

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงพรรณนา มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบความแตกต่างระหว่างมูลเหตุจูงใจที่มาจากปัจจัยด้านภูมิหลัง ปัจจัยด้านสังคม และปัจจัยด้านจิตวิทยา ในการสวมและไม่สวมหมวกนิรภัย ขั้วซีรตจักรยานยนต์ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ประชากรในการศึกษา คือ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายชั้นปีที่ 4-6 สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาสมุทรสาคร ในภาคการเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2548 ที่ขั้วซีรตจักรยานยนต์มาโรงเรียน จำนวน 8 โรงเรียน โดยเลือกตัวอย่างนักเรียนที่ศึกษาจำนวน 4 โรงเรียน เป็นกลุ่มที่สวมหมวกและไม่สวมหมวกนิรภัยขั้วซีรตจักรยานยนต์มาโรงเรียนกลุ่มละ 60 คน รวมทั้งสิ้น 120 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถาม โดยเริ่มเก็บข้อมูลตั้งแต่เดือนมกราคม 2549 - มีนาคม 2549 วิเคราะห์ข้อมูลด้วยการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for window สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล คือ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน หาความสัมพันธ์ของ ตัวแปรด้วยสถิติ Chi - Square test และวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างกลุ่มของตัวแปรแต่ละคู่ด้วย Marascuilo's test

ผลการวิจัยพบว่า มูลเหตุจูงใจที่มาจากปัจจัยด้านภูมิหลัง ระดับการศึกษา (อายุ อาชีพของครอบครัว รายได้ต่อเดือน ภูมิลำเนา สถานภาพของครอบครัว การอบรมเลี้ยงดู) ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายในการสวมและไม่สวมหมวกนิรภัยขั้วซีรตจักรยานยนต์ ไม่แตกต่างกัน มูลเหตุจูงใจที่มาจากปัจจัยด้านสังคม (การรับรู้เรื่องกฎจราจร การรับรู้เกี่ยวกับอุบัติเหตุ ได้แก่ การรับรู้ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ การรับรู้ประโยชน์ของการเกิดอุบัติเหตุ ประสบการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุ) ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย กลุ่มสวมและไม่สวมหมวกนิรภัยขั้วซีรตจักรยานยนต์ไม่แตกต่างกัน มูลเหตุจูงใจที่มาจากปัจจัยด้านจิตวิทยา ได้แก่ บุคลิกภาพ หรืออุปนิสัย และการเป็นเจ้าของหมวกนิรภัย ของผู้ขั้วซีรตจักรยานยนต์ระหว่างกลุ่มสวมและไม่สวมหมวกนิรภัยขั้วซีรตจักรยานยนต์ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 โดยไม่มีความแตกต่างกันในเรื่องของพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย เจตคติ ความคิดเห็นเกี่ยวกับประสบการณ์ในการสวมหมวกนิรภัย ความเชื่อในความสามารถแห่งตน ความเชื่อในความสามารถผู้อื่น ความเชื่อในโชคชะตาและโอกาสเสี่ยง และความแปรปรวนทางอารมณ์

This descriptive research studied and compared persuasive factors influencing high school students' wearing of helmets to school at the Samutsakhon Province High Schools. Done in the academic year 2548 (2005), respondents were selected from motorcyclists at 4 out of 8 schools. Respondents were divided into two groups, those who wear helmets and those who do not, selecting 60 per group totaling 120 respondents who were studied with respect to family background, social and psychological factors. The multi-way random method was used and the research material was in question form. information was analyzed using the SPSS/ PC program in quantitative data to find percentage, frequency, distribution, mean, standard deviation and difference between groups. Chi - Square test was used to analyze the difference between the two groups related to the above variables with Marascuilo's test .

The study found that among the persuasive factors, family background factors showed no difference and did not influence high school students' wearing of helmets to school. Family background factors included education level, age, profession, allowance level, domicile of family, characteristic of family, parental or self care. Social factors included level of traffic rule knowledge, cognition of accidents such as the cognition of violence of accident, usefulness of accident protection and use during an accident, however no statistical difference was found. No in statistical difference was found relevant to the habit of wearing a helmet, the attitude about or experience in wearing a helmet, thinking of traffic accident protection or emotion. However, psychological factors that included personality, habit and the helmet ownership of high school students proved statistically significant different at the level of 0.05