

บรรณานุกรม

- กฤษดา จันทร์ศรี. ปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองการปกครอง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2536.
- กฤษณา ภาณุเวช. การดำเนินงานบริการรถยนต์โดยสารประจำทางหมวด 1 ภายในจังหวัดเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์เกษตรศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์สหกรณ์ มหาวิทยาลัยแม่โจ้, 2534.
- กฤษณี เวชสาร. การวิจัยตลาด. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.
- เกรียงไกร อรุโณทยานันท์. การวิเคราะห์ตำแหน่งสถานีขนส่งสินค้าสาธารณะสำหรับเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2545.
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. โครงการจัดทำตัวแบบการจัดระบบการจราจรและการขนส่งสำหรับเมืองภูมิภาค จังหวัดเชียงใหม่: รายงานสรุป. เชียงใหม่: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2538.
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. รายงานการสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจรเมืองเชียงใหม่. เชียงใหม่: คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2543.
- งานควบคุมเทศบาลนิชย์. โครงการรถนักเรียนปลอดภัย เทศบาลเชียงใหม่. (เอกสารอัดสำเนา), 2546.
- จิตราภรณ์ ปัญญาสัน. ศักยภาพการพัฒนาของระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2546.
- จิราภา แจ็งใจดี. “การกระจายอำนาจบริการสาธารณะในท้องถิ่นไทย: กรณีศึกษา การขนส่งโดยสารรถประจำทางรูปแบบสหการผสมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล”. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2541.
- ชรัต พิริยะวัฒน์. “ความพึงพอใจของผู้เดินทางรถโดยสารประจำทาง และการยอมรับของผู้เดินทางต่อระบบขนส่งสาธารณะแบบก้าวหน้าในกรุงเทพมหานคร”. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.
- ชิดชัย อังคะไวมงคล. “บทบาทการขนส่งสาธารณะของรถสองแถวในเมืองกรณีศึกษา เทศบาลนครเชียงใหม่”. วิทยานิพนธ์สถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการวางผังเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.

เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี บริษัทจำกัด เอฟซีลอน บริษัทจำกัด และหลุยส์ เบอร์เยอร์ อินเตอร์เนชั่นเนล ینگค์ บริษัทจำกัด. โครงการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชน
ในจังหวัดเชียงใหม่. เอกสารประกอบรับฟังความคิดเห็นสาธารณะเชียงใหม่, 2537.

ดวงจันทร์ อาภาวัชรุดม. “ระบบขนส่งมวลชน ทางเลือก ทางรอด ของคนเชียงใหม่”. **จดหมายข่าวเชียงใหม่ปริทัศน์** ฉบับที่ 74 พฤษภาคม 2549. เชียงใหม่: มูลนิธิสถาบันพัฒนาเมือง
 (ศูนย์ศึกษาปัญหาเมืองเชียงใหม่), 2549.

เทศบาลนครเชียงใหม่. **โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่**. (เอกสารอัดสำเนา), 2548.
 นงลักษณ์ ทองคำคุณ. “สภาพการทำงานของพนักงานในธุรกิจขนส่งรถโดยสารประจำทางใน
 จังหวัดเชียงใหม่”. วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารธุรกิจ
 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2537.

นิรันดร์ ชวนชื่น. “ทัศนคติของชาวเชียงใหม่ต่อระบบการขนส่งสาธารณะ”. วิทยานิพนธ์
 สังคมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองการปกครอง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2539.

นิสิต พันธมิตร. “ความต้องการระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองเชียงใหม่”. วิทยานิพนธ์
 เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2543.

บุญธรรม กิจปรีดาบริสุทธิ์. **ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์**. กรุงเทพฯ: การพิมพ์พระนคร, 2527.

ประสิทธิ์ ทำดี. “ปัญหาการจัดการจราจรเพื่อสวัสดิภาพของประชาชนในเขตเทศบาลเมืองขอนแก่น
 จังหวัดขอนแก่น”. วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสังคมวิทยาการพัฒนา
 มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2535.

ภัทรชัย อยู่เพ็ญยศ. “ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น
 มหาวิทยาลัยมหาสารคาม”. วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาไทยคดีศึกษา
 เน้นสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม, 2535.

รถบริการขนส่งมวลชนเชียงใหม่ (ขสขม.). **เทศบาลนครเชียงใหม่**. เอกสารใบปลิว, 2548.

ลำดวน ศรีศักดิ์. **ความสามารถเข้าถึงส่วนต่างๆ ของเมืองเชียงใหม่โดยรถประจำทาง**. เชียงใหม่:
 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2539.

วิญญู สงวนชาติ และสุรชัย คำจันะ. **การจัดระเบียบรถสองแถวในเมืองเชียงใหม่: ปัญหาพิเศษ**.
 เชียงใหม่: คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2540.

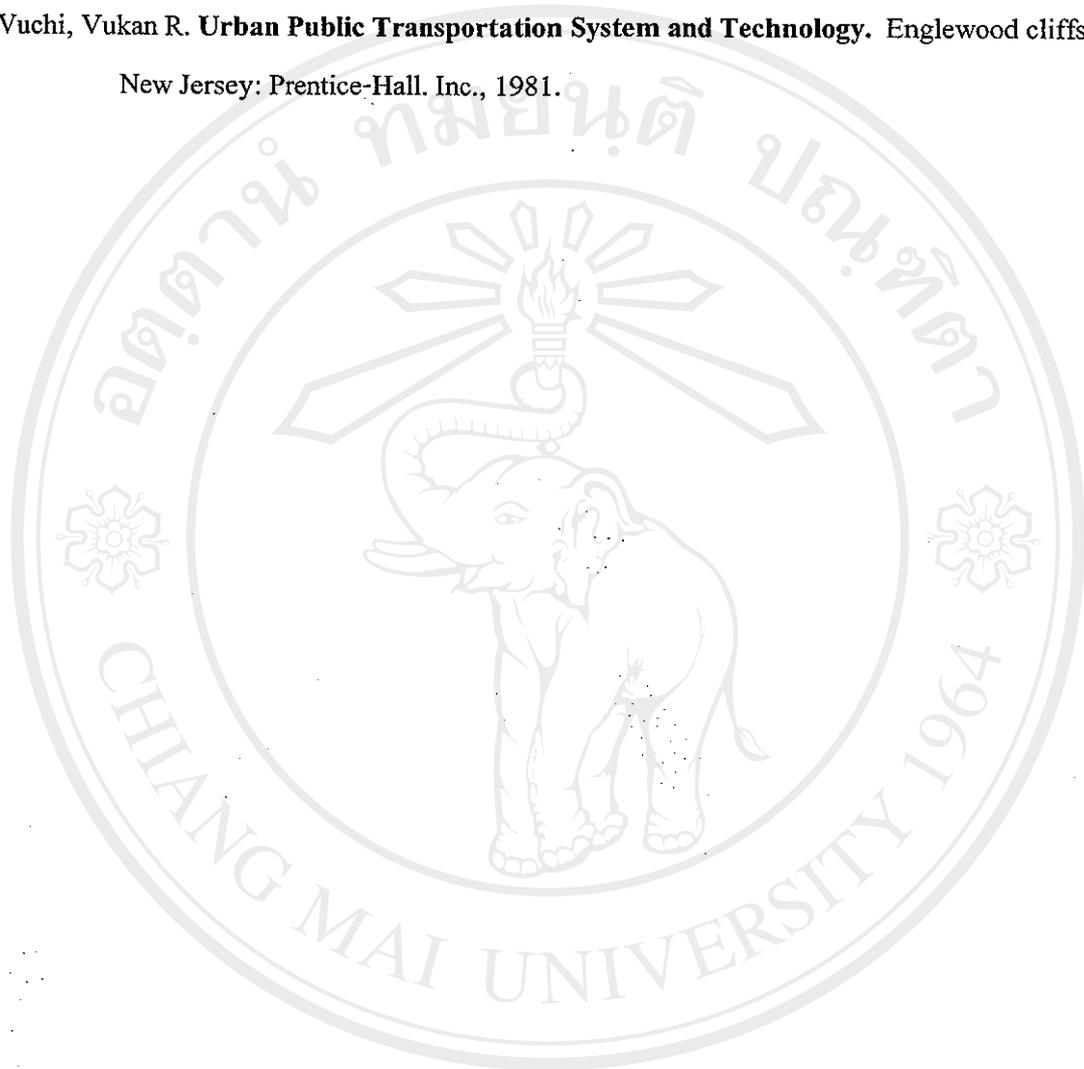
ศิริวรรณ เสรีรัตน์. **การบริหารการตลาดยุคใหม่**. กรุงเทพฯ: โอเดียนสโตร์, 2541.

สถานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. **โครงการศึกษาจัดระเบียบรถขนส่ง
 สาธารณะ (สีล้อแดง) ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่**. เชียงใหม่: โดยเทศบาลนครเชียงใหม่,
 2547.

- สมบัติ ธรรมสอน. “การศึกษาาระบบชนส่งสาธารณะในเมืองนครสวรรค์”. วิทยานิพนธ์
 วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2541.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. **แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
 แห่งชาติฉบับที่ 5 พ.ศ. 2526-2529**. กรุงเทพฯ: คุรุสภาลาดพร้าว, 2526.
- สุเทพ ฐาปนวรกุล. “ทัศนคติและพฤติกรรมในการป้องกันโรคเอดส์ของหญิงอาชีพพิเศษ:
 กรณีศึกษาจังหวัดแม่ฮ่องสอน”. วิทยานิพนธ์บัณฑิตศึกษา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2536.
- สุบิน อินทปิ่น. “ผลกระทบจากยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นต่อการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่.”
 การค้นคว้าแบบอิสระ รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองการปกครอง
 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2537.
- สุมาลี เดชานันท์. “การศึกษาการดำเนินการของระบบชนส่งสาธารณะในเมืองหาดใหญ่”.
 วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา-การขนส่ง
 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2542.
- เสาวนีย์ ศรีไม้. **เศรษฐศาสตร์อุปสงค์ขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่: เอกสารปฏิบัติอันดับที่ 2
 วิชา 751202**. เชียงใหม่: คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2540.
- อรรถวิทย์ อุปโยคิน. “แบบจำลองการเลือกยานพาหนะเดินทางสำหรับรถประจำทางและยานพาหนะ
 อื่นในเขตเมืองเชียงใหม่โดยใช้ข้อมูลความพึงพอใจที่ระบุไว้ก่อน.” วิทยานิพนธ์
 วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2544.
- อุทุมพร จามรมาณ. **ทัศนคติ: การวัดการเปลี่ยนแปลง**. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์
 มหาวิทยาลัย, 2530.
- Allport Gordon W. **Pattern and Growth in Personality**. New York: Holt, Rinehart and Winston,
 1961.
- Kerlinger Fred N. **Foundations of Behavioral Research**. New York: Holt, Rinehart and
 Winston, 1973.
- Murphy, G., Murphy, L.B., and Newcomb, T. **Experimental Social Psychology: An Interpretation
 of Research upon the Socialization of the Individual**. New York and London: Harper &
 Brothers Publishers, 1937.
- Thurstone L.L.. **The Measurement of Attitudes**. Chicago: The University of Chicago Press, 1970.

Vroom, Victor H. **Work and Motivation**. New York: John Wiley & Sons, 1964.

Vuchi, Vukan R. **Urban Public Transportation System and Technology**. Englewood Cliffs,
New Jersey: Prentice-Hall, Inc., 1981.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved