ที่มีต่อเครื่องยนต์ เมื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด						

<u>ประเด็นคำถาม</u>	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	สำหรับ ผู้วิจัย
7. ท่านเห็นว่าผู้ไ้รถ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ <u>ผลดี</u> ที่มีต่อการลดมลพิษในอากาศเมื่อน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มากน้อยเพียงใด						

ด้านประชาสัมพันธ์การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

<u>ประเด็นคำถาม</u>	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	สำหรับ ผู้วิจัย
8. ท่านเห็นว่า มีการเผยแพร่ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ผู้ใช้รถทราบ มากน้อยเพียงใด						
9. ท่านเห็นว่า มีการประชาสัมพันธ์ในการส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ให้ผู้ใช้รถทราบ มากน้อยเพียงใด						

ด้านการจัดจำหน่ายและกระจายสินค้า

<u>ประเด็นคำถาม</u>	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	สำหรับ ผู้วิจัย
10. ท่านเห็นว่า ผู้ไ้รถ มีความสะดวกในการเลือกเติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ จากสถานีบริการน้ำมัน มากน้อยเพียงใด						

ท่านเห็นว่า ผู้ใช้รถ ตัดสินใจเลือกเติมหรือไม่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เนื่องจาก

- ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะ

[illegible]

- คุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพราะ

[illegible]

- สถานที่จำหน่ายของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพราะ

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of primary school handwriting practice paper. The lines are evenly spaced and run across the entire width of the page. There are no margins, text, or other markings present.

- การประชาสัมพันธ์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (เช่น การได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์) เพราะ

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the entire width of the page. There are no margins, text, or other markings present.

- เรื่อง อื่น ๆ (เช่น ไม่รู้จักน้ำมันแก๊สโซฮอล์, ไม่มีอำนาจในการตัดสินใจที่จะเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์, ไม่สนใจในเรื่องของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เป็นต้น

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of multiple rows of horizontal dotted lines spaced evenly apart, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no margins or additional markings.

คำชี้แจง

แบบสัมภาษณ์ เรื่อง ปัจจัยที่มีผลต่อการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 เป็นแบบสอบถามแบบสัมภาษณ์สำหรับผู้บริหารและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการนำยุทธศาสตร์การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ไปสู่การปฏิบัติ ซึ่งเป็นการศึกษาถึงปัจจัยและปัญหา ที่ส่งผลต่อการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 รวมทั้งข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการบริหารยุทธศาสตร์ในการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 เพื่อเป็นประโยชน์แก่ ประเทศชาติและประชาชนโดยรวม เช่น เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนจะได้ใช้เชื้อเพลิงที่มี ราคาถูก และมีคุณภาพ ช่วยลดมลพิษในอากาศ และลดการขาดดุลการค้ากับต่างประเทศ เป็นต้น และใน การตอบแบบสอบถามนี้ จะไม่มีผลกระทบต่อท่านแต่อย่างใด

คำถามใน แบบสัมภาษณ์นี้ จะแบ่งคำถามการสัมภาษณ์ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 เป็นการสัมภาษณ์ เกี่ยวกับ ข้อมูลคุณสมบัติส่วนบุคคลของผู้ให้สัมภาษณ์ ที่เกี่ยวข้องกับการนำยุทธศาสตร์การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ไปสู่การปฏิบัติ

ส่วนที่ 2 เป็นการสัมภาษณ์ เกี่ยวกับ การนำยุทธศาสตร์การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมัน เบนซิน 95 ไปสู่การปฏิบัติ

ส่วนที่ 3 เป็นการสัมภาษณ์ เกี่ยวกับ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม โดยอิสระ ซึ่งเกี่ยวกับการนำยุทธศาสตร์การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมัน เบนซิน 95 ไปสู่การปฏิบัติ ในด้านต่าง ๆ

ส่วนที่ 1 เป็นการสัมภาษณ์ เกี่ยวกับข้อมูลคุณสมบัติส่วนบุคคลของผู้ให้สัมภาษณ์

ตำแหน่ง

ส่วนที่ 2 เป็นการสัมภาษณ์เกี่ยวกับ การนำยุทธศาสตร์การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ไปสู่การปฏิบัติ

ท่านคิดเห็นอย่างไรกับมาตรการต่าง ๆ ที่สนับสนุนให้มีการนำยุทธศาสตร์แก๊สโซฮอลล์ไปสู่
การปฏิบัติ ซึ่งมีเป้าหมายว่าจะส่งผลต่อการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์เพิ่มมากขึ้น ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of multiple sets of three horizontal dotted lines, providing a guide for letter height and placement. The lines are evenly spaced across the entire page, leaving ample room for practicing various letters and words. There is no pre-printed text or other markings on the page.

