

การวิจัยในครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงทดลอง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างและหาประสิทธิภาพ ชุดฝึกอบรมหลักสูตรช่างซ่อมเครื่องยนต์ทำฟัน โดยมีเป้าหมายเพื่อให้เป็นชุดฝึกอบรมช่างซ่อม เครื่องยนต์ทำฟันสำหรับช่างเทคนิคของโรงพยาบาลชุมชน โรงพยาบาลทั่วไป โรงพยาบาลศูนย์และ หน่วยงานบริการในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข ชุดฝึกอบรมในการวิจัยประกอบด้วย คู่มือสำหรับ วิทยากรและผู้เข้ารับการฝึกอบรม แบบทดสอบระหว่างบทเรียน ในประกอบ แบบทดสอบวัดผล สัมฤทธิ์ ทั้งหมดจัดทำในรูปแบบชุดฝึกอบรม ประกอบการบรรยายด้วยโปรแกรมมัลติมีเดีย โดยนำ ไปทดลองกับกลุ่มตัวอย่างซึ่งเป็นนักศึกษาระดับ ปวส.1 แผนกช่างแม่ค่าทรอนิกส์ วิทยาลัยเทคนิค ดำเนินการ จำนวน 20 คน โดยหลังจากการอบรมตั้งแต่บทเรียน 1-3 ให้ผู้เข้าอบรมทำแบบทดสอบหลัง บทเรียนนั้นๆ และทำใบประกอบเมื่อเรียนจบในบทเรียนที่ 1 และ 3 และเมื่อเรียนจบการเรียนทุกบท เรียน ให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมทำแบบทดสอบวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน โดยตั้งสมมุตฐานว่าชุดฝึก อบรมหลักสูตรช่างซ่อมเครื่องยนต์ทำฟันที่สร้างขึ้นนี้ สามารถใช้ฝึกอบรมได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่ ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ 70/70

ผลการวิจัยพบว่า ชุดฝึกอบรมที่ผู้วิจัยสร้างมีประสิทธิภาพทางทฤษฎีในหน่วยที่ 1 ได้ 49.33/73 หน่วยที่ 2 ได้ 89.5/92 และในหน่วยที่ 3 ได้ 59.5/72 ที่กำหนดประสิทธิภาพของชุด ฝึกอบรมทางภาคปฏิบัติในหน่วยที่ 1 ได้ 49.15/70 และหน่วยที่ 3 ได้ 40.25/70 ต่ำกว่าสมมุตฐานที่ตั้งไว้

This research was an experimental research. The Objective of this study was to construct and find out the efficiency of Training Pacakge on Dental Unit for Technician used for the hospital and Health Service of Ministry of Public Health. This Training Packing consisted of instructor's Manaul for teacher and the Handbook for the student, worksheets and testsheet. The sample group was twenty students in the course of Machatronic, Department of Lumpang Technical College.

Data was analysed by comparing pre-test and post-test scores. The hypothesis of this experiment was the efficiency of Traning Pacakge on Dental Unit for Technician not less than 70/70

The results of this research revealed that The efficiency of Training Pacakge on Dental Unit for Technician were 49.33/73 (for Unit 1), 89.5/9 (for Unit 2), 59.5/72 (for Unit 3), 49.15/70 (for practical Unit 1) and 40.25/70 (for practical Unit 3) which were lower than hypothesis