



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ก



ที่ ศธ 0515(011) 1382

คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ถนนห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง
จังหวัดเชียงใหม่ 50200

๑๖ พฤษภาคม 2549

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการแจกแบบสอบถาม
เรียน ประธานคณะกรรมการ โครงการแก้ไขปัญหายาชนสงฆ์มณฑลเชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาตัวอย่างแบบสอบถามการวิจัย จำนวน 1 ชุด

ด้วย นางนิภา ศรีศิลปนันท์ รหัสประจำตัว 4784049 นักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา สาขาวิชา
เศรษฐศาสตร์การเมือง คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้รับอนุมัติหัวข้อและโครงร่างเพื่อ
ทำการค้นคว้าแบบอิสระ เรื่อง “การศึกษาการให้บริการด้านชนสงฆ์สาธุรณะในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่”
โดยมี รองศาสตราจารย์ ดร. โสภณ สัจจันท์ เป็นประธานกรรมการที่ปรึกษา

คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการเก็บ
รวบรวมข้อมูลจากประชาชนผู้ใช้บริการการชนสงฆ์สาธุรณะในเขตเมืองเชียงใหม่ โดยขอให้ท่านโปรดแจ้งให้
พนักงานขับรถและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงวัตถุประสงค์การวิจัย ทั้งนี้ นักศึกษาจะนำแบบสอบถามไป
แจกแก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทาง ในช่วงระหว่างวันที่ 11 - 30 พฤษภาคม 2549 เพื่อการศึกษาครั้งนี้
จะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมองค์ความรู้ทางการศึกษาโดยส่วนรวมและค้ำหน่วยงานของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์ในการเก็บรวบรวมข้อมูลในครั้งนี้ด้วย

จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(รองศาสตราจารย์ ดร. สรณ์หทัย ญาณสาร)

รองคณบดีปฏิบัติราชการแทน
คณบดีคณะสังคมศาสตร์

สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์การเมือง
คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
โทรศัพท์ 053-943573
โทรสาร 053-943573

ภาคผนวก ข

แบบสอบถาม

การให้บริการด้านขนส่งสาธารณะในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

Mass Transit Service in Chiang Mai Municipality

คำชี้แจง:

1. ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้จะนำไปใช้เพื่อการศึกษาวิจัย โปรดตอบคำถามให้ตรงกับความเป็นจริงที่สุด ผลของการตอบจะนำไปใช้ประโยชน์ทางวิชาการเท่านั้น

2. โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องว่าง และเติมลงในช่องว่าง.....ที่ตรงกับความเป็นจริงเกี่ยวกับตัวท่านมากที่สุด

3. แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 5 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับความพึงพอใจในการใช้บริการ

ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับความคิดเห็นในการจัดการขนส่งสาธารณะ

ส่วนที่ 4 สภาพปัญหาของการให้บริการขนส่งสาธารณะ

ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1) เพศ ชาย หญิง

2) อายุ.....ปี

3) ระดับการศึกษาสูงสุด ประถมศึกษา มัธยมศึกษา

อนุปริญญา ปริญญาตรี

สูงกว่าปริญญาตรี

4) ที่อยู่อาศัยปัจจุบัน ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

นอกเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่

อำเภออื่นๆ ในเขตจังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดอื่น โปรดระบุ.....

5) อาชีพ

รัฐบาล/รัฐวิสาหกิจ เกษตรกรรม

ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว บริษัทเอกชน

รับจ้าง นักเรียน นักศึกษา

อื่นๆ โปรดระบุ.....

6) รายได้เฉลี่ยของท่านต่อเดือน ประมาณ บาท

7) ท่านมีสมาชิกในครอบครัว..... คน

1.2 ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ

1) ท่านมีรถส่วนตัวหรือไม่ มี ไม่มี

2) ประเภทของรถที่ท่านมี (ตอบได้หลายข้อ)

- รถยนต์ส่วนบุคคล (รถเก๋ง)
 รถยนต์ส่วนบุคคล (รถปิกอัพ)
 รถจักรยานยนต์
 รถอื่นๆ โปรดระบุ.....

3) ส่วนใหญ่ท่านใช้รถประเภทใดในการเดินทางในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

- รถยนต์ส่วนตัว รถประจำทาง (รถเมล์)
 รถสองแถว รถสามล้อเครื่อง
 รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ (สามล้อใช้แรงคน)
 รถอื่นๆ โปรดระบุ.....

4) ท่านแยกใช้รถส่วนตัวกับบุคคลอื่นในครอบครัวหรือใช้ร่วมกัน

- ใช้ร่วมกันเป็นส่วนใหญ่ ใช้แยกกันเป็นส่วนใหญ่

5) ถ้าท่านใช้บริการรถสาธารณะเป็นเพราะ (ตอบได้หลายข้อ)

- สะดวก รวดเร็ว ไม่มีรถส่วนตัว
 หาที่จอดรถส่วนตัวไม่ได้ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
 อื่นๆ โปรดระบุ.....

6) จำนวนเที่ยวที่ท่านใช้รถโดยสารเดินทางในเขตเทศบาลฯ เฉลี่ย 1 สัปดาห์ (ไป-กลับ)

- ไม่ถึง 1 ครั้งต่อสัปดาห์ 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์
 3-4 ครั้งต่อสัปดาห์ 5-6 ครั้งต่อสัปดาห์
 7 ครั้งขึ้นไป

7) ท่านใช้เวลาเดินทางในช่วงเวลาใดมากที่สุด (ตอบได้หลายข้อ)

- 04.00 – 06.00 น. 06.01 – 07.00 น.
 07.01 – 09.00 น. 09.01 – 12.00 น.
 12.01 – 14.00 น. 14.01 – 16.00 น.
 16.01 – 18.00 น. 18.01 – 20.00 น.
 เวลาอื่นๆ โปรดระบุ.....

ข้อความ	รถโดยสารประจำทาง (รถเมล์)					รถเมล์แดง (รถสี่ล้อแดง)				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ไม่แน่ใจ (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ไม่แน่ใจ (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
2. ท่านเห็นว่าบริการ อยู่ในความนิยมของ ประชาชนมากน้อยเพียงใด										
3. ท่านพึงพอใจในบริการ มากน้อยเพียงใด										
4. ท่านมีความต้องการที่ ใช้บริการมากน้อยเพียงใด										
5. ท่านเห็นว่ามีการบริการ ทั่วถึงมากน้อยเพียงใด										

ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับความคิดเห็นในการจัดการขนส่งสาธารณะ

คำชี้แจง: ในแต่ละข้อความต่อไปนี้ ขอให้ท่านแสดงความคิดเห็น โดยทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน
ข้อความที่ท่านเห็นว่าตรงกับความเป็นจริงหรือตรงกับความรู้สึกของท่านมากที่สุด

3.1 การบริการขนส่งของรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์)

ข้อความ	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ไม่แน่ใจ (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
1. รถประจำทางที่ให้บริการในเขตเมือง เชียงใหม่มีจำนวนพอเพียง					
2. การกำหนดป้ายให้รถประจำทางจอดรับ – ส่ง ผู้โดยสารปัจจุบันเหมาะสมแล้ว					
3. รถประจำทางในเขตเมืองเชียงใหม่ โดยทั่วไปมีสภาพดี					
4. การใช้บริการรถประจำทางในเขตเมือง เชียงใหม่ มีความปลอดภัย					
5. พนักงานขับรถประจำทางปฏิบัติตามกฎ จราจร					
6. พนักงานขับรถประจำทาง พนักงานเก็บค่า โดยสาร นายตรวจ ส่วนใหญ่มีกริยามารยาท ดี					

ข้อความ	รถโดยสารประจำทาง (รถเมล์)					รถเมล์แดง (รถสี่ล้อแดง)				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ไม่แน่ใจ (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ไม่แน่ใจ (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
4.ความปลอดภัยของชีวิต และทรัพย์สิน										
5.ความสะดวกรวดเร็ว										
6.ประหยัดค่าใช้จ่าย										
7.ค่าโดยสารมีราคาแพง										

2) ท่านมีความคาดหวังมากน้อยเพียงใดว่า ทางราชการ และหรือภาคเอกชน จะร่วมกันพัฒนาระบบ
การขนส่งสาธารณะ เพื่อแก้ปัญหาเหล่านี้

คาดหวังสูง

ไม่แน่ใจ

ไม่มีความคาดหวัง

3) ท่านเห็นว่ายังมีปัญหาอื่นอีกหรือไม่ เกี่ยวกับการขนส่งสาธารณะ โปรดระบุความคิดเห็นอื่นๆ

- 1.....
-
- 2.....
-
- 3.....
-
- 4.....
-

ข้อความ	รถโดยสารประจำทาง (รถเมล์)					รถเมล์แดง (รถสี่ล้อแดง)				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ไม่แน่ใจ (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ไม่แน่ใจ (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
21. ท่านเห็นว่าควรจัดให้มีรถบริการเฉพาะนักเรียน นักศึกษา หรือไม่										
22. ท่านเห็นว่าสมควรจัดให้มีบริการขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าขนส่งหรือไม่										
23. ท่านเห็นว่าควรปรับปรุงและพัฒนาการขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเชียงใหม่ รัฐควรเข้าไปสนับสนุนด้านต่างๆ มากกว่านี้หรือไม่										

24. ท่านมีความเห็นเกี่ยวกับข้อควรปรับปรุงระบบการขนส่งสาธารณะในการให้บริการขนส่งคนโดยสาร ในเขตเมืองเชียงใหม่อย่างไร โปรดเขียนระบุข้อเสนอแนะเป็นข้อๆ

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ
ในการตอบแบบสอบถามนี้

ภาคผนวก ก

แบบสัมภาษณ์

การศึกษาการให้บริการด้านขนส่งสาธารณะในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

A Study of Mass Transit Service in Chiang Mai Municipality

คำชี้แจง:

1. ข้อมูลที่ได้จากแบบการสัมภาษณ์นี้จะนำไปใช้เพื่อการศึกษาวิจัย โปรดตอบคำถามให้ตรงกับความเป็นจริงที่สุด ผลของการตอบจะนำไปใช้ประโยชน์ทางวิชาการเท่านั้น
2. ประเด็นการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งสำหรับการวิจัย แบ่งเป็น 4 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ให้สัมภาษณ์

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการบริการขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (รถโดยสารประจำทาง-รถสองแถว)

ส่วนที่ 3 สภาพปัญหาของผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารประจำทาง-รถสองแถว)

ส่วนที่ 4 แนวคิดหรือนโยบายในการแก้ไขปัญหา

ส่วนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

1.2 ตำแหน่งหน้าที่ปัจจุบัน (ประกอบการภาครัฐ/เอกชน)

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการบริการขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

2.1 รถโดยสารประจำทาง

2.2 รถสองแถวหรือรถสี่ล้อแดง

ส่วนที่ 3 สภาพปัญหาของผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ในปัจจุบัน ตลอดจนถึง

ความคุ้มทุนของจำนวนรถที่ให้บริการและปริมาณของผู้ใช้บริการ

3.1 รถโดยสารประจำทาง

3.2 รถสองแถวหรือรถสี่ล้อแดง

ส่วนที่ 4 แนวคิดหรือ นโยบายในการแก้ไขปัญหา การปรับปรุงการขนส่งสาธารณะของจังหวัด

เชียงใหม่ในอนาคตทั้งระยะสั้นและระยะยาว และการขยายการให้บริการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่

ภาคผนวก ง

ชื่อโครงการ: การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่
หน่วยงานรับผิดชอบ: เทศบาลนครเชียงใหม่

1. หลักการและเหตุผล :

ในอดีตเมืองเชียงใหม่กับเป็นเมืองที่มี อากาศบริสุทธิ์ บ้านเมืองสวยงาม มีวัฒนธรรม ขบธรรมเนียมประเพณีอันงดงาม และประวัติศาสตร์ความเป็นมาที่ยาวนาน เป็นเหตุให้ผู้คนที่เดินทางมาเยี่ยมเยือนเกิดความประทับใจและกล่าวขานกันต่อ ๆ ไปจนชื่อเชียงใหม่เป็นที่รู้จักกันมากขึ้น เป็นผลให้เมืองเชียงใหม่เติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วมีธุรกิจต่าง ๆ เกิดขึ้นและขยายตัวออกไปมาก โดยเฉพาะธุรกิจบริการและนับตั้งแต่แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 4 เป็นต้นมา ได้ส่งผลให้เมืองเชียงใหม่ขยายตัวเร็วมากยิ่งขึ้น จึงเผชิญกับปัญหาหนาแน่นการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาจราจรซึ่งทวีความรุนแรงมากอยู่ในขณะนี้

การที่ประชากรและยานพาหนะในเมืองเชียงใหม่เพิ่มมากขึ้นนั้น เป็นปัญหาโดยตรงต่อการจราจร โดยหากประชาชนยังไม่เลือกใช้ยานพาหนะที่เหมาะสม เช่น การเดินทางที่มีลักษณะประจำไปกลับที่ทำงาน สถานศึกษา ซึ่งควรมีการใช้บริการรถสาธารณะให้มากขึ้น ลดการใช้รถส่วนบุคคลลง แต่ข้อเท็จจริงในขณะนี้มีการใช้รถส่วนบุคคลกันอย่างกว้างขวางทำให้มีรถขายนพาหนะวิ่งอยู่ในท้องถนนเป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุมาจากการบริการของรถโดยสารสาธารณะในเมืองยังไม่มีดีเท่าที่ควร ประชาชนมักจะเสียเวลาในการเดินทางมากเกินไป การเดินทางไม่แน่นอนตามเวลา ทำให้ผู้โดยสารต้องรอรถประจำทางนาน ทำให้ประชาชนหันไปนิยมใช้บริการของรถสองแถว ซึ่งการบริการก็ยังไม่ดีพอเพราะการเดินทางรอบเมืองจะหารถสองแถวหรือรถรับจ้างค่อนข้างยาก การจอดรถเพื่อตามจุดหมายปลายทางของผู้โดยสารอาจต้องต่อรองราคา และการจ่ายเงิน/ทอนเงิน ค่าโดยสารทำให้ต้องจอดรถนานและกีดขวางการจราจร