2. ลดหย่อนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และกองทุนเพื่อการส่งเสริมและอนุรักษ์พลังงาน

[illegible]

3. กำหนดราคาจำหน่าย น้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้ต่ำกว่า ราคาจำหน่ายน้ำมันเบนซิน

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings on the page.

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

5. การขออนุญาตตั้งโรงงานผลิต และจำหน่ายเอทานอลเป็นเชื้อเพลิง

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

6. การยกเลิกการใช้สาร MTBE ในน้ำมันเบนซินออกเทน95

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

7. กำหนดให้ ศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนรักษาระดับราคาเอทานอล

[illegible]

8. มีนโยบายการส่งเสริม ให้มีการประชาสัมพันธ์ การใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิง

[illegible]

9. กำหนดนโยบายเกี่ยวกับ องค์การในการดูแล การนำพืชมาผสมในน้ำมันเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง

[illegible]

10. มาตรการสนับสนุนอื่นๆ

- ให้นัหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจต่างๆ เลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

[illegible]

- ให้กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ และ โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม เตรียมพร้อม ที่จะรองรับการผลิต และ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีเอทานอล เป็นส่วนผสม

[illegible]

- ให้มีการจัดตั้งโรงงาน ผลิตเอทานอล ของผู้ประกอบการขนาดย่อม และขนาดกลางกระจายอยู่ทั่วไป ในท้องถิ่นต่างๆ

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

- คุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

[illegible]

- การประชาสัมพันธ์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์(ในเรื่อง การให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อส่งเสริมให้มีการเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์)

[illegible]

- เรื่อง อื่น ๆ (ถ้ามี เช่น การขยายสถานบริการอย่างทั่วถึง , ให้นำหน่วยงานภาครัฐใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ อย่างจริงจัง เป็นต้น)

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

ภาคผนวก ข

รายชื่อและสถานที่ตั้งสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการวิจัย

รายชื่อ และสถานที่ตั้ง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ใช้ในการวิจัย

สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง \\\\ สถานี	ถนน	แขวง/\\\\ ตำบล	เขต/\\\\ อำเภอ	จังหวัด
บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน)	สุขุมวิท	คลองเตย	คลองเตย	กรุงเทพมหานคร
บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน)	รัชดาภิเษก	ลาดยาว	จตุจักร	กรุงเทพมหานคร
บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน)	สวนผัก	ฉิมพลี	ตลิ่งชัน	กรุงเทพมหานคร
บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน)	บางนา-ตราด	บางโหลง	บางพลี	สมุทรปราการ
บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน)	ติวานนท์	ตลาดขวัญ	เมือง	นนทบุรี
บริษัท น้ำมันกาลเท็กซ์(ไทย)	สุขุมวิท	คลองตัน	คลองเตย	กรุงเทพมหานคร
บริษัท น้ำมันกาลเท็กซ์(ไทย)	รัชดาภิเษก	ลาดยาว	จตุจักร	กรุงเทพมหานคร
บริษัท น้ำมันกาลเท็กซ์(ไทย)	บรมราชชนนี	ฉิมพลี	ตลิ่งชัน	กรุงเทพมหานคร
บริษัท น้ำมันกาลเท็กซ์(ไทย)	บางนา-ตราด	บางโหลง	บางพลี	สมุทรปราการ
บริษัท น้ำมันกาลเท็กซ์(ไทย)	ติวานนท์	บางกระสอ	เมือง	นนทบุรี
บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	สุขุมวิท	พระโขนง	คลองเตย	กรุงเทพมหานคร
บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	รัชดาภิเษก	ลาดยาว	จตุจักร	กรุงเทพมหานคร
บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	บรมราชชนนี	ฉิมพลี	ตลิ่งชัน	กรุงเทพมหานคร
บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	สุขุมวิท	ปากน้ำ	เมือง	สมุทรปราการ
บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	ติวานนท์	ตลาดขวัญ	เมือง	นนทบุรี
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด(มหาชน)	สุขุมวิท	คลองตัน	คลองเตย	กรุงเทพมหานคร
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด(มหาชน)	พหลโยธิน	ลาดยาว	จตุจักร	กรุงเทพมหานคร
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด(มหาชน)	บรมราชชนนี	ฉิมพลี	ตลิ่งชัน	กรุงเทพมหานคร
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด(มหาชน)	สุขุมวิท	ปากน้ำ	เมือง	สมุทรปราการ
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด(มหาชน)	ติวานนท์	ตลาดขวัญ	เมือง	นนทบุรี
บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด	สุขุมวิท	พระโขนง	คลองเตย	กรุงเทพมหานคร
บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด	พหลโยธิน	ลาดยาว	จตุจักร	กรุงเทพมหานคร
บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด	บรมราชชนนี	ฉิมพลี	ตลิ่งชัน	กรุงเทพมหานคร
บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด	สุขุมวิท	บางปูใหม่	เมือง	สมุทรปราการ
บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด	ติวานนท์	ท่าทราย	เมือง	นนทบุรี

