

ภาคผนวก ก

แบบสัมภาษณ์ สำหรับการประเมินแบบจากผู้เชี่ยวชาญ เรื่อง ศูนย์กลาง และศูนย์การประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ: แนวทาง และการวางผังศูนย์กลาง และการออกแบบอาคารเบื้องต้น เมืองท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

Faculty of Architecture and Planning, Thammasat University Master of Architecture Program

อาจารย์วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

โทรศัพท์ 0-2986-9434 , 0-2986-9605-6 โทรสาร 0-2986-9434 ต่อ 703 <http://www.arch.tu.ac.th> email : info@arch.tu.ac.th



คำชี้แจง : แบบสัมภาษณ์ชุดนี้เป็นการสำรวจเพื่อประกอบการทำวิทยานิพนธ์ระดับปริญญาโท สาขาทฤษฎีและการออกแบบสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

แบบสัมภาษณ์ชุดนี้ใช้สำหรับสอบถามผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการวางผังและการออกแบบอาคารรัฐสภา โดยแบ่งเป็น 3 ส่วน คือ

- ส่วนที่ 1 การวางผังศูนย์กลางการประชุมและแสดงสินค้านานาชาติสุวรรณภูมิ
- ส่วนที่ 2 การออกแบบเบื้องต้นอาคารศูนย์การประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ
สุวรรณภูมิ
- ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะ

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้จะให้ประโยชน์ในเชิงวิชาการและการศึกษาเท่านั้น เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษามากที่สุด ขอความกรุณาท่านระบุคำตอบที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

น.ส. วลี พิริยะพงศ์ศักดิ์

นักศึกษาปริญญาโท

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติผู้เชี่ยวชาญ

คำชี้แจง กรุณากรอกข้อความให้ครบถ้วน

ชื่อ - นามสกุล: อายุ:.....ปี เพศ:
บริษัท/ หน่วยงาน: ตำแหน่ง:
ความสัมพันธ์กับหัวข้อประเมิน:

ส่วนที่ 1 การวางผังศูนย์กลางการประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ เมืองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
คำชี้แจง โปรดกรอกแบบสัมภาษณ์ตามจริง และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในตารางความเหมาะสมในการออกแบบ
ซึ่งมีระดับ ดังนี้ 5 = มากที่สุด 4 = มาก 3 = ปานกลาง 2 = น้อย และ 1 = น้อยที่สุด

1. นโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนการสร้างศูนย์การประชุมและแสดงสินค้าแห่งชาติแห่งใหม่ใกล้
ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

หัวข้อประเมิน	ระดับความเหมาะสม มากที่สุด - น้อยที่สุด					
	5	4	3	2	1	N/A
1.1 ความเหมาะสมในการสร้างศูนย์การประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ ในเขตพาณิชย์กรรมใกล้ท่าอากาศยานนานาชาติ - เขตลาดกระบังตะวันตก (ทิศเหนือของถนนกรุงเทพฯ – ชลบุรี) - ด้านตะวันออกของสนามบิน - ด้านตะวันตกของสนามบิน ข้อเสนอแนะ:						
1.2 ความเหมาะสมในการสร้างศูนย์การประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ จำนวน 3 โครงการใกล้ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ข้อเสนอแนะ:						
1.3 ความเหมาะสมของที่ตั้งโครงการ - การอยู่ใกล้ท่าอากาศยานฯ และง่ายต่อการเข้าถึง - การคมนาคมที่สะดวก - สภาพภูมิประเทศที่ส่งผลต่อการก่อสร้าง และการพัฒนาโครงการ ข้อเสนอแนะ:						

2. รายละเอียดโครงการ

หัวข้อประเมิน	ระดับความเหมาะสม มากที่สุด - น้อยที่สุด					
	5	4	3	2	1	N/A
2.1 แนวความคิดในการกำหนดขนาดโครงการ - พื้นที่โครงการ จำนวน 350 ไร่ จากพื้นที่พาณิชยกรรมทั้งหมด 700 ไร่ ข้อเสนอแนะ:						
2.2 การกำหนดอในโครงการ - แนวคิดให้โครงการเป็นศูนย์กลางเมืองทางธุรกิจแห่งใหม่ในเขตเมืองท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ - แนวคิดโครงการให้เป็นศูนย์กลางการประชุมและแสดงสินค้าแบบครบวงจร ประกอบไปด้วย 4 ส่วนหลัก ได้แก่ ศูนย์การประชุมและแสดงสินค้า พาณิชยกรรม สำนักงาน และที่พักอาศัย ข้อเสนอแนะ:						

3. การวางผังโครงการ

หัวข้อประเมิน	ระดับความเหมาะสม มากที่สุด - น้อยที่สุด					
	5	4	3	2	1	N/A
3.1 การวางผังโครงการ - ความสัมพันธ์ของการแบ่งโซนภายในกับพื้นที่ข้างเคียง - ความเหมาะสมในแบ่งโซน และความสัมพันธ์ภายในโครงการ ข้อเสนอแนะ:						
3.2 การวางเส้นทางคมนาคม - การเข้าถึงศูนย์การประชุมและแสดงสินค้านานาชาติสุวรรณภูมิ - การเข้าถึงพื้นที่อื่น ๆ ข้อเสนอแนะ:						

ส่วนที่ 2 การออกแบบเบื้องต้นอาคารศูนย์การประชุมและแสดงสินค้านานาชาติสุวรรณภูมิ
คำชี้แจง โปรดกรอกแบบสัมภาษณ์ตามจริง และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในตารางความเหมาะสมในการออกแบบ
ซึ่งมีระดับ ดังนี้ 5 = มากที่สุด 4 = มาก 3 = ปานกลาง 2 = น้อย และ 1 = น้อยที่สุด

1. การกำหนดแนวความคิดในการออกแบบ

หัวข้อประเมิน	ระดับความเหมาะสม มากที่สุด - น้อยที่สุด					
	5	4	3	2	1	N/A
1.1 แนวความคิดด้านหน้าที่ใช้สอย - ความจำเป็นให้ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติสามารถเป็นจุดศูนย์กลางเมืองในการกระตุ้นเศรษฐกิจและสังคมได้ - ความจำเป็นให้การออกแบบอาคารควรเกิดความต่อเนื่องของกิจกรรมภายในอาคาร - ความจำเป็นในการแบ่งโถงแสดงสินค้าได้เป็นสัดส่วน และลดขนาดความใหญ่โตของพื้นที่แสดงสินค้าทั้งหมด - ความจำเป็นในการแบ่งชั้นพื้นที่สนับสนุนและพื้นที่ใช้งานหลัก ข้อเสนอแนะ:						
1.2 แนวความคิดด้านเศรษฐกิจ - ความจำเป็นในการทำให้โครงการสามารถสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสมสูงสุด ข้อเสนอแนะ:						
1.3 แนวความคิดด้านจิตวิทยา - ความจำเป็นในการทำให้ผู้ใช้งานสามารถสร้างความรู้สึกรักผูกพันกับสถานที่ ข้อเสนอแนะ:						

หัวข้อประเมิน	ระดับความเหมาะสม มากที่สุด - น้อยที่สุด					
	5	4	3	2	1	N/A
1.4 แนวความคิดด้านสิ่งแวดล้อมและนิเวศวิทยา - ความจำเป็นในการออกแบบที่สามารถลดการใช้พลังงาน ข้อเสนอแนะ:						
1.5 แนวความคิดด้านสุนทรียภาพและการแสดงออกทางสถาปัตยกรรม - ความจำเป็นในการออกแบบกายภาพอาคารที่มีความหมายทางสัญลักษณ์โดยสร้างจุดสังเกต (landmark) และตัวอาคารที่โดดเด่น ข้อเสนอแนะ:						

2. รายละเอียดโครงการ

หัวข้อประเมิน	ระดับความเหมาะสม มากที่สุด - น้อยที่สุด					
	5	4	3	2	1	N/A
2.1 ขนาดโครงการพื้นที่ 250 ไร่ - อาคารศูนย์การประชุมและแสดงสินค้า 95 ไร่ - อาคารจอดรถและลานนิทรรศการกลางแจ้ง 45 ไร่ - พื้นที่จอดรถขนส่งด้านหลัง 10 ไร่ - พื้นที่เปิดโล่ง 100 ไร่ ข้อเสนอแนะ:						
2.2 องค์ประกอบโครงการ - ศูนย์การประชุม - ศูนย์การแสดงสินค้า - ศูนย์อาหาร - สำนักงานให้เช่า - ศูนย์ OTOP - ศูนย์ส่งเสริม SME's - ห้องสมุดและพิพิธภัณฑ์ ข้อเสนอแนะ:						

หัวข้อประเมิน	ระดับความเหมาะสม มากที่สุด - น้อยที่สุด					
	5	4	3	2	1	N/A
2.3 ขนาดพื้นที่						
- ศูนย์การประชุม - ศูนย์การแสดงสินค้า - ศูนย์อาหาร - สำนักงานให้เช่า - ศูนย์ OTOP - ศูนย์ส่งเสริม SME's - ห้องสมุดและพิพิธภัณฑ์ - ที่จอดรถ ทั้งหมด 6,548 คัน - ผู้ร่วมการประชุม ผู้ชมงานแสดงสินค้า 4,735 คน - ผู้จัดงานแสดงสินค้า ผู้จัดการประชุม 667 คน - ผู้เช่าพื้นที่ 479 คน						
ข้อเสนอแนะ:						
.....						

3. การออกแบบเบื้องต้น

หัวข้อประเมิน	ระดับความเหมาะสม มากที่สุด - น้อยที่สุด					
	5	4	3	2	1	N/A
3.1 การออกแบบผังโครงการ						
- การเข้าถึงโครงการ - การแบ่งพื้นที่ (zone) ได้เป็นสัดส่วน - ความสะดวกในการคมนาคมภายในโครงการ - ผู้ร่วมการประชุม ผู้ชมงานแสดงสินค้า - ผู้จัดงานแสดงสินค้า ผู้จัดการประชุม - การเข้าถึงพื้นที่จอดรถ - ผู้ร่วมการประชุม ผู้ชมงานแสดงสินค้า - ผู้จัดงานแสดงสินค้า ผู้จัดการประชุม						
ข้อเสนอแนะ:						
.....						

หัวข้อประเมิน	ระดับความเหมาะสม มากที่สุด - น้อยที่สุด					
	5	4	3	2	1	N/A
1.3 การออกแบบพื้นที่ใช้งาน - ศูนย์การประชุม - ศูนย์การแสดงสินค้า - ศูนย์อาหาร - สำนักงานให้เช่า - ศูนย์ OTOP - ศูนย์ส่งเสริม SME's - ห้องสมุดและพิพิธภัณฑ์ ข้อเสนอแนะ:						
1.4 การออกแบบเส้นทางสัญจรภายในอาคาร - อาคารศูนย์การประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ - สำหรับผู้ร่วมประชุมและผู้ชมงาน - สำหรับผู้จัดงานแสดงสินค้า และผู้จัดงานประชุม - สำหรับการจอดรถของผู้ร่วมประชุมและผู้ชมงาน - อาคารจอดรถและลานแสดงนิทรรศการกลางแจ้ง - สำหรับการจอดรถของผู้ร่วมประชุมและผู้ชมงาน						
1.5 การออกแบบรูปลักษณ์อาคาร - ลักษณะรูปทรงอาคารมีความสง่างาม - ลักษณะรูปทรงอาคารสามารถแสดงเอกลักษณ์ความทันสมัย - ลักษณะรูปทรงอาคารสามารถแสดงลักษณะความเป็นนานาชาติ ข้อเสนอแนะ:						

ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะและแนวทางการพัฒนาการออกแบบ

1. ข้อเสนอแนะ

1.1 การวางผังศูนย์กลางการประชุมและแสดงสินค้านานาชาติสุวรรณภูมิ

.....

.....

.....

.....

.....

1.2 การออกแบบเบื้องต้นอาคารศูนย์การประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ
สุวรรณภูมิ

.....

.....

.....

.....

.....

2. แนวทางการพัฒนาการออกแบบ

2.1 การวางผังศูนย์กลางการประชุมและแสดงสินค้านานาชาติสุวรรณภูมิ

.....

.....

.....

.....

.....

2.2 การออกแบบเบื้องต้นอาคารศูนย์การประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ
สุวรรณภูมิ

.....

.....

.....

.....

.....