

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาสภาพ ลักษณะ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับแรงงานที่ปฏิบัติงานในธุรกิจอุตสาหกรรม ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ ผู้จัดการโรงงานของธุรกิจอุตสาหกรรมที่มีสถิติการประสบอันตรายเนื่องจากการทำงานสูงสุด 10 อันดับแรก จำนวน 5,740 ราย กำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างจำนวน 400 ราย เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ได้แก่ ค่าความถี่ และค่าร้อยละ การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS V.11 (Statistical Package for the Social Science for Windows)

ผลการวิจัย พบว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในธุรกิจอุตสาหกรรมทั้ง 10 กลุ่ม ส่วนใหญ่เกิดขึ้นกับเพศชายที่มีอายุอยู