ภาคผนวก ก

สรุปความคิดเห็น การสัมภาษณ์ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่

สรุปความคิดเห็น การสัมภาษณ์ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่

การศึกษา “ปัจจัยที่มีผลต่อการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95” ได้มีการสัมภาษณ์ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับ การนำยุทธศาสตร์การส่งเสริมการใช้้ำมันแก๊สโซฮอล์แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ไปสู่การปฏิบัติ ทั้งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ดังนี้

วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2549 สัมภาษณ์

- นายบุญเลิศ ปิ่นจิเสติกุล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนป้องกันและปราบปราม สังกัด กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง
- นายอาคม ทองประศรี ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสรรพสามิต 5 สังกัด กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

วันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2549 สัมภาษณ์

- นายมนตรี อินทนา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโรงงาน บริษัท ไทยอะโกร เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
- นายวิรุณ ว่องวรานนท์ ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป บริษัท ไทยอะโกร เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

วันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2549 สัมภาษณ์

- นายวุฒิเลิศ ทรัพย์ไพบุลย์สุข ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท บัณฑิตพัฒน-เทค จำกัด
- นางสาววันดี มงคลชาติไทย ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท บัณฑิตพัฒน-เทค จำกัด

ซึ่งสามารถสรุปภาพรวม ผลการสัมภาษณ์ ตามแบบสัมภาษณ์ที่มีหัวข้อคำถามดังนี้ ท่านคิดเห็นอย่างไรกับมาตรการต่าง ๆ ที่ สนับสนุนให้มีการนำยุทธศาสตร์ แก๊สโซฮอล์ไปสู่การปฏิบัติ ซึ่งมีเป้าหมายว่าจะส่งผลต่อการใช้้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มมากขึ้น ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

1. ยกเว้นภาษีสรรพสามิต

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การยกเว้นภาษีสรรพสามิต จะทำให้ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีราคาถูกกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน เนื่องจากจะเป็นการลดต้นทุนในการผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ซึ่งจะส่งผลให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีราคาถูก จึงเป็นส่วนที่สำคัญที่ภาครัฐควรกำหนด เรื่องของการยกเว้นภาษี

สรรพสามิตให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ในการที่จะสนับสนุนให้ประชาชนได้หันมาใช้น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 อย่างจริงจัง

2. ลดหย่อนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และกองทุนเพื่อการส่งเสริมและอนุรักษ์
พลังงาน

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การลดหย่อนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และกองทุนเพื่อการส่งเสริมและอนุรักษ์
พลังงาน จะเป็นเครื่องมืออีกชนิดหนึ่งที่จะช่วยสนับสนุน ร่วมกับการยกเว้นภาษีสรรพสามิต
ให้ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีราคาถูกกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้หันมา
ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 อย่างจริงจัง เมื่อราคาของ
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีราคาถูกกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