ดังนั้น การบริหารจัดการด้านการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ จึงเป็นเรื่องที่มีความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งมีอุปสรรคมาโดยตลอด ทั้งปัญหาในการบริหารการดำเนินการของผู้ประกอบการ การควบคุมการจัดระเบียบของทางราชการ การไม่สามารถตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการของประชาชน ทำให้ประชาชนต้องหารถส่วนตัวมาใช้เอง เป็นเหตุให้ปริมาณรถส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ก่อให้เกิดผลกระทบและเป็นปัญหาต่อการจราจรขนส่งในเขตเมือง ซึ่งมีแนวโน้มมากขึ้นในอนาคต ประกอบกับในปัจจุบัน ภาคเอกชนได้เลิกดำเนินการขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่แล้ว และเมื่อทางราชการพยายามเสนอให้ภาคเอกชนเข้ามาดำเนินการก็ไม่มีเอกชนรายใดประสงค์ที่จะเข้ามาดำเนินการขนส่งสาธารณะ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ทางราชการจะต้องเป็นผู้ริเริ่มดำเนินการแก้ไขปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ โดยจัดทำ

2. วัตถุประสงค์ :

- 2.1 เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 2.2 เพื่อปรับปรุงกำหนดเส้นทางการเดินทางให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- 2.3 เพื่อเป็นทางเลือกให้ประชาชนในการเลือกเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะได้
- 2.4 เพื่อช่วยลดปริมาณยานพาหนะที่สัญจรบนท้องถนน และช่วยแก้ไขปัญหามลภาวะจราจรติดขัดในเมืองเชียงใหม่

3. วิธีการดำเนินการ :

ระยะที่ 1 กำหนดแผนการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะของเมืองเชียงใหม่ ดังนี้

- (1) จัดโครงสร้างการบริหารงานเพื่อรองรับการบริหารกิจการขนส่งสาธารณะ โดยอยู่ในการดูแลของคณะกรรมการที่เทศบาลจัดตั้ง
- (2) จัดหาวัสดุ ครุภัณฑ์ เครื่องมือเครื่องใช้ เพื่อดำเนินกิจการขนส่ง

ระยะที่ 2 (1) ให้เอกชนเข้ามาดำเนินการในกิจการขนส่งสาธารณะ

- (2) เทศบาลเป็นผู้ควบคุมดูแลในกิจการขนส่งสาธารณะที่มอบให้เอกชนเป็นผู้เข้ามาบริหาร

4. พื้นที่ดำเนินการตามโครงการ :

ให้บริการในเขตเมืองเชียงใหม่

5. ระยะเวลาดำเนินการ :

เริ่มดำเนินการตั้งแต่ได้รับงบประมาณ

6. ค่าใช้จ่าย : งบประมาณ

ค่าจัดซื้อรถมินิบัส ขนาด 18 ที่นั่ง จำนวน 24 คัน หรือรถขับเคลื่อนด้วยกำลังไฟฟ้า ขนาด 14 ที่นั่ง จำนวน 48 คัน เป็นจำนวนเงิน 48,000,000 บาท โดยผ่านสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก (สจร.)

7. ความสอดคล้องกับเป้าหมายส่วนรวม :

โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่ มุ่งเน้นให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นและลดจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนน เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในระยะยาว โครงการนี้จึงสอดคล้องกับเป้าหมายโดยส่วนรวมที่จะเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในเมืองและเป็นการมุ่งแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการจราจรในเขตเมือง

8. การติดตามและประเมินผลโครงการ :

เทศบาลนครเชียงใหม่ จะมีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานทุกระยะ 1 เดือน โดยรายงานตามรูปแบบของการรายงานโครงการเงินอุดหนุนฯ

ดังนั้น ภายหลังจากการดำเนินการเริ่มลงทุนในด้านที่เสร็จเรียบร้อยแล้ว เทศบาลนครเชียงใหม่ จะเร่งดำเนินการในรูปแบบของการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการดำเนินการโดยมุ่งให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากบริการสูงสุด

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ :

9.1 สามารถควบคุม ดูแล จัดระเบียบ ตลอดจนจัดการให้บริการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองได้ขึ้น

9.2 กิจการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ จะได้รับการปรับปรุง และพัฒนาให้ทันสมัย สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และมีผู้ใช้บริการมากขึ้น

9.3 สามารถลดปัญหาเกี่ยวกับการจราจร มลภาวะจากยานพาหนะ ความสูญเสียเปล่าทางเศรษฐกิจได้ส่วนหนึ่ง

9.4 เป็นทางเลือกให้กับประชาชน ในการเลือกใช้บริการเดินทางในรูปแบบสาธารณะ

เส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

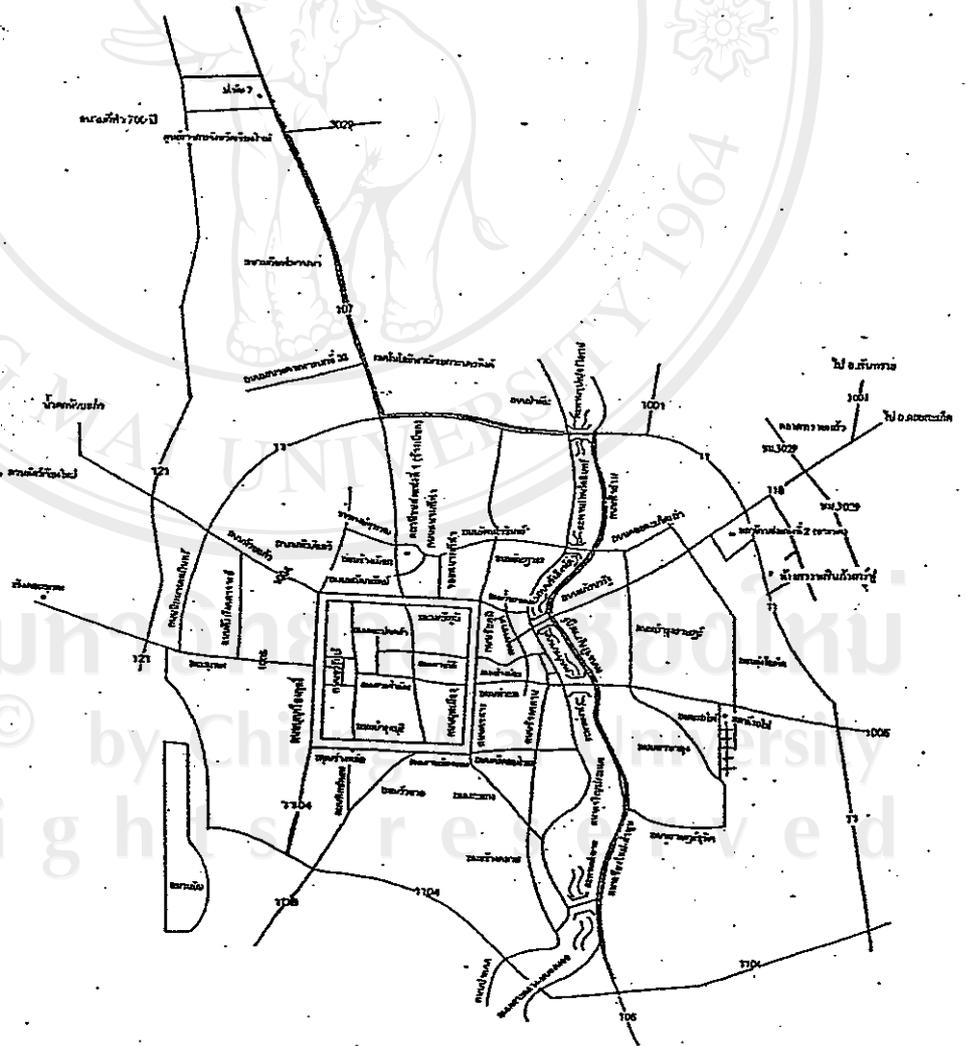
หมวด 1 สายที่ 2 ชื่อเส้นทาง เคหะชุมชนหนองหอย - ป. พัน 7

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากเคหะชุมชนหนองหอย ไปตามถนนสายเชียงใหม่ - ลำพูน ผ่านตลาดหนองหอย ผ่านค่ายกาวิละ ผ่านทางแยกสะพานนวรัฐ ตรงไปตามถนนเจริญราษฎร์ ผ่านทางแยกสะพานนครพิงค์ ผ่านทางแยกสะพานรัตนโกสินทร์ ถึงทางแยกสะพานชูปเปอร์ไฮเวย์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ข้ามสะพานชูปเปอร์ไฮเวย์ ถึงแยกช่วงสิงห์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107 (ถนนโชตนา) ผ่านสนามกอล์ฟลานนา ผ่านศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ ไปสุดเส้นทางที่ ป. พัน 7

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากบริเวณ ป. พัน 7 ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107 (ถนนโชตนา) ผ่านศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ สนามกอล์ฟลานนา โรงเรียนเทคโนโลยีพาณิชย์นครพิงค์ ถึงแยกช่วงสิงห์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ข้ามสะพานชูปเปอร์ไฮเวย์ แยกขวาไปตามถนนเจริญราษฎร์ ผ่านทางแยกสะพานรัตนโกสินทร์ ทางแยกสะพานนครพิงค์ ทางแยกสะพานนวรัฐ ผ่านค่ายกาวิละ ตรงไปตามถนนสายเชียงใหม่ - ลำพูน ผ่านตลาดหนองหอย ไปสุดเส้นทางบริเวณเคหะชุมชนหนองหอย

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางเที่ยวไป,เที่ยวกลับ 14.8 กิโลเมตร

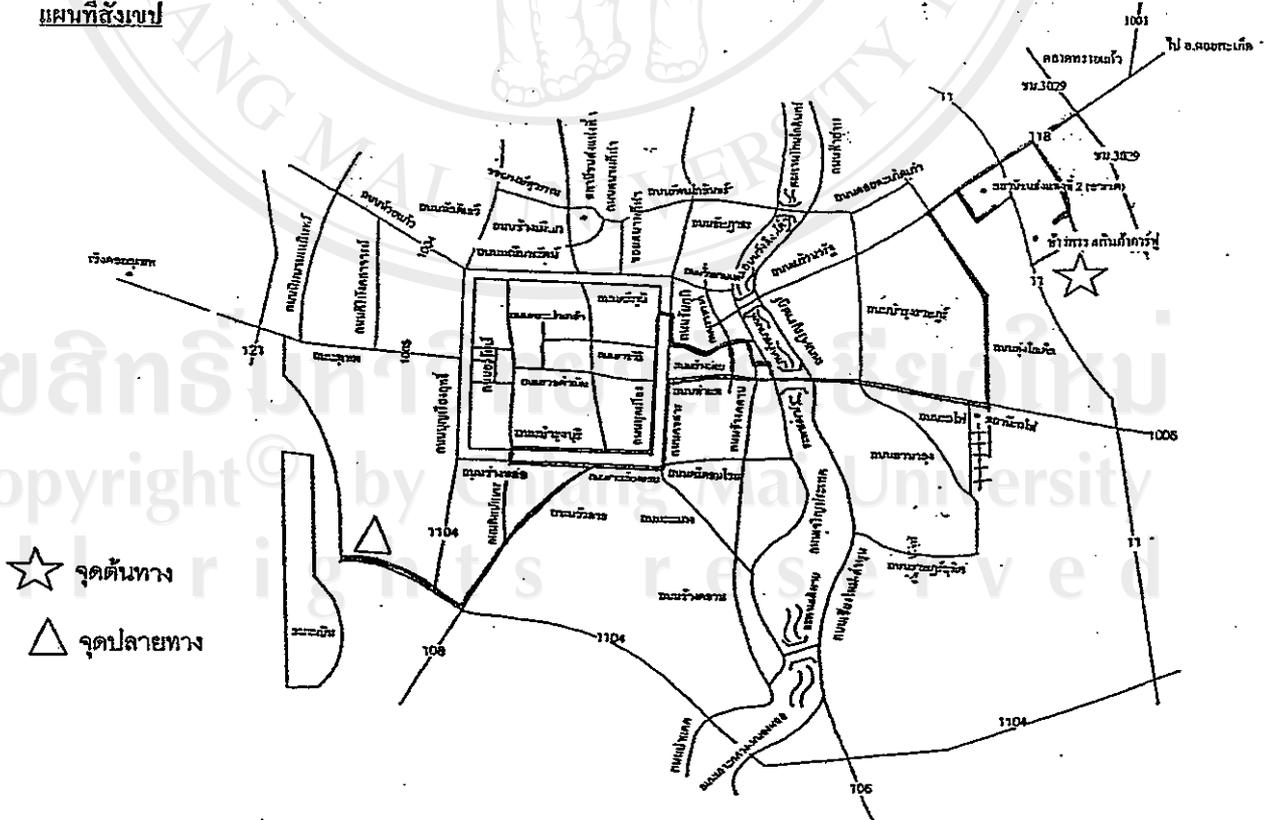
เส้นทางรถโดยสารโดยสภาประจำทางในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่
หมวด 1 สายที่ 4 ชื่อเส้นทาง ถนนบึงเชียงใหม่ – แยกศาลเด็ก (ด้านหลังห้างสรรพสินค้าคาร์ฟูร์)

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากบริเวณแยกศาลเด็ก(บริเวณด้านหลังห้างสรรพสินค้าคาร์ฟูร์) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 118 ผ่านแยกศาลเด็ก ตรงไปตามถนนแก้ววรัญ แยกซ้ายเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 2 (อาเขต) กลับรถออกมาตามเส้นทางเดิม แยกซ้าย ไปตามถนนแก้ววรัญ แยกขวา ไปตามถนนทุ่งโฮเต็ล แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง ผ่านสะพานนวรัฐ ครึ่งไปตามถนนท่าแพ แยกขวาไปตามถนนช้างม้อยคัดใหม่ แยกขวาไปตามถนนช้างม้อย แยกขวาเข้าถนนวิชยานนท์ แยกขวาไปตามถนนท่าแพ แยกซ้ายไปตามถนนกษสาร ถึงแจ้งจะต้ำ แยกขวาไปตามถนนราชเชียงใหม่ แยกซ้ายไปตามถนนวัวลาย แยกซ้ายไปตามถนนทิพย์เนตร แยกขวาไปตามถนนมหิดล ผ่านสามแยกแอร์พอร์ต ตรงไปตามถนนสนามบิน แยกซ้ายเข้าสนามบินเชียงใหม่ ถึงสุดเส้นทางบริเวณสนามบินเชียงใหม่

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสนามบินเชียงใหม่ ไปตามถนนสนามบิน ผ่านสามแยกศูนย์การค้าเซ็นทรัลแอร์พอร์ต ตรงไปตามถนนมหิดล แยกซ้ายไปตามถนนทิพย์เนตร แยกขวาไปตามถนนวัวลาย แยกซ้ายไปตามถนนช่างหล่อ เลี้ยวกลับรถไปตามถนนบำรุงบุรี ผ่านประตูเชียงใหม่ ถึงแจ้งจะต้ำ แยกซ้ายไปตามถนนมูลเมือง ผ่านช่วงประตูท่าแพ ตลาดสมเพ็ชร เลี้ยวขวา กลับรถไปตามถนนชัยภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนช้างม้อย แยกขวาไปตามถนนวิชยานนท์ แยกซ้ายข้ามสะพานนวรัฐ ตรงไปตามถนนเจริญเมือง แยกซ้ายไปตามถนนทุ่งโฮเต็ล แยกขวาไปตามถนนแก้ววรัญ แยกขวาเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 2 (อาเขต) กลับรถออกมาตามเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามถนนแก้ววรัญ ผ่านแยกศาลเด็ก ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 118 ไปสุดเส้นทางบริเวณแยกศาลเด็ก (ด้านหลังห้างสรรพสินค้าคาร์ฟูร์)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางเที่ยวไป 18.5 กิโลเมตร
 เที่ยวกลับ 17.5 กิโลเมตร

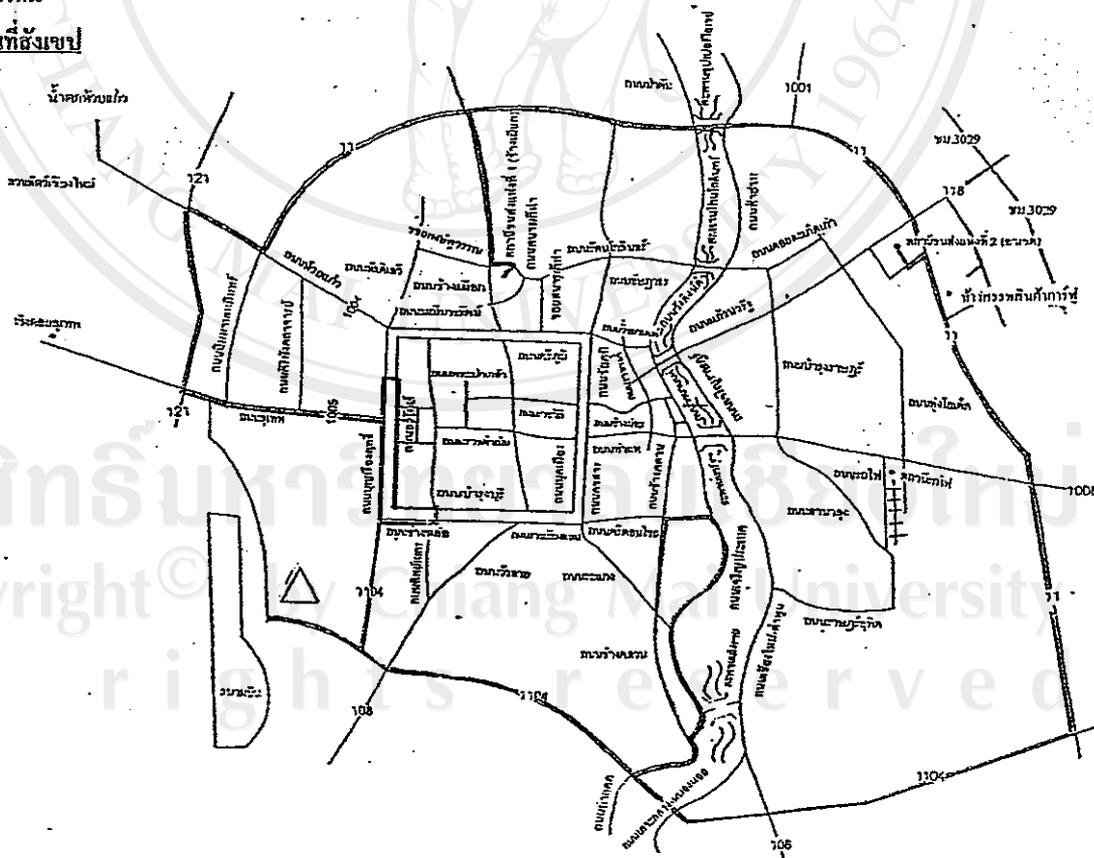
เส้นทางการเดินทางโดยสวรสประจำทางในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

หมวด 1 สายที่ 6 ชื่อเส้นทาง รอบเมืองเชียงใหม่ (วนซ้าย)

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสนามบินเชียงใหม่ แยกซ้ายไปตามถนนสนามบิน ผ่านสี่แยกแอร์พอร์ต ไปตามถนนมหิดล แยกซ้ายไปถนนอนนป้าแค แยกขวาไปถนนเจริญประเทศ ผ่านโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย โรงเรียนพระหฤทัย โรงเรียนเรยีนาชลีวิทยาลัย แยกซ้ายไปถนนนครคอนไซ ถึงแยกแสงตะวัน แยกซ้ายไปถนนช้างคลาน ตรงไปถนนอนนป้าแค แยกซ้ายไปถนนมหิดล ถึงแยกคางระจิวคองจั้น แยกซ้ายไปถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ผ่านแยกปอยหลวง แยกซ้ายเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2 (อาเขต) แล้วกลับรถออกตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ผ่านแยกศาลเด็ก ถึงแยกช่วงสิงห์ แยกซ้ายไปถนนนโชตนา แยกซ้ายเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 1 แล้วกลับรถออกตามเส้นทางเดิม ถึงแยกช่วงสิงห์ แยกซ้ายไปถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ถึงแยกรินคำ แยกขวาไปถนนหน้วยแก้ว ถึงแยกโรงแรมภูคำ แยกซ้ายไปถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 ถึงแยกตลาดคันทองมณี แยกซ้ายไปถนนสุเทพ ถึงแยกประตูสวนดอก แยกซ้ายไปถนนบุญเรืองฤทธิ์ เลี้ยวขวากลับรถไปถนนนฮาร์ภย์ ผ่านโรงเรียนสอนคนตาบอด ถึงแจ่งกู่เฮือง แยกซ้ายไปถนนนบำรุงบุรี ถึงประตูสวนปรุง เลี้ยวขวากลับรถไปถนนนช่างหล่อ ถึงสามแยกแจ่งกู่เฮือง เลี้ยวซ้ายไปถนนนมหิดล ถึงสามแยกสนามบิน เลี้ยวขวาไปถนนนสนามบิน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารสนามบินเชียงใหม่

แผนที่ผังเขป



△ จุดต้นทาง

หมายเหตุ

ระยะทาง 38 กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

เส้นทางการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่
หมวด 1 สายที่ 8 ชื่อเส้นทาง สนามบินจังหวัดเชียงใหม่ – ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่

รายละเอียดเส้นทาง

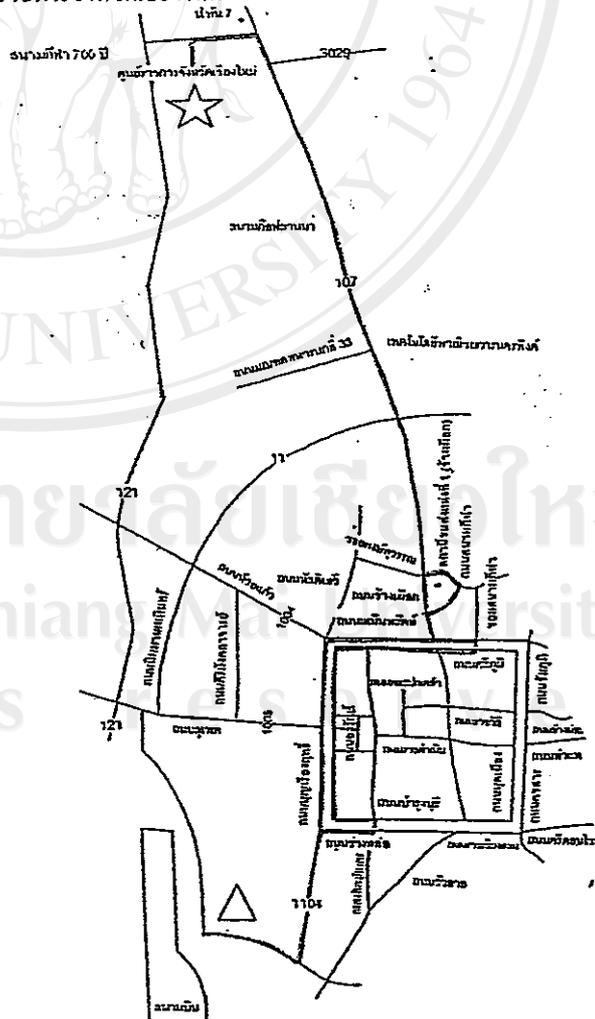
เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 แยกขวาไปตามถนนโชตนา ผ่านสนามกอล์ฟลานนา แยกช่วงสิงห์ ถึงอนุสาวรีย์ช้างเผือก แยกซ้ายไปตามถนนสนามกีฬา แยกขวาเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 1 (ช้างเผือก) แล้วกลับรถออกเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามถนนสนามกีฬา แยกขวาไปตามถนนสนามกีฬาซอย 1 ผ่านโรงพยาบาลช้างเผือก แยกซ้ายไปตามถนนช้างเผือก แยกซ้ายไปตามถนนมณีนพรัตน์ เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนศรีภูมิ ผ่านประตูช้างเผือก ถึงแจ่งหัวริน แยกซ้ายไปตามถนนอารักษ์ ผ่านประตูสวนดอก ถึงแจ่งกู่เสือง แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงบุรี ถึงประตูสวนปรุง เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนช่างหล่อ แยกซ้ายไปตามถนนมหิดล แยกขวาไปตามถนนสนามบิน แยกซ้ายเข้าสนามบินเชียงใหม่ สิ้นสุดเส้นทางสนามบินเชียงใหม่

