181147

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพการออกกลางคันของนักศึกษาหลักสูตร ระยะสั้น วิชาช่างจักรยานยนต์ โรงเรียนฝึกอาชีพกรุงเทพมหานคร (บ่อนไก่) สังกัดสำนักพัฒนา สังคม กรุงเทพมหานคร ตามความคิดเห็นของ นักศึกษา ประชากรคือ นักศึกษา โรงเรียนฝึกอาชีพ กรุงเทพมหานคร (บ่อนไก่) วิชาช่างจักรยานยนต์จำนวน 37 คน เครื่องมือในการวิจัยเป็นแบบสอบถาม มาตราส่วนประมาณค่า 5 ระคับ วิเคราะห์ข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์ โปรแกรมสำเร็จรูป สถิติที่ใช้คือ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัยพบว่า สภาพการออกกลางคันของนักศึกษาหลักสูตรระยะสั้น วิชาช่าง จักรยานยนต์ โรงเรียนฝึกอาชีพกรุงเทพมหานคร (บ่อนไก่) สังกัดสำนักพัฒนาสังคม กรุงเทพมหานคร โดยภาพรวมอยู่ในระคับปานกลาง เมื่อจำแนกรายค้านพบว่าอยู่ ในระคับปานกลาง ทุกค้านคือ 1. ค้านการจัดการศึกษา 2. ค้านสถานประกอบการ 3. ค้านตัวผู้เรียน และ4. ค้านผู้ปกครอง ตามลำคับ

The purpose of this study was to State of Dropped out in Short Course Curriculum Program of Motorcycle Education of Bangkok Vocational Training School (Bonkai) in Social Development Department in Bangkok Metropolian Administration. The population were 37 students of Bangkok Vocational Training School (Bonkai). The study instrument was questionnaire with 5 ration. The data was analyzed in terms of percentage, mean and standard deviation through the computering process.

The results indicated that State of Dropped out in Short Course Curriculum Program of Motorcycle Education of Bangkok Vocational Training School (Bonkai) in Social Development Department in Bangkok Metropolian Administration. Were at moderate level as follow 1. The factor of school 2. Factor of factory training 3. Factor of student 4. Factor of family