3. กำหนดราคาจำหน่าย น้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้ต่ำกว่า ราคาจำหน่ายน้ำมันเบนซิน
ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การกำหนดราคาจำหน่าย น้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้ต่ำกว่า ราคาจำหน่ายน้ำมันเบนซิน
นั้น เป็นวิธีการสร้างแรงจูงใจ และเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพิ่มมาก
ขึ้น โดยการใช้ การยกเว้นภาษีสรรพสามิต และการลดหย่อนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และกองทุน
เพื่อการส่งเสริมและอนุรักษ์พลังงาน เป็นเครื่องมือในการกำหนดราคาจำหน่าย ของน้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ ซึ่งจะทำให้เกิด ความชัดเจนในเรื่องของการกำหนดราคาจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์
ในอนาคต

4. กำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การกำหนดคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จะเป็นการสร้างความเชื่อมั่น
ในมาตรฐานของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้กับประชาชนผู้ใช้ ซึ่งจะเป็นการสร้างแรงจูงใจ อีกวิธีหนึ่ง
ในการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพิ่มมากขึ้น

5. การขออนุญาตตั้งโรงงานผลิต และจำหน่ายเอทานอลเป็นเชื้อเพลิง

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การขออนุญาตตั้งโรงงานผลิต และจำหน่ายเอทานอลเป็นเชื้อเพลิง นั้น เป็นวิธีการหนึ่งในการควบคุมมาตรฐานในการที่จะผลิตเอทานอล เพื่อใช้เป็นส่วนผสมในน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ภาครัฐกำหนด ซึ่งจะส่งผลต่อการผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่มีคุณภาพต่อไป

6. การยกเลิกการใช้สาร MTBE ในน้ำมันเบนซินออกเทน 95

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การยกเลิกการใช้สาร MTBE ในน้ำมันเบนซินออกเทน 95 จะเป็นประโยชน์กับประเทศชาติโดยรวม ไม่ว่าจะเป็นในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เนื่องจาก สาร MTBE ในน้ำมันเบนซินออกเทน 95 จะต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ทำให้ประเทศต้องนำเงินตราออกนอกประเทศ ปีละ 3,000 ล้านบาท ถ้ามีการยกเลิกสาร MTBE และใช้เอทานอล แทนจะช่วยให้ประเทศชาติไม่ต้องนำเงินตราออกนอกประเทศ อีกทั้งจะช่วยส่งเสริมพืชผลทางการเกษตรมาใช้ผลิตเอทานอล ตลอดทั้ง สาร MTBE ยังก่อให้เกิดมลพิษในอากาศ

7. กำหนดให้ ศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับ การจัดตั้งกองทุนรักษาระดับราคา

เอทานอล

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

กำหนดให้ ศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับ การจัดตั้งกองทุนรักษาระดับราคาเอทานอล นั้น จะเป็นประโยชน์กับการกำหนดมาตรฐานในการกำหนดราคาเอทานอลในอนาคต เพื่อให้ไม่ให้สูงหรือต่ำเกินไป ซึ่งอาจทำให้เกิดผลกระทบกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมได้ในอนาคต

8. มีนโยบายการส่งเสริม ให้มีการประชาสัมพันธ์ การใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิง

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การมีนโยบายการส่งเสริม ให้มีการประชาสัมพันธ์ การใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิง นั้น เป็นประโยชน์ในการที่จะส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนทั่วไปทราบถึง ประโยชน์ที่จะได้รับการใช้เอทานอล เป็นเชื้อเพลิง เพราะ เอทานอล นั้นเป็นผลผลิตที่ได้มาจาก

พืชผลทางการเกษตร อีกทั้งเป็นการส่งเสริมและเพิ่มมูลค่าให้กับพืชผลทางการเกษตร เป็นการลดมลพิษในอากาศ เนื่องจากคุณสมบัติของเอทานอล

9. กำหนดนโยบายเกี่ยวกับ องค์การในการดูแล การนำพืชมาผสมในน้ำมัน เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การกำหนดนโยบายเกี่ยวกับ องค์การในการดูแล การนำพืชมาผสมในน้ำมัน เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง เป็นการส่งเสริมให้มีการควบคุมผลิตเอทานอลให้มีคุณภาพ โดยการควบคุมวัตถุดิบที่จะใช้ผลิตเอทานอล และเป็นการใช้พืชผลทางการเกษตรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

10. มาตรการสนับสนุนอื่นๆ เช่น ให้นำหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจต่างๆ เลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การให้นำหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจต่างๆ เลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ นั้นเป็นการสร้างแรงจูงใจอีกทางหนึ่ง เพื่อเป็นการแสดงให้เห็นว่าน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ มีคุณภาพและมาตรฐานเทียบเท่ากับน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ซึ่งหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเอง ยังเลือกที่จะใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95

- การให้กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ และ โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม เตรียมพร้อมที่จะรองรับการผลิต และ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีเอทานอลเป็นส่วนผสม

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การให้กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ และ โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม เตรียมพร้อมที่จะรองรับการผลิต และ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีเอทานอลเป็นส่วนผสม ภาครัฐจำเป็นต้องให้การสนับสนุนอย่างจริงจังในทุกๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านภาระภาษีที่จะเกิดขึ้น และ มาตรการสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนผู้ใช้รถหันมาใช้สินค้า(รถยนต์)ที่ผลิตออกมาจำหน่ายในอนาคต

- การให้มีการจัดตั้งโรงงาน ผลิตเอทานอล ของผู้ประกอบการขนาดย่อม และ ขนาดกลางกระจายอยู่ทั่วไป ในท้องถิ่นต่างๆ

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

การให้มีการจัดตั้งโรงงาน ผลิตเอทานอล ของผู้ประกอบการขนาดย่อม และขนาด กลางกระจายอยู่ทั่วไป ในท้องถิ่นต่างๆ นั้น เป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการสนับสนุนอย่าง จริงจัง ซึ่งจะเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ท้องถิ่นต่าง ๆ ได้เป็นอย่างดี โดยการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับ พืชผลทางการเกษตรอย่างต่อเนื่อง เมื่อมีการดำเนินการอย่างจริงจัง

ส่วนที่ 3 เป็นการสัมภาษณ์ เกี่ยวกับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม โดยอิสระ ท่านมีความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ เกี่ยวกับการนำยุทธศาสตร์การส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ แทนการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 ไปสู่การปฏิบัติในด้านต่าง ๆ อย่างไร

- ราคาของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

ภาครัฐ ควรเร่งดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ โดยการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ให้ชัดเจน โดยเฉพาะด้านราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ควรกำหนดราคาให้มีราคาต่ำกว่า 1.50 บาท เพื่อ เป็นการสร้างแรงจูงใจ ให้ประชาชนหันมาใช้ น้ำมันแก๊ส โซฮอล์มากยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถกำหนดได้ โดยใช้มาตรการภาษีเป็นเครื่องมือ

- คุณภาพของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

ภาครัฐควรเร่งพัฒนาและควบคุมคุณภาพน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ให้มีคุณภาพเท่าเทียมกับน้ำมัน เบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 โดยใช้มาตรการรับรองคุณภาพ เพื่อพิสูจน์ให้ประชาชนทราบ คุณภาพที่แท้จริงของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ว่ามีคุณภาพเท่าเทียมกับน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมัน เบนซิน 95

- การประชาสัมพันธ์ของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์(ในเรื่อง การให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อส่งเสริมให้มี การเลือกใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์)

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

ภาครัฐควรเร่งประชาสัมพันธ์ในทุก ๆ ด้านในการที่จะประกาศให้ประชาชนทราบถึง คุณประโยชน์ต่าง ๆ เมื่อใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นกับประเทศชาติโดยรวมหรือ กับตนเอง และควรใช้สื่อต่าง ๆ ที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ในการประชาสัมพันธ์ส่งเสริม การใช้น้ำมันแก๊ส โซฮอล์

- เรื่อง อื่น ๆ (ถ้ามี เช่น การขยายสถานีบริการอย่างทั่วถึง , ให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อย่างจริงจัง เป็นต้น)

ผู้ให้สัมภาษณ์ เห็นว่า

ภาครัฐควร ออกมาตรการ ให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อย่างจริงจัง เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามหน่วยงานภาครัฐ เพราะขณะนี้ ภาครัฐ ยังใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์น้อยมาก จนทำให้ประชาชนคิดว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มีคุณภาพไม่ดีเท่าที่ควร แม้กระทั่งภาครัฐเองยังไม่เลือกที่จะใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ประชาชนจึงเลือกที่จะไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ตาม