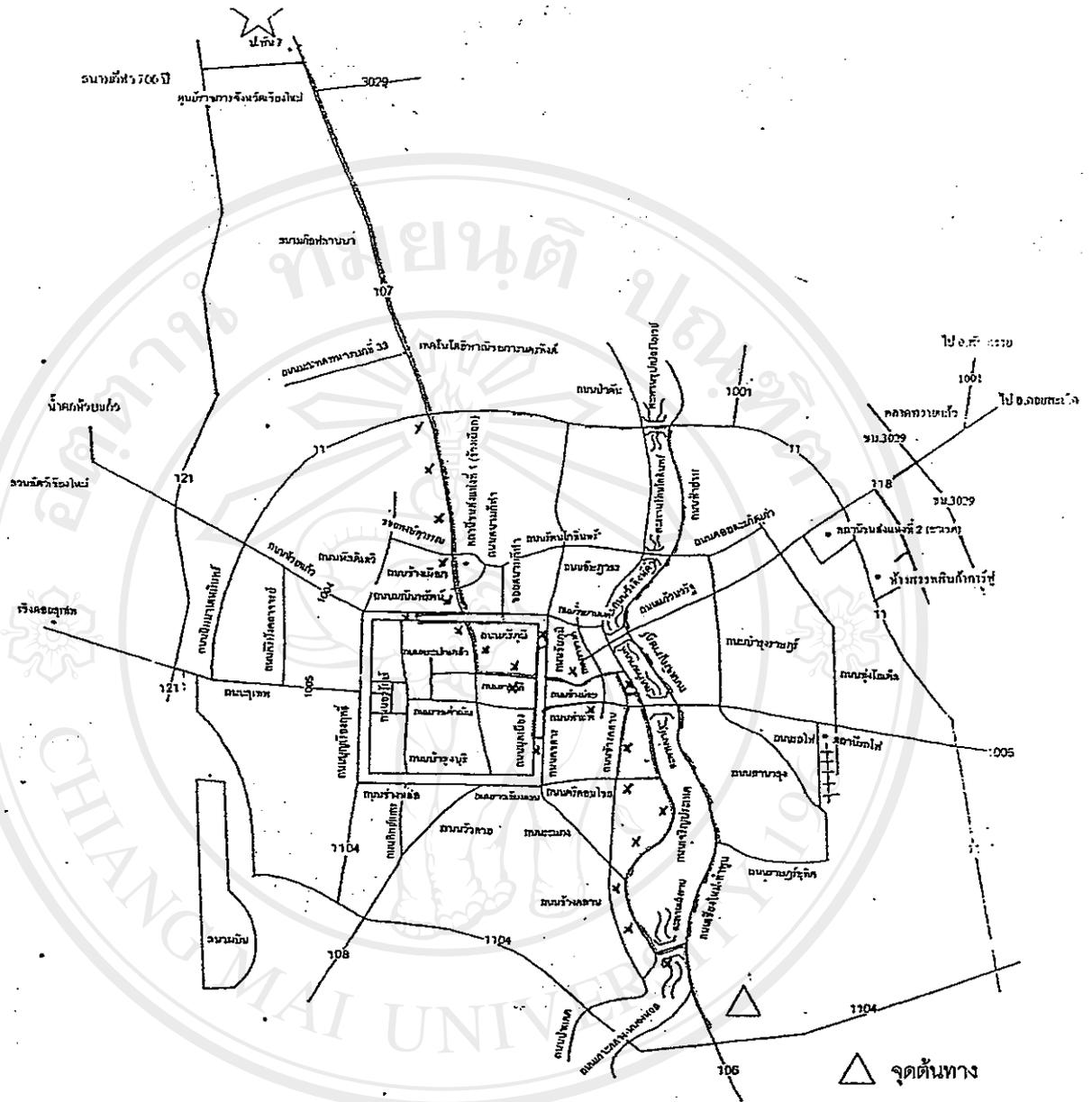
เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสนามบินเชียงใหม่ ไปตามมาตามถนนสนามบิน แยกซ้ายไปตามถนนมหิดล ถึงแจ่งกู่เสือง ตรงไปตามถนนบุญเรืองฤทธิ์ แยกขวาไปตามถนนมณีนพรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนช้างเผือก ถึงอนุสาวรีย์ช้างเผือก แยกขวาเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 1 (ช้างเผือก) แล้วกลับรถออกเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามถนนโชตนา ผ่านแยกช่วงสิงห์ สนามกอล์ฟลานนา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่

แผนที่สังเขป

- ☆ จุดต้นทาง
- △ จุดปลายทาง

หมายเหตุ ระยะทางเที่ยวไป 17.9 กิโลเมตร
เที่ยวกลับ 19.1 กิโลเมตร





เส้นทางเดิมก่อนการปรับปรุง

หมวด 1 สายที่ 2 นองหอย - ป.พัน 7 ระยะทาง 12 กิโลเมตร

ช่วงที่ขอปรับปรุง

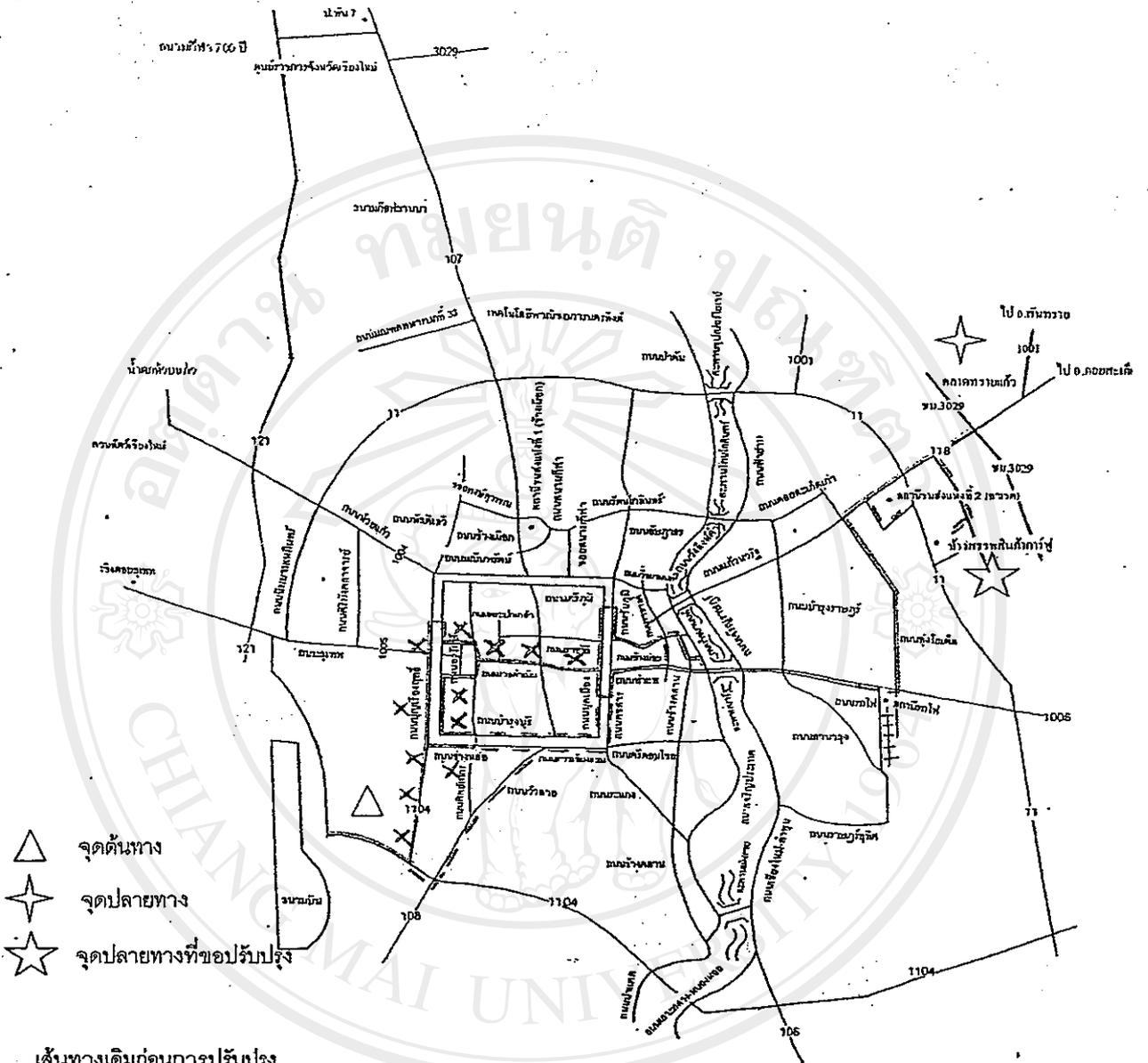
ช่วงแยกช่วงสิงห์ - ถนนเจริญราษฎร์ - แยกหน้าโรงแรมเชอราตัน ระยะทาง 9.7 กิโลเมตร

เส้นทางที่ขอปรับปรุงใหม่

เคหะชุมชนนองหอย - ป.พัน 7 ระยะทาง 14.8 กิโลเมตร

ช่วงที่ขอยกเลิกเส้นทาง

XXXXX { ช่วงสี่แยกช่วงสิงห์ - ถนนช้างม้อย - แยกหน้าโรงแรมเชอราตัน ระยะทาง 5.8 กิโลเมตร
 ช่วงแยกถนนท่าแพ - แยกถนนราชวิถี ระยะทาง 1.6 กิโลเมตร



เส้นทางเดิมก่อนการปรับปรุง

----- หมวด 1 สายที่ 4 สนามบินเชียงใหม่ - ตลาดทรายแก้ว ระยะทาง 14 กิโลเมตร

ช่วงที่ขอปรับปรุง

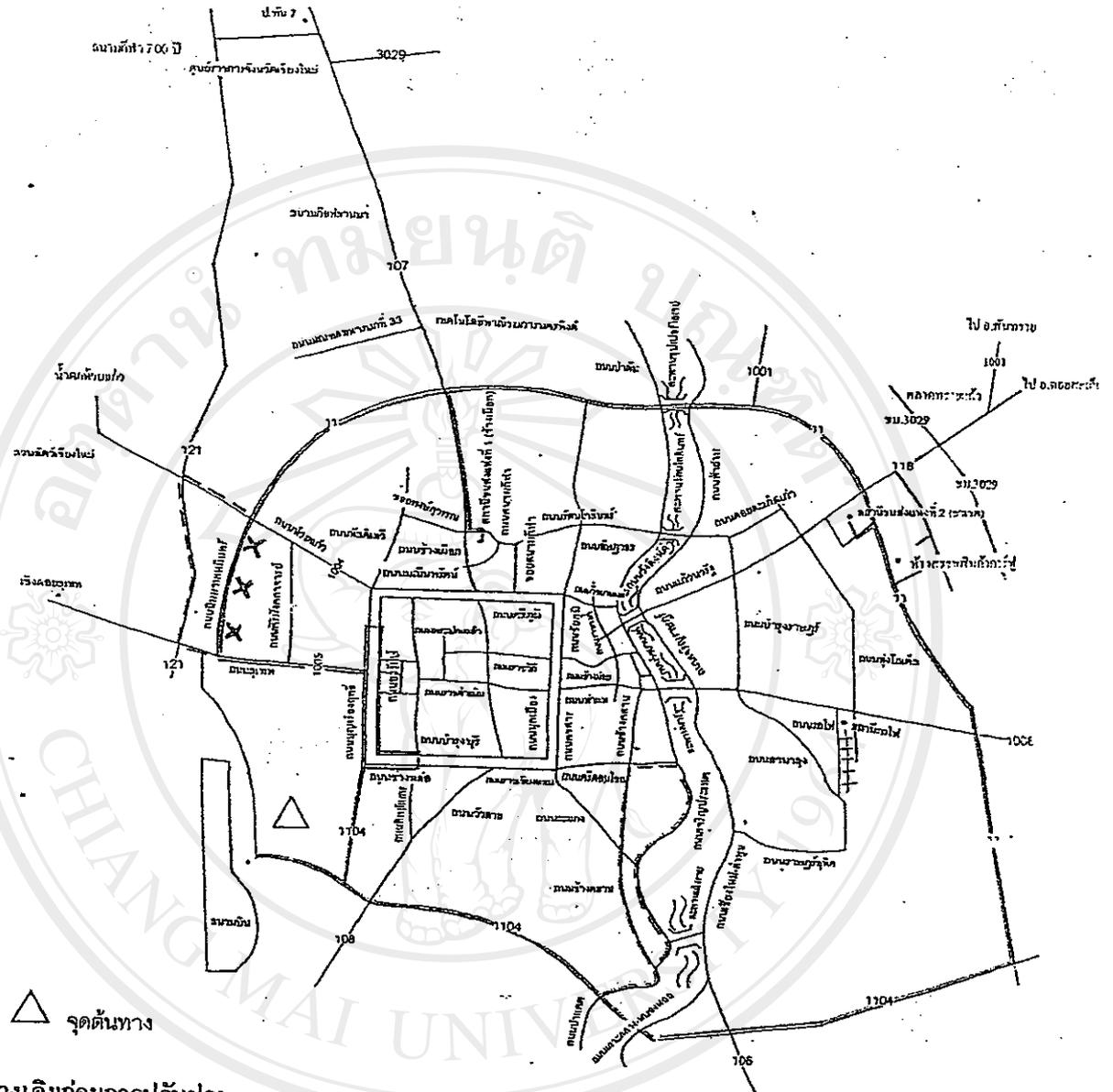
- ช่วงแยกหน้าเซ็นทรัลแอร์พอร์ต - ถนนวิไลยา - แยกประตูท่าแพ ระยะทาง 6.2 กิโลเมตร
- ช่วงแยกวัดแสนฝาง - ถนนช้างม้อยตัดใหม่ ระยะทาง 0.4 กิโลเมตร
- ช่วงแยกเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่แห่งที่ 2 (อาเขต) ระยะทาง 1.2 กิโลเมตร
- ช่วงแยกศาลเด็ก - ด้านหลังห้างคาร์ฟู ระยะทาง 2.5 กิโลเมตร

เส้นทางที่ขอปรับปรุงใหม่

----- หมวด 1 สายที่ 4 สนามบินเชียงใหม่ - แยกศาลเด็ก (ด้านหลังห้างคาร์ฟู) ระยะทาง 18.5 กิโลเมตร

• ช่วงที่ขอยกเลิกเส้นทาง

- × × × × × แยกหน้าเซ็นทรัลแอร์พอร์ต - ประตูสวนดอก - ถนนราชดำเนิน - ประตูท่าแพ ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร
- × × × × × ช่วงประตูสวนดอก - ประตูสวนปรุง - แจ่งภู่อื้อง ระยะทาง 2 กิโลเมตร



เส้นทางเดิมก่อนการปรับปรุง

----- หมวด 1 สายที่ 6 รอบเมืองเชียงใหม่ (วนซ้าย) ระยะทาง 33.4 กิโลเมตร

ช่วงที่ขอปรับปรุง

- { แยกป่าแดด - ถนนเจริญประเทศ - แยกแสงตะวัน ระยะทาง 3.8 กิโลเมตร
- { แยกแสงตะวัน - ถนนช้างค้ำ - แยกสะพานเม็งราย ระยะทาง 2 กิโลเมตร
- { แยกหินคำ - ถนนเลียบบคลองชลประทาน - แยกตลาดต้นพยอม ระยะทาง 3 กิโลเมตร

เส้นทางที่ขอปรับปรุงใหม่

----- หมวด 1 สายที่ 6 รอบเมืองเชียงใหม่ (วนซ้าย) ระยะทาง 38 กิโลเมตร

ช่วงที่ขอยกเลิกเส้นทาง

- (ช่วงถนนเมืงมานเหมินทร์ ระยะทาง 1.4 กิโลเมตร

รายชื่อ (ชุมชนและสถานองคหอย-ป. พัน 7)

ต้นทางและสถานองคหอย

1. ป้ายและสถานองคหอย
2. ป้ายและสถานการออมสิน
3. ป้ายและสถานีไฟฟ้บ้านชกน
4. ป้ายและสถานีประภณ ลากบ 2
5. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่ (สะพานตล็ก)
6. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่ คริสตยัน
7. ป้ายและสถานีประภณ (สะพานบวรรัฐ)
8. ป้ายและสถานีประภณ (วัดชตุ)
9. ป้ายและสถานีประภณ (ท่าศรีโง)
10. ป้ายและสถานีประภณ สรรพชวมิต
11. ป้ายและสถานีประภณ
12. ป้ายและสถานีประภณ
13. ป้ายและสถานีประภณ
14. ป้ายและสถานีประภณ
15. ป้ายและสถานีประภณ
16. ป้ายและสถานีประภณ
17. ป้ายและสถานีประภณ
18. ป้ายและสถานีประภณ
19. ป้ายและสถานีประภณ
20. ป้ายและสถานีประภณ
21. ป้ายและสถานีประภณ

ปลายทางป. พัน 7

1. ป้าย ป. พัน 7
2. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
3. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
4. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
5. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
6. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
7. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
8. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
9. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
10. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
11. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
12. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
13. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
14. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
15. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
16. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
17. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
18. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
19. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
20. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่
21. ป้ายและสถานีประภณ เชียงใหม่

รายชื่อ 4 (สนามบิน-ห้างสรรพสินค้า)

รายชื่อ 4 สนามบิน

1. บริษัท สนามบิน
2. บริษัท โรงไม้ไทยปทุมธานี
3. บริษัท สนามบินท่าอากาศยานเชียงใหม่
4. บริษัท นาคาอเนนิสเซอร์
5. บริษัท บ้านกิ่งแก้ว
6. บริษัท ธนาคารกรุงทพท. ทั่วไทย
7. บริษัท ร่วมมือบุญทั้งรักของประจวบคีรีขันธ์
8. บริษัท สหกรณ์การเกษตร
9. บริษัท บ้านพักคนชรา
10. บริษัท ห้องอาหารภัตตาคาร
11. บริษัท ร้านมอ
12. บริษัท โรงเรือนเกษตร
13. บริษัท ตลาดสวนเพชร (บ้านวังเวียง)
14. บริษัท ร้านสุขใจบ้านน้อย
15. บริษัท บริษัทสหกรณ์เกษตร
16. บริษัท ธนาคารกรุงไทย
17. บริษัท วรวิทย์พัฒนา
18. บริษัท ไบปรินดิษฐ์เชียงใหม่
19. บริษัท จังหวัดสงขลา
20. บริษัท สรรพสินค้าเมือง
21. บริษัท ธนาคารกรุงไทยสาขาบ้านน้อย
22. บริษัท โทรคมนาคม
23. บริษัท ตลาด ตากหัวรถไฟ
24. บริษัท ขนส่งประจวบ
25. บริษัท องค์การโทรศัพท์
26. บริษัท ร้านขายคอมพิวเตอร์
27. บริษัท ท่าอากาศยานเชียงใหม่(อ.ป.)
28. บริษัท ตลาด บ้านน้ำทิพย์โคราช
29. บริษัท ค้าปลีกห้างสรรพสินค้า

รายชื่อห้างสรรพสินค้า

1. บริษัท สหกรณ์การเกษตรภาค AIS
2. บริษัท ร้านเจริญสุข
3. บริษัท กรมป่าไม้(อ.ป.)
4. บริษัท ร้านขายคอมพิวเตอร์
5. บริษัท องค์การโทรศัพท์
6. บริษัท ขนส่งประจวบ
7. บริษัท ตลาด ตากหัวรถไฟ
8. บริษัท โทรคมนาคม
9. บริษัท บ้านมอ
10. บริษัท สรรพสินค้า
11. บริษัท ร้านจังหวัดสงขลา
12. บริษัท วัตถุประสงค์
13. บริษัท ธนาคารกรุงทพท.
14. บริษัท วัตถุประสงค์
15. บริษัท วัตถุประสงค์
16. บริษัท ห้างสรรพสินค้า
17. บริษัท ร้านสวนเกษตร
18. บริษัท โรงพิมพ์เชียงใหม่
19. บริษัท ประจวบคีรีขันธ์
20. บริษัท บ้านกิ่งแก้ว
21. บริษัท นาคาอเนนิสเซอร์
22. บริษัท ศูนย์วัฒนธรรม
23. บริษัท ร้านทีวีเซอร์วิส
24. บริษัท สนามบิน

สายที่ 8(สนามบิน-ป่าหิมพานต์)

ต้นทางสนามบิน

1. ป้ายกัก สนามบิน
2. ป้ายกัก ไปรษณีย์ศต 5
3. ป้ายกัก ป้อมกันภัยทางอากาศ
4. ป้ายกัก โรงเรียนวัดโสมนัส
5. ป้ายกัก ทางเข้าวัดสระเกศ (วัดเขมาภิรตาราม)
6. ป้ายกัก สวนหลวงพระจันทร์
7. ป้ายกัก คอมพิวเตอร์
8. ป้ายกัก บันได
9. ป้ายกัก ตลาดวังเผือก
10. ป้ายกัก ธนาคารออมสิน
11. ป้ายกัก ธนาคารกรุงไทย
12. ป้ายกัก ริมโปงไซตอก
13. ป้ายกัก สวนสาธารณะ
14. ป้ายกัก มหาวิทยาลัยราชภัฏ
15. ป้ายกัก โรงเรียนช่างฉิ่ง
16. ป้ายกัก สวนสาธารณะวิบูลย์
17. ป้ายกัก สวนหลวง ร. 9
18. ป้ายกัก สนามกอล์ฟสนามกีฬา
19. ป้ายกัก ป้อมกันภัยทางอากาศ
20. ป้ายกัก ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่
21. ป้ายกัก ป่าหิมพานต์

ปลายทาง ป่าหิมพานต์

1. ป้ายกักป่าหิมพานต์
2. ป้ายกัก สถานีกลางจังหวัดเชียงใหม่
3. ป้ายกัก องค์การบริหารส่วนจังหวัด
4. ป้ายกัก สำนักกรม ส.ป.จ.
5. ป้ายกัก ธนาคารไทยพาณิชย์
6. ป้ายกัก บริษัทป้า
7. ป้ายกัก ธนาคารกรุงไทย
8. ป้ายกัก ธนาคารนครหลวง
9. ป้ายกัก มหาวิทยาลัยราชภัฏ
10. ป้ายกัก กำแพงป่า
11. ป้ายกัก โรงพยาบาลวังเผือก
12. ป้ายกัก โรงเรียนนักกีฬา
13. ป้ายกัก มัสยิดวังเผือก
14. ป้ายกัก วัดเขมาภิรตาราม
15. ป้ายกัก ไท่อย่าง S.P
16. ป้ายกัก วัดกษัตริย์คำหลวง
17. ป้ายกัก เชียงใหม่ไนต์ลิง
18. ป้ายกัก โรงแรมเชียงใหม่
19. ป้ายกัก โรงเรียนสอนภาษาตามหาด
20. ป้ายกัก สวนสาธารณะสวนหลวงพระจันทร์
21. ป้ายกัก โรงพยาบาลสวนหลวง
22. ป้ายกัก ไร่เกษตรและปศุสัตว์
23. ป้ายกัก สถานีรถไฟเชียงใหม่
24. ป้ายกัก สนามบิน

กิจการเดินรถประจำทาง
เทศบาลนครเชียงใหม่
สรุป
รายได้ค่าโดยสาร
ประจำเดือน
พฤษภาคม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved



รายได้ประจำเดือนพฤษภาคม

วันที่	สาย 2		รวม	สาย 6		รวม	รวมทั้งหมด
	เช้า	บ่าย		เช้า	บ่าย		
วันที่ 1 พฤษภาคม 2549	2,920	7,470	10,390	2,855	7,660	10,515	20,905
วันที่ 2 พฤษภาคม 2549	2,855	7,375	10,230	2,725	9,160	11,885	22,115
วันที่ 3 พฤษภาคม 2549	2,920	7,820	10,740	2,415	8,090	10,505	21,245
วันที่ 4 พฤษภาคม 2549	2,930	7,405	10,335	2,200	8,030	10,230	20,565
วันที่ 5 พฤษภาคม 2549	2,495	6,735	9,230	1,750	6,355	8,105	17,335
วันที่ 6 พฤษภาคม 2549	3,775	5,000	8,775	3,575	7,060	10,635	19,410
วันที่ 7 พฤษภาคม 2549	2,815	5,400	8,215	3,055	7,475	10,530	18,745
วันที่ 8 พฤษภาคม 2549	4,715	7,695	12,410	3,560	7,310	10,870	23,280
วันที่ 9 พฤษภาคม 2549	3,480	7,730	11,210	3,925	7,500	11,425	22,635
วันที่ 10 พฤษภาคม 2549	3,575	7,860	11,435	2,760	8,460	11,220	22,655
วันที่ 11 พฤษภาคม 2549	2,940	7,435	10,375	2,745	7,705	10,450	20,825
วันที่ 12 พฤษภาคม 2549	3,070	5,620	8,690	3,160	6,205	9,365	18,055
วันที่ 13 พฤษภาคม 2549	3,130	6,745	9,875	3,285	7,440	10,725	20,600
วันที่ 14 พฤษภาคม 2549	2,570	5,350	7,920	2,350	5,920	8,270	16,190
วันที่ 15 พฤษภาคม 2549	4,185	8,350	12,535	3,955	9,590	13,545	26,080
วันที่ 16 พฤษภาคม 2549	3,820	7,615	11,435	3,725	10,620	14,345	25,780
วันที่ 17 พฤษภาคม 2549	3,265	7,505	10,770	5,220	9,715	14,935	25,705
วันที่ 18 พฤษภาคม 2549	3,495	7,605	11,100	4,890	9,695	14,585	25,685
วันที่ 19 พฤษภาคม 2549	3,380	8,055	11,435	4,970	10,890	15,860	27,295
วันที่ 20 พฤษภาคม 2549	3,060	7,095	10,155	2,855	6,560	9,415	19,570
วันที่ 21 พฤษภาคม 2549	2,870	5,320	8,190	2,520	5,725	8,245	16,435
วันที่ 22 พฤษภาคม 2549	2,680	8,470	11,150	2,685	11,080	13,765	24,915
วันที่ 23 พฤษภาคม 2549	3,940	6,420	10,360	4,825	10,565	15,390	25,750
วันที่ 24 พฤษภาคม 2549	3,450	7,225	10,675	4,295	7,640	11,935	22,610
วันที่ 25 พฤษภาคม 2549	3,550	6,740	10,290	4,080	11,860	15,940	26,230
วันที่ 26 พฤษภาคม 2549	4,150	7,280	11,430	4,460	11,245	15,705	27,135
วันที่ 27 พฤษภาคม 2549	2,830	6,875	9,705	3,140	7,550	10,690	20,395
วันที่ 28 พฤษภาคม 2549	2,910	5,555	8,465	2,660	6,900	9,560	18,025
วันที่ 29 พฤษภาคม 2549	3,815	6,920	10,735	4,530	10,150	14,680	25,415
วันที่ 30 พฤษภาคม 2549	3,515	6,530	10,045	4,930	9,030	13,960	24,005
วันที่ 31 พฤษภาคม 2549	2,725	7,805	10,530	3,395	11,135	14,530	25,060

รายได้รวมประจำเดือนพฤษภาคม ระหว่างวันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2549 รวมเป็นเงิน

690,650

ภาคผนวก ก



ที่ ชม 52006/ 9977

สำนักงานเทศบาลนครเชียงใหม่
ถนนวิจิตรคำ ชม 50300

๒๒ กันยายน 2548

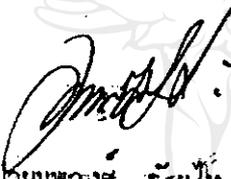
เรื่อง ญัตติขอรับความเห็นชอบร่างเทศบัญญัติของเทศบาลนครเชียงใหม่ เรื่อง อนุญาตให้
เทศบาลนครเชียงใหม่ทำการเทศพาณิชย์เกี่ยวกับกิจการเดินรถประจำทาง พ.ศ.....

เรียน ประธานสภาเทศบาลนครเชียงใหม่

ด้วยนายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่ ขอเสนอญัตติเพื่อขอรับความเห็นชอบ ร่างเทศบัญญัติ
ของเทศบาลนครเชียงใหม่ เรื่อง อนุญาตให้เทศบาลนครเชียงใหม่ทำการเทศพาณิชย์เกี่ยวกับกิจการเดินรถ
ประจำทาง พ.ศ..... ด้วยหลักการและเหตุผล ดังนี้**หลักการ**เพื่อขอรับความเห็นชอบร่างเทศบัญญัติของเทศบาลนครเชียงใหม่ เรื่อง อนุญาตให้
เทศบาลนครเชียงใหม่ทำการเทศพาณิชย์เกี่ยวกับกิจการเดินรถประจำทาง พ.ศ.....**เหตุผล**เนื่องจากภายในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่มีระบบการขนส่งสาธารณะที่ยังไม่ได้มาตรฐาน
ทำให้ภาครัฐโดยเฉพาะอย่างยิ่งท้องถิ่นจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินการเพื่อให้การบริหารจัดการเกิดประโยชน์
แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในการเดินทางสัญจร เทศบาลนครเชียงใหม่จึงต้องทำการเทศพาณิชย์
เกี่ยวกับกิจการเดินรถประจำทางภายในเขตเทศบาลจึงจำเป็นต้องตราเทศบัญญัตินี้ฉะนั้น นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่ จึงขอเสนอร่างเทศบัญญัติของเทศบาลนครเชียงใหม่
เรื่อง อนุญาตให้เทศบาลนครเชียงใหม่ ทำการเทศพาณิชย์เกี่ยวกับกิจการเดินรถประจำทาง พ.ศ.....
ดังกล่าว เพื่อขอรับความเห็นชอบจากสภาเทศบาลเทศบาลนครเชียงใหม่ต่อไป

ลงชื่อ  ผู้เสนอญัตติ
(นายบุญเลิศ บุรณุปกรณ์)
นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่

ลงชื่อ  ผู้รับรอง
(นายพจนารถ ศรียารัตน์)
สมาชิกสภาเทศบาลนครเชียงใหม่

ลงชื่อ  ผู้รับรอง
(นายพวงศ รุ่งโร)
สมาชิกสภาเทศบาลนครเชียงใหม่

ภาคผนวก ช

(ร่าง)

เทศบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายเฉพาะการ
การเดินทางประจำทางหรือขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549

ของ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

เทศบาลนครเชียงใหม่

อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

คำแถลงงบประมาณ
ประกอบงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ท่านประธานสภาเทศบาล และสมาชิกสภาเทศบาลนครเชียงใหม่ที่เคารพทุกท่าน

ตามที่สภาเทศบาลนครเชียงใหม่ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ เทศบาลนครเชียงใหม่ ได้ออกเทศบัญญัติของเทศบาลนครเชียงใหม่ เรื่อง ให้เทศบาลนครเชียงใหม่ ทำการเทศพาณิชย์เกี่ยวกับกิจการขนส่งสาธารณะ พ.ศ.2548 และได้เปิดดำเนินการเดินรถประจำทางหรือขนส่งสาธารณะเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่มียกงบประมาณในการบริหารจัดการเกี่ยวกับกิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

ดังนั้น เทศบาล ฯ จึงมีความจำเป็นต้องตั้งงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 เป็นเงินทั้งสิ้น 23,620,000 บาท (ยี่สิบสามล้านหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ตามรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการรายรับงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

- หมวดรายได้	ยอดรวมจำนวน	31,000,000	บาท
งบประมาณรายจ่ายเฉพาะการ	ยอดรวมจำนวน	23,620,000	บาท
- หมวดค่าจ้างชั่วคราว	จำนวน	7,900,000	บาท
- หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	จำนวน	15,612,000	บาท
- หมวดค่าสาธารณูปโภค	จำนวน	108,000	บาท

ใน โอกาสนี้ ผมขอเสนอร่างเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549 เพื่อสภาเทศบาลนครเชียงใหม่พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่

บันทึกหลักการและเหตุผล
 ประกอบร่างเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง
 ของเทศบาลนครเชียงใหม่
 อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

หลักการ

งบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

ยอดรวม 23,620,000 บาท

- แผนงานการพาณิชย์

จำนวน 23,620,000 บาท

เหตุผล

เนื่องจากเทศบาลนครเชียงใหม่ ได้ออกเทศบัญญัติของเทศบาลนครเชียงใหม่ เรื่อง ให้เทศบาลนครเชียงใหม่ ทำการเทศพาณิชย์เกี่ยวกับกิจการขนส่งสาธารณะ พ.ศ.2548 และได้เปิดดำเนินการเดินรถประจำทางหรือขนส่งสาธารณะเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่มียงบประมาณในการบริหารจัดการเกี่ยวกับกิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง เพื่อให้การดำเนินงานตามนโยบายของคณะผู้บริหารที่ได้วางแผนไว้ตามแผนพัฒนาท้องถิ่นและเพื่อให้กิจการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง ได้มีงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2549 สำหรับใช้เป็นหลักในการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของกิจการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง นายกเทศมนตรีจึงขอเสนอร่างเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 เพื่อสภาเทศบาลพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

(ร่าง)

เทศบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ของเทศบาลนครเชียงใหม่
อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ตามที่เทศบาลนครเชียงใหม่ ได้ออกเทศบัญญัติของเทศบาลนครเชียงใหม่ เรื่อง ให้เทศบาลนครเชียงใหม่ ทำการเทศพาณิชย์เกี่ยวกับกิจการขนส่งสาธารณะ พ.ศ.2548 และได้เปิดดำเนินการเดินรถประจำทางหรือขนส่งสาธารณะเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่มีการงบประมาณในการบริหารจัดการเกี่ยวกับกิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง เห็นเป็นการสมควรตั้งงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่งประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2549 จึงตราเทศบัญญัตินี้ขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและเห็นชอบของสภาเทศบาลนครเชียงใหม่ และโดยความเห็นชอบของผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 เทศบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549”

ข้อ 2 เทศบัญญัตินี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันหลังที่ได้ประกาศไว้โดยเปิดเผย ณ สำนักงานเทศบาลนครเชียงใหม่

ข้อ 3 งบประมาณรายจ่ายเฉพาะการ การเดินรถประจำทางหรือขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ได้ตั้งจ่ายในแผนงานการพาณิชย์ จำนวนรวมทั้งสิ้น 23,620,000 บาท

ข้อ 4 ให้นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่ มีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้และปฏิบัติการเบิกจ่ายเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติให้เป็นไปตามระเบียบของเทศบาล

ประกาศ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

(ลงนาม)

(นายบุญเลิศ บูรณุปกรณ์)

นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่

ปีงบประมาณ 2548 ปีงบประมาณ 2549

งบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินทางหรือขนส่ง

1. แผนงานการพาณิชย์

23,620,000



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ประมาณการรายรับงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการ การเดินรถประจำทางหรือขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549 เทศบาลนครเชียงใหม่

หมวด/ประเภท	จ่ายจริง ปี 2547	งบประมาณ (บาท)		
		ปี 2548	+ เพิ่ม - ลด	ปี 2549
. หมวดรายได้ (ยอดรวม)	-	-	+ 31,000,000	31,000,000
ประเภท ค่าโดยสาร	-	-	+ 10,000,000	10,000,000
ประเภทค่าเช่ารถประจำทาง	-	-	+ 300,000	300,000
ประเภทรายได้เบ็ดเตล็ด	-	-	+ 1,400,000	1,400,000
ประเภท เงินที่งบประมาณทั่วไป ช่วยเหลือ งบเฉพาะการ	-	-	+ 19,300,000	19,300,000
รวมรายรับทั้งสิ้น	-	-	+ 31,000,000	31,000,000

รายละเอียดประมาณการรายรับ
งบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินทางหรือขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549
เทศบาลนครเชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ประมาณการรายรับรวมทั้งสิ้น

31,000,000 บาท แยกเป็น

1. หมวดรายได้

เป็นเงิน 31,000,000 บาท แยกเป็น

1.1 ประเภทค่าโดยสาร

เป็นเงิน 10,000,000 บาท

โดยคำนวณจากค่าโดยสาร วันละ 1,200 บาทต่อคน เป็นเกณฑ์

1.2 ประเภทค่าเช่ารถประจำทาง

เป็นเงิน 300,000 บาท

คำนวณโดยประมาณการจากการเช่ารถประจำทางในอัตรา 3,000 บาท / คัน / ครั้ง

1.3 ประเภทรายได้เบ็ดเตล็ด

เป็นเงิน 1,400,000 บาท

คำนวณ โดยประมาณจากการให้เช่าสิทธิโฆษณาประชาสัมพันธ์บริเวณจุดจอดรถและบริเวณรถโดยสาร

1.4 เงินที่งบประมาณทั่วไปช่วยเหลืองบเฉพาะการ

เป็นเงิน 19,300,000 บาท

ตั้งรับจากงบประมาณรายจ่ายทั่วไป ตั้งช่วยเหลืองบเฉพาะการในรายจ่ายงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการกระเดินรถประจำทางหรือขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549

รายจ่ายตามแผนงาน
แผนงานการพาณิชย์

วัตถุประสงค์

- ⇒ เพื่อให้บริการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชน
- ⇒ เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรไปมา
- ⇒ เพื่อลดการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล และเพื่อลดมลภาวะทางอากาศในเมืองเชียงใหม่
- ⇒ เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการบริหารงานการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง
- ⇒ เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ⇒ เพื่อส่งเสริมการใช้รถร่วม
- ⇒ เพื่อส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวให้เมืองเชียงใหม่

งานที่ทำ

- ⇒ ให้บริการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง คิวรถโดยสารประจำทาง
- ⇒ ให้บริการกิจการที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง
- ⇒ กำกับดูแลอำนวยความสะดวกในด้านขนส่งสาธารณะและกิจการที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งสาธารณะของเทศบาล

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

- ⇒ กิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง งบประมาณรวม 23,620,000 บาท

บัญชีงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

แผนงานการพาณิชย์

งบประมาณรายจ่ายประจำ

กิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

หมวด/ประเภท	จ่ายจริง ปี 2547	ปี 2548	งบประมาณ	
			+ เพิ่ม - ลด	ปี 2549
รายจ่ายประจำ				
หมวดค่าจ้างชั่วคราว(รวม)	-	-	+ 7,900,000	7,900,000
เงินเดือนหรือเงินที่จ่ายเพิ่มให้แก่พนักงานจ้าง	-	-	+ 7,900,000	7,900,000
หมวดค่าตอบแทน วัสดุ และวัสดุ				
ค่าวัสดุ (รวม)	-	-	+ 15,612,000	15,612,000
ก. รายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ	-	-	+ 4,342,000	4,342,000
ข. รายจ่ายเพื่อบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมทรัพย์สิน	-	-	+ 1,642,000	1,642,000
ทรัพย์สิน	-	-	+ 2,700,000	2,700,000
ค่าวัสดุ (รวม)	-	-	+ 11,270,000	11,270,000
- วัสดุสำนักงาน	-	-	+ 50,000	50,000
- ค่าวัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	-	-	+ 100,000	100,000
- วัสดุก่อสร้าง	-	-	+ 200,000	200,000
- วัสดุงานบ้านงานครัว	-	-	+ 20,000	20,000
- วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	-	-	+ 600,000	600,000
- วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	-	-	+ 10,000,000	10,000,000
- วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	-	-	+ 300,000	300,000
หมวดค่าสาธารณูปโภค (รวม)	-	-	+ 108,000	108,000
- ค่าไฟฟ้า	-	-	+ 22,000	22,000
- ค่าน้ำประปา	-	-	+ 22,000	22,000
- ค่าโทรศัพท์	-	-	+ 58,000	58,000
- ค่าไปรษณีย์— โทรเลข	-	-	+ 6,000	6,000
รวมรายจ่ายประจำ	-	-	+ 23,620,000	23,620,000

รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549

เทศบาลนครเชียงใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

รายจ่ายจำแนกตามหน่วยงาน

การเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

1. รายจ่ายประจำ	ตั้งไว้รวม	23,620,000	บาท	แยกเป็น
1.1 <u>หมวดค่าจ้างชั่วคราว</u>	ตั้งไว้	7,900,000	บาท	
- ประเภท เงินเดือนหรือเงินที่จ่ายเพิ่มให้แก่พนักงานจ้าง	ตั้งไว้	7,900,000	บาท	
1.2 <u>หมวดค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</u>	ตั้งไว้	15,612,000	บาท	
1.2.1 <u>ค่าใช้สอย</u>	ตั้งไว้	4,342,000	บาท	
* <u>ประเภท ก. รายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ</u>	ตั้งไว้	1,642,000	บาท	

เพื่อจ่ายเป็นเงินเดือนหรือเงินที่จ่ายเพิ่มให้แก่พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร นายท่า นายตรวจ พนักงานทะเบียน พนักงานบัญชี ตามตำแหน่งที่กำหนดและตั้งจ่ายไม่เกิน 12 เดือน ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ค่าเบี้ยประกันภัย
เพื่อจ่ายเป็นค่าเบี้ยประกันวินาศภัย และประกัน ตามพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สำหรับยานพาหนะรถโดยสาร รถยนต์ตรวจการณ์ ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ค่าภาษีต่อทะเบียน ค่าธรรมเนียมรถโดยสาร และค่าปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก
เพื่อจ่ายเป็นค่าภาษีต่อทะเบียน ค่าธรรมเนียมรถโดยสาร และค่าปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ค่าจ้างเหมาบริการ
เพื่อจ่ายเป็นค่าจ้างเหมาบริการ โดยผู้รับจ้างอย่างใดอย่างหนึ่ง ซึ่งมีใช้เป็นการประกอบ คัดแปลง ต่อเติม เสริมสร้างครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้าง เช่น ค่าจ้างเหมาบริการรักษาความสะอาดสำนักงาน ค่าจ้างเหมาบริการรักษาความปลอดภัย ค่าจ้างล้าง อัด ซึดทำความสะอาดรถ ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ค่าโฆษณาและเผยแพร่
เพื่อจ่ายเป็นค่าโฆษณาและเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ จัดพิมพ์เอกสารแผ่นพับ การเดินรถประจำทางหรือขนส่ง จัดทำป้ายติดคาน ในและด้านนอกรถโดยสาร และอื่น ๆ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ค่าธรรมเนียมและค่าลงทะเบียน
เพื่อจ่ายเป็นค่าธรรมเนียมและค่าลงทะเบียน ที่จำเป็นกับกิจการการเดินรถประจำทางหรือขนส่งตลอดรวมถึงค่าสภาโถงและคาน ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

(ร่าง)

เทศบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายเฉพาะการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550

ของ

เทศบาลนครเชียงใหม่ เชียงใหม่

อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

งานจัดทำงบประมาณ

กองวิชาการและแผนงาน

ปีงบประมาณ 2549

ปีงบประมาณ 2550

งบประมาณรายจ่ายเฉพาะการ การเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

กิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง	23,620,000.-	25,400,000.-
1. แผนงานการพาณิชย์	23,620,000.-	25,400,000.-



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved

ประมาณการรายรับงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 เทศบาลนครเชียงใหม่

หมวด/ประเภท	รับจริง พ.ศ. 2548 - เม.ย. 2549	งบประมาณ		
		ปี 2549	+ - เพิ่ม ลด	ปี 2550
รายได้ (ยอดรวม)	22,251,905.00	31,000,000	- 4,200,000	25,500,000
ค่าโดยสาร	2,951,905.00	10,000,000	- 2,900,000	7,100,000
ค่าเช่ารถประจำทาง	-	300,000	- 200,000	100,000
รายได้เบ็ดเตล็ด	-	1,400,000	- 1,100,000	300,000
เงินที่งบประมาณทั่วไปช่วยเหลืองบเฉพาะการ	19,300,000.00	19,300,000	- 1,300,000	18,000,000
รวมรายรับทั้งสิ้น	22,251,905.00	31,000,000	- 4,200,000	25,500,000

ประมาณการรายรับ

งบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินทางหรือขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550

งานกิจการเดินทางหรือขนส่ง

ประมาณการรายรับทั้งสิ้น	25,500,000	บาท	แยกเป็น
1. <u>หมวดรายได้</u>	เป็นเงิน 25,500,000	บาท	แยกเป็น
1.1 ประเภทค่าโดยสาร	เป็นเงิน 7,100,000	บาท	
โดยคำนวณจากค่าโดยสารของเดือนพฤศจิกายน 2548 ถึงเดือนเมษายน 2549 เป็นเกณฑ์			
1.2 ประเภทค่าเช่ารถประจำทาง	เป็นเงิน 100,000	บาท	
โดยตั้งรับจากการให้เช่ารถโดยสารสาธารณะ และอื่นๆ			
1.3 ประเภท รายได้เบ็ดเตล็ด	เป็นเงิน 300,000	บาท	
โดยตั้งรับจากการให้เช่าสิทธิโฆษณาประชาสัมพันธ์บริเวณจุดจอดรถและบริเวณรถโดยสาร และอื่นๆ			
1.4 เงินที่งบประมาณทั่วไปช่วยเหลืองบเฉพาะการ	เป็นเงิน 18,000,000	บาท	
โดยตั้งรับจากงบประมาณรายจ่ายทั่วไป ตั้งช่วยเหลืองบเฉพาะการในรายจ่ายงบกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550			

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

รายละเอียดงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550

รายจ่ายตามแผนงาน
แผนงานการพาณิชย์

วัตถุประสงค์

- ⇒ เพื่อให้บริการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชน
- ⇒ เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรไปมา
- ⇒ เพื่อลดการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล และเพื่อลดมลภาวะทางอากาศในเมืองเชียงใหม่
- ⇒ เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการบริหารงานการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
- ⇒ เพื่อส่งเสริมการใช้รถร่วม
- ⇒ เพื่อส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวให้เมืองเชียงใหม่

งานที่ทำ

- ⇒ ให้บริการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง ด้วยรถโดยสารประจำทาง
- ⇒ ให้บริการกิจการที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง
- ⇒ กำกับดูแลอำนวยความสะดวก ในด้านขนส่งสาธารณะและกิจการที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งสาธารณะของเทศบาล

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง งบประมาณรวม 25,400,000 บาท ✓

รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

เทศบาลนครเชียงใหม่

รายจ่ายจำแนกตามแผนงาน

จ่ายจากรายได้

แผนงานการพาณิชย์

แผนงาน/งาน/โครงการ	ค่าจ้างประจำ	ค่าตอบแทน ใช้สอย และ วัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และ สาธารณูปโภค สิ่งก่อสร้าง	รวม	หมายเหตุ
แผนงานพาณิชย์ งานการเดินรถประจำทาง หรือขนส่ง	8,500,000	16,743,000	48,000	109,000	25,400,000	
รวมทั้งสิ้น	8,500,000	16,743,000	48,000	109,000	25,400,000	

บัญชีงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550

แผนงานการพาณิชย์

งบประมาณรายจ่ายประจำ

งานกิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

หมวด/ประเภท	รับจริง พ.ย. 2548 - เม.ย. 2549	งบประมาณ			
		ปี 2549	+ - เพิ่ม ลด	ปี 2550	
รายจ่ายประจำ					
หมวดค่าจ้างชั่วคราว(รวม)	3,341,357.00	7,900,000	+	600,000	8,500,000
เงินเดือนหรือเงินที่จ่ายเพิ่มให้แก่พนักงานจ้าง	3,341,357.00	7,900,000	+	600,000	8,500,000
หมวดค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ(รวม)	6,683,546.00	15,612,000	+	1,131,000	16,743,000
ค่าใช้สอย (รวม)	1,568,356.00	4,342,000	-	1,289,000	3,053,000
ก.รายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ	1,435,013.00	1,642,000	+	358,000	2,000,000
ข.รายจ่ายเพื่อบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมทรัพย์สิน	133,343.00	2,700,000	-	1,700,000	1,000,000
ค.รายจ่ายเกี่ยวกับการรับรองและพิธีการ	-	-	+	43,000	43,000
ง.รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่น ๆ	-	-	+	10,000	10,000
ค่าวัสดุ (รวม)	5,115,190.00	11,270,000	+	2,420,000	13,690,000
วัสดุสำนักงาน	170,025.00	50,000	+	250,000	300,000
วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	-	100,000	-	20,000	10,000
วัสดุงานบ้านงานครัว	12,894.00	20,000	-	-	20,000
วัสดุก่อสร้าง	6,675.00	200,000	-	180,000	20,000
วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	353,896.00	600,000	-	300,000	300,000
วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,251,800.00	10,000,000	+	3,000,000	13,000,000
วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	319,900.00	300,000	-	280,000	20,000
วัสดุคอมพิวเตอร์	-	-	+	20,000	20,000
หมวดค่าสาธารณูปโภค (รวม)	15,179.00	108,000	-	60,000	48,000
ค่าไฟฟ้า	-	22,000	-	16,000	6,000
ค่าน้ำประปา	15,179.00	22,000	+	8,000	30,000
ค่าโทรศัพท์	-	58,000	-	49,000	9,000
ค่าไปรษณีย์-โทรเลข	-	6,000	-	3,000	3,000

บัญชีงบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการดินรอนประจำทางหรือขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550

แผนงานการพาณิชย์

งบประมาณรายจ่ายเพื่อการลงทุน

งานกิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

หมวด/ประเภท	รับจริง พ.บ. 2548 - เม.บ. 2549	งบประมาณ			
		ปี 2549	+ - เพิ่ม ลด	ปี 2550	
รายจ่ายเพื่อการลงทุน					
หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง(รวม)	-	-	+	109,000	109,000
ค่าครุภัณฑ์	-	-	+	109,000	109,000
ครุภัณฑ์สำนักงาน	-	-	+	12,000	12,000
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	-	-	+	36,000	36,000
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-	-	+	7,000	7,000
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	-	-	+	16,000	16,000
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	-	-	+	38,000	38,000

รายการย่องบประมาณรายจ่ายเฉพาะการการเดินทางหรือขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 เทศบาลนครเชียงใหม่

หมวด/ประเภท	รับจริง พ.ย. 2548 - เม.ย. 2549	งบประมาณ			
		ปี 2549	+	เพิ่ม ลด	ปี 2550
I. รายจ่ายของหน่วยงาน (รวม)	10,040,082.00	23,620,000	+	1,780,000	25,400,000
รายจ่ายประจำ (รวม)	10,040,082.00	23,620,000	+	1,671,000	25,291,000
หมวดค่าจ้างชั่วคราว	3,341,357.00	7,900,000	+	600,000	8,500,000
หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	6,683,546.00	15,612,000	+	1,131,000	16,743,000
หมวดค่าสาธารณูปโภค	15,179.00	108,000	-	60,000	48,000
รายจ่ายเพื่อการลงทุน (รวม)	-	-	+	109,000	109,000
ค่ากรรมสิทธิ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	+	109,000	109,000
รวมรายจ่ายทั้งสิ้น	10,040,082.00	23,620,000	+	1,780,000	25,400,000
ยอดประมาณการรายรับ	22,251,905.00	31,000,000	-	5,500,000	25,500,000
รายได้สูงกว่ารายจ่าย	12,211,823.00	7,380,000	-	7,280,000	100,000

รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายทั่วไปประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550

เทศบาลนครเชียงใหม่

อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

รายจ่ายจำแนกตามหน่วยงาน
กิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง

1. รายจ่ายประจำ ตั้งไว้รวม 25,289,000 บาท แยกเป็น

1.1 หมวดค่าจ้างชั่วคราว ตั้งไว้ 8,500,000 บาท
 - เงินเดือนหรือเงินที่จ่ายเพิ่มให้แก่พนักงานจ้าง ตั้งไว้ 8,500,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นเงินเดือนหรือเงินที่จ่ายเพิ่มให้แก่พนักงานจ้าง ได้แก่ พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร นายท่า นายตรวจ พนักงานบัญชี ฯลฯ โดยคำนวณตั้งจ่ายไว้ไม่เกิน 12 เดือน ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

1.2 หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ ตั้งไว้ 16,743,000 บาท แยกเป็น

1.2.1 ค่าใช้สอย ตั้งไว้ 3,053,000 บาท

แยกเป็น

- ประเภท ก. รายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ ตั้งไว้ 2,000,000 บาท

☆ ค่าเบี้ยประกันภัย

เพื่อจ่ายเป็นค่าเบี้ยประกันภัย และค่าเบี้ยประกันผู้โดยสาร ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยทางรถ สำหรับรถยนต์โดยสาร และรถยนต์ตรวจการณ์ ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

☆ ค่าภาษีต่อทะเบียน ค่าธรรมเนียมรถโดยสาร และค่าปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก เพื่อจ่ายเป็นค่าภาษีต่อทะเบียน ค่าต่อใบอนุญาตขนส่ง ค่าธรรมเนียมรถโดยสาร และค่าปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

☆ ค่าจ้างเหมาบริการ

เพื่อจ่ายเป็นค่าจ้างเหมาบริการ ให้ผู้รับจ้างทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ซึ่งมีใช้เป็นการประกอบ คัดแปลง ต่อเติม เสริมสร้างครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้าง ฯลฯ เช่น ค่าขนส่ง ค่าล้างอัดฉีดรถยนต์ ค่าจ้างเหมาทำ Website , ค่าจ้างเหมาทำสื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจการรถโดยสารสาธารณะ ฯลฯ

ค่าโฆษณาและเผยแพร่

โฆษณาและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการจ้างเหมาโฆษณาและเผยแพร่ข่าวทางโทรทัศน์ โรงมหรสพ หรือสิ่งพิมพ์ต่างๆ ของการเดินทางประจำทางหรือขนส่ง จัดทำป้ายติดรถโดยสาร ค่าจ้างจัดทำ Sticker ประชาสัมพันธ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตั้งจ่ายจากเงินแผนงานการพาณิชย์)

☆ ค่าเย็บปกหนังสือ เข้าปกหนังสือ ค่าซึกฟอก ค่าธรรมเนียมและค่าลงทะเบียนเย็บปกหนังสือ เข้าปกหนังสือ ค่าซึกฟอก ค่าธรรมเนียมและค่าลงทะเบียน และอื่นๆ ตั้งจ่ายจากรากฎในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท ข. รายจ่ายเพื่อบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมทรัพย์สิน

ตั้งไว้ 1,000,000 บาท

☆ ค่าบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมครุภัณฑ์

เป็นเงินค่าบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมครุภัณฑ์ ยานพาหนะ รถโดยสาร, รถบรรทุกตรวจการณ์ และครุภัณฑ์ ฯลฯ ให้อยู่ในสภาพดี ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

☆ ค่าบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง

ายเป็นค่าบำรุงซ่อมแซมป้ายรถโดยสาร อาคารที่พักผู้โดยสาร สิ่งก่อสร้างของการเดินทางหรือสิ่ง ฯลฯ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

☆ ค่าบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมทรัพย์สินอื่น

ให้อายเป็นค่าบำรุงซ่อมแซมทรัพย์สินอื่น เช่น วัสดุต่างๆ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท ค. รายจ่ายเกี่ยวกับการรับรองและพิธีการ

ตั้งไว้ 43,000 บาท

☆ ค่ารับรอง

เพื่อจ่ายเป็นค่ารับรองในการต้อนรับบุคคลและคณะบุคคลที่มาตรวจเยี่ยม นิเทศงาน และศึกษาดูงานกิจการขนส่งสาธารณะ ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

☆ โครงการพัฒนาบุคลากรกิจการขนส่งสาธารณะเทศบาลนครเชียงใหม่

ตั้งไว้ 33,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดอบรมสัมมนาในการพัฒนาบุคลากรกิจการขนส่งสาธารณะเทศบาลนครเชียงใหม่ ในการปฏิบัติหน้าที่ มีจิตสำนึกในการให้บริการ รักในอาชีพ ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายด้านการจราจร และการขนส่งทางบก ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

ประเภท ง. ใช้จ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ

ตั้งไว้ 10,000 บาท

☆ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร

เบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร ของบุคลากรและ
เกี่ยวข้องกับการการเดินทางประจำทางหรือขนส่ง ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการ

☆ ค่าของขวัญ ของรางวัลหรือเงินรางวัล

ในค่าของขวัญ ของรางวัล หรือเงินรางวัล ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

1.2.3 ค่าวัสดุ

ตั้งไว้ 13,690,000 บาท

- ประเภท วัสดุสำนักงาน

ตั้งไว้ 300,000 บาท

เป็นค่าวัสดุเครื่องเขียน แบบพิมพ์ต่างๆ กระดาษอัดสำเนา กระดาษไข หมึกโรเนียว กระดาษแฟกซ์
กระดาษคาร์บอน ค่าน้ำดื่ม เครื่องคำนวณเลข สิ่งพิมพ์ที่ได้จากการซื้อหรือจ้างพิมพ์ คั๋วรถโดยสาร ฯลฯ ที่ใช้ใน
ปฏิบัติงานของงานกิจการการเดินทางประจำทางหรือขนส่ง ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการ
พาณิชย์)

- ประเภท วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

ตั้งไว้ 10,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ เช่น หลอดไฟฟ้า ปลั๊กไฟ สวิตช์ ฯลฯ เพื่อติดตั้งและเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าที่
ชำรุดเสียหาย เสื่อมสภาพของสำนักงาน ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับเครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสาร ฯลฯ
ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท วัสดุงานบ้านงานครัว

ตั้งไว้ 20,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าวัสดุงานบ้านงานครัวต่างๆ เช่น แปรง ไม้กวาด ถังขยะ ผงซักฟอก ฯลฯ เพื่อใช้ในการทำ
ความสะอาด ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท วัสดุก่อสร้าง

ตั้งไว้ 20,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน ทราย หินคลุก ขางแอสฟัลท์ติก ฯลฯ สำหรับใช้ในการ
ซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดี ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

ตั้งไว้ 300,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าวัสดุยานพาหนะต่างๆ เช่น หม้อเบคเตอร์ ขางนอก ขางในรถยนต์ กระจกมองข้าง หัวเทียน และ
อุปกรณ์เสริม วัสดุเครื่องยนต์ชนิดต่างๆ เพื่อใช้ซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่รถยนต์ ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้
(ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ตั้งไว้ 13,000,000 บาท
 สำหรับจ่ายเป็นค่าวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันเครื่อง น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเกียร์
 น้ำมันไฮดรอลิก ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท วัสดุโฆษณาและเผยแพร่ ตั้งไว้ 20,000 บาท
 เพื่อจ่ายเป็นค่าฟิล์ม แถบบันทึกเสียงหรือภาพวิดีโอเทป ดั้ง ขยายรูป ค่าแบบพิมพ์โฆษณา หรือ
 ประชาสัมพันธ์ ฯลฯ เพื่อโฆษณาหรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงิน
 รายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท วัสดุคอมพิวเตอร์ ตั้งไว้ 20,000 บาท
 เพื่อจ่ายเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้งานเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ของกิจการการเดินทางหรือขนส่ง เช่น
 แผ่นหรือจานบันทึกข้อมูล เทปบันทึกข้อมูล หัวพิมพ์หรือแถบพิมพ์ กระดาษต่อเนื่อง แผ่นกรองแสง ฯลฯ
 อุปกรณ์เพิ่มเติม เช่น แผ่นวงจรมีเลคทรอนิกส์ (Card Memory Chip) และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เช่น
 โปรแกรมแอนตี้ไวรัส ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

1.3 หมวดค่าสาธารณูปโภค ตั้งไว้ 48,000 บาท
 แยกเป็น

- ประเภท ค่าไฟฟ้า ตั้งไว้ 6,000 บาท
 เพื่อจ่ายเป็นค่าไฟฟ้าของอาคารสำนักงานการเดินทางหรือขนส่ง และที่จอดรถโดยสาร ฯลฯ ตั้งจ่าย
 จากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท ค่าน้ำประปา ตั้งไว้ 30,000 บาท
 เพื่อจ่ายเป็นค่าน้ำประปาของอาคารสำนักงานการเดินทางหรือขนส่ง และที่จอดรถโดยสาร ฯลฯ
 ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท ค่าโทรศัพท์ ตั้งไว้ 9,000 บาท
 เพื่อจ่ายเป็นค่าบริการโทรศัพท์ของอาคารสำนักงานการเดินทางหรือขนส่ง และที่จอดรถโดยสาร ฯลฯ
 ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท ค่าไปรษณีย์-โทรเลข ตั้งไว้ 3,000 บาท
 เพื่อจ่ายเป็นค่าไปรษณีย์-โทรเลข ค่าธนาณัติ ค่าซื้อดวงตราไปรษณียากร ค่าเช่าตู้ไปรษณีย์ ของกิจการการเดินทาง
 หรือขนส่งสาธารณะ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

2. รายจ่ายเพื่อการลงทุน

2.1 หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ตั้งไว้ 109,000 บาท

2.1.1 หมวดค่าครุภัณฑ์

ตั้งไว้ 109,000 บาท

- ประเภท ครุภัณฑ์สำนักงาน

ตั้งไว้ 12,000 บาท

(1) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อโต๊ะทำงาน พร้อมกระจก และเก้าอี้ ขนาด 160x80x74 ซม. จำนวน 1 ชุด ราคา 7,000 บาท สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของกิจการรถโดยสารสาธารณะ สำนักปลัดเทศบาล ซึ่งเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ และมีความจำเป็นต้องจัดซื้อตามราคาที่เคยซื้อในท้องถิ่นโดยประหยัด ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

(2) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อเครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ป้อนเอกสารอัตโนมัติ 10 แผ่น ถาดบรรจุ 30 แผ่น จำนวน 1 เครื่อง ราคา 5,000 บาท สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของกิจการรถโดยสารสาธารณะ สำนักปลัดเทศบาล ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ตั้งไว้ 36,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถจักรยานยนต์ เครื่องยนต์ 4 จังหวะ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 100 ซีซี. ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ พร้อมอุปกรณ์เสริมจากโรงงาน จำนวน 1 คัน ราคา 38,000 บาท มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพื่อใช้ในการเดินทางหรือขนส่ง เพื่อความสะดวกแก่ตนเองในการติดต่อประสานงาน และการรับ-ส่งเอกสารทางราชการ ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

ตั้งไว้ 7,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อเครื่องแมกกาโฟน (โทรโข่ง) ขนาด 23 วัตต์ จำนวน 2 ตัว ราคาตัวละ 3,500 บาท รวมเป็นเงิน 7,000 บาท สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของกิจการรถโดยสารสาธารณะ สำนักปลัดเทศบาล ซึ่งเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ และมีความจำเป็นต้องจัดซื้อ ตามราคาที่เคยจัดซื้อในท้องถิ่นโดยประหยัด ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่

ตั้งไว้ 16,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อกล้องถ่ายภาพนิ่ง ระบบดิจิทัล ความละเอียดไม่น้อยกว่า 6 ล้านพิกเซล มีระบบแฟลช (Flash) จอระบบ clear photo lcd plus ขนาดไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว เมมูภาษาไทย สามารถถอดเปลี่ยนสื่อบันทึกข้อมูลได้อย่างสะดวกเมื่อข้อมูลเต็ม หรือเมื่อต้องการเปลี่ยน สามารถโอนถ่ายข้อมูลจากกล้อง ไปยังเครื่องคอมพิวเตอร์ได้ มีกระเป๋ารรจุกล้อง จำนวน 1 กล้อง ราคา 20,000 บาท สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของกิจการรถโดยสารสาธารณะ สำนักปลัดเทศบาล ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

- ประเภท ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

ตั้งไว้

38,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อคอมพิวเตอร์ พร้อมเครื่องพิมพ์เลเซอร์ เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า และโต๊ะเก้าอี้ จำนวน 1 ชุด ราคา 38,000 บาท 1 ชุด ประกอบด้วย

- จอภาพแสดงผล ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว พร้อมแป้นพิมพ์และ Mouse 1 ชุด
 - CPU มีความเร็วสัญญาณนาฬิกาไม่น้อยกว่า 3.0 GHz และมีหน่วยความจำหลักไม่น้อยกว่า 1 GB
 - Diskette Drive จำนวนไม่น้อยกว่า 1 หน่วย
 - Hard Disk ความจุไม่น้อยกว่า 120 GB HDD SATA ความเร็วไม่น้อยกว่า 7,200 rpm
 - CD-ROM Drive
 - โปรแกรมระบบปฏิบัติการ(Operating System)
 - Network Interface Card ไม่ต่ำกว่า 10/100 Mbps
 - เครื่องพิมพ์ Laser jet มีขนาดความเร็วไม่ต่ำกว่า 12 หน้าต่อนาที
 - เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า(UPS) มีแบตเตอรี่สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าได้ 500 VA สามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที
 - พร้อมปลั๊กไฟ โต๊ะคอมพิวเตอร์ เก้าอี้พนักงานเก้าอี้เท้าแขน พร้อมติดตั้ง
- เพื่อใช้ในการกิจการเดินรถประจำทางหรือขนส่ง เพื่อความสะดวกคล่องตัวในการจัดทำเอกสารทางราชการและ
การประชุม ฯลฯ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ (ปรากฏในแผนงานการพาณิชย์)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ๓

ภาพรถขนส่งมวลชนเชียงใหม่ (ข.ส.ช.ม.)



รถแม่ลี้บริการขนส่งมวลชนเชียงใหม่ (ข.ส.ช.ม.) เทศบาลนครเชียงใหม่ (ภาพด้านข้าง)



รถแม่ลี้บริการขนส่งมวลชนเชียงใหม่ (ข.ส.ช.ม.) เทศบาลนครเชียงใหม่ (ภาพด้านหน้า)



ที่นั่งผู้รถเมล์บริการขนส่งมวลชนเชียงใหม่ (ข.ส.ช.ม.) เทศบาลนครเชียงใหม่ (ภาพด้านใน)



ที่นั่งเรียงเดี่ยวรถเมล์บริการขนส่งมวลชนเชียงใหม่ (ข.ส.ช.ม.) เทศบาลนครเชียงใหม่ (ภาพด้านใน)



ป้ายแสดงคิวการเดินรถแม่ลี้บริการขนส่งมวลชนเชียงใหม่ (ข.ส.ช.ม.) เทศบาลนครเชียงใหม่
(ภาพด้านหน้าอาคารสำนักงาน บริเวณศูนย์บริการสาธารณสุข หนองหอย)



ที่จอดรถแม่ลี้บริเวณการเคหะหนองหอย



รถเมล์สี่ล้อแดง เทศบาลนครเชียงใหม่ (ภาพด้านหน้า)



รถเมล์สี่ล้อแดง เทศบาลนครเชียงใหม่ (ภาพด้านหลัง)



ป้ายรถหน้าวิทยาลัยสารพัดช่าง



ป้ายรถหน้าสวนสุขภาพห้วยแก้ว



ป้ายรถหน้าโรงพยาบาลสวนดอก



ป้ายรถหน้าสมาร์ตอาย

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright ©
All rights reserved
University
erved



ผู้วิจัย (นางนิภา ศรีศิลป์นันท์) สัมภาษณ์ผู้บริหารขนส่งมวลชนเชียงใหม่ (ข.ส.ช.ม.)



สำนักงานขนส่งมวลชนเชียงใหม่ (ข.ส.ช.ม.) เทศบาลนครเชียงใหม่
การเคหะหนองหอย

ประวัติผู้เขียน

- ชื่อ – นามสกุล นางนิกา ศรีศิลป์นันทน์ รหัสประจำตัว 4784049
- วันเดือนปี/เกิด 26 ตุลาคม 2508
- ประวัติการศึกษา
- ระดับมัธยมศึกษา โรงเรียนกาวีละวิทยาลัย ปีการศึกษา 2524
 - ศิลปศาสตรบัณฑิต (พัฒนาสังคม) มหาวิทยาลัยนเรศวร ปีการศึกษา 2547
- ประวัติการทำงาน
- เจ้าของธุรกิจส่วนตัวบริษัท พี.ที.เอส.เทคโนโลยี จำกัด ปัจจุบัน
(120 ถ.แก้วนวรรฐ ต.วัดเกต อ.เมือง จ.เชียงใหม่)
- ที่ปรึกษาสมาชิกสภาเทศบาลเมืองเชียงใหม่ พ.ศ.2546-ปัจจุบัน
- กรรมการผู้จัดการบริษัทเอดีเอส เซอร์เวย์แอนด์คอมพิวเตอร์ จำกัด พ.ศ.2545-ปัจจุบัน
- กรรมการบริหารบริษัทสมนี้กรู๊ป พ.ศ.2545-ปัจจุบัน
- กรรมการที่ปรึกษาบริษัทเชียงใหม่งาม พ.ศ.2545-ปัจจุบัน
- กรรมการผู้จัดการบริษัทวินเทคโนโลยี จำกัด พ.ศ.2547-ปัจจุบัน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved