

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงระดับการยอมรับ และปัจจัยที่มีผลต่อการยอมรับ NGV เป็นพลังงานทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิง กรณีศึกษารถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง ในเขตกรุงเทพมหานคร ตลอดจนศึกษาปัญหา ข้อเสนอแนะในการแก้ไข และแนวทางในการส่งเสริม และพัฒนาให้ผู้ใช้รถยนต์หันมาใช้ NGV เป็นพลังงานทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยกลุ่มตัวอย่างจะเป็นผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่งในกรุงเทพมหานคร โดยแบ่งเป็นกลุ่มผู้ใช้น้ำมันเบนซิน และกลุ่มผู้ใช้น้ำมันดีเซลประเภทละ 200 คัน

ผลการวิจัยปรากฏว่า กลุ่มตัวอย่างมีการยอมรับ NGV เป็นพลังงานทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับมาก และปัจจัยที่มีผลต่อการยอมรับ NGV เป็นพลังงานทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05 นั้นมีด้วยกัน 6 ปัจจัยหลักได้แก่ อาชีพ รายได้ทั้งครอบครัวต่อเดือน ค่าเชื้อเพลิงต่อเดือน ชนิดของรถยนต์ การกระจายตัวของสถานีบริการ NGV ในปัจจุบัน และความปลอดภัยในการใช้ NGV

ปัญหา และอุปสรรคในการยอมรับ NGV เป็นพลังงานทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ กลุ่มตัวอย่างส่วนหนึ่งมีความรู้ ความเข้าใจที่ไม่ถูกต้อง ปัญหาเกี่ยวกับการกระจายตัวของสถานีบริการ NGV มีอยู่น้อย และปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ และการบำรุงรักษาซึ่งกลุ่มตัวอย่างกว่าครึ่งที่คิดว่าเมื่อใช้ NGV แล้วอาจมีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์

The aim of this research is to study the level of acceptance and factors that affect the acceptance of NGV as an alternative automotive fuel. The case study is for private cars, not exceeding 7 seats, in the Bangkok province area. The study analyses the trends to use NGV as an alternative fuel for two current automotive fuel types: gasoline and diesel. The study also includes suggestions for the promotion of NGV as an alternative fuel.

The results of the study indicate there are several factors that affect the acceptance of NGV of an alternative fuel in many level and factors that affect the acceptance of NGV as an alternative automotive fuel, at 0.05 level of significance. That have together 6 the basic factors are: occupation, income, cost of fuel, type of automobile, location of stations serving NGV, and the safety in using NGV.

The factors that inhibit the acceptance of NGV is the concern of the automobile engine function and available energy value of NGV compared to gasoline/diesel as well as its availability within Bangkok province. In addition, more than half of the sample respondents indicated a concern about potential damage to the automobile engine.