

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในโรงงานอุตสาหกรรมทอแหวน ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่าง 362 คน ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบมีชั้นภูมิ เครื่องมือที่ใช้เป็นแบบสอบถาม และวิเคราะห์ข้อมูลโดยการหาค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย วิเคราะห์ความสัมพันธ์ด้วยวิธีทดสอบไคสแควร์ (Chi-Square) และวิเคราะห์ความถดถอยโลจิสติก (Multinomial Logistic Regression) ปัจจัยที่ใช้ศึกษา ได้แก่ สถานภาพทั่วไป การบริหารจัดการ ตัวบุคคล เครื่องจักรและอุปกรณ์ สิ่งแวดล้อมและการวางผังโรงงาน พฤติกรรมการทำงาน ผลจากการศึกษาพบว่า เพศและปัจจัยด้านตัวบุคคล เป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน และมีโอกาสความน่าจะเป็นที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน คือ ตาย  $3.0737 \times 10^{-4}$  ทุพพลภาพ  $3.2181 \times 10^{-2}$  สูญเสียอวัยวะบางส่วน  $3.4406 \times 10^{-2}$  หยุดงานเกิน 3 วัน  $3.9608 \times 10^{-2}$  หยุดงานไม่เกิน 3 วัน 0.3389 และความน่าจะเป็นที่ผู้ปฏิบัติงานจะไม่ได้รับอุบัติเหตุ 0.5545 โดยมีผลของการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานมากที่สุด คือ หยุดงานไม่เกิน 3 วัน

The purposes of this research were to study causes affected the accidents of work in the industrial factories of manufacture fishing net in the North East region. A sampling group of 362 people selected by Stratified Random Sampling. A questionnaire was used as research instrument. The statistical procedures were percentage, mean, chi-square and multinomial logistic regression. These causes to study were general status, management, personal, machine and equipment, environment and plant lay out, working behaviors. The results of this research revealed that sexes and causes of personal have affected the accidents of work. The risk of accidents from working; death populations  $3.0737 \times 10^{-4}$ , maimed populations  $3.2181 \times 10^{-2}$ , disable some organ populations  $3.4406 \times 10^{-2}$ , more over 3 days off populations  $3.9608 \times 10^{-2}$ , lower than 3 days off populations 0.3389 and never get accident populations 0.5545. Therefore, the results revealed lower than 3 days off was the most affective for the accidents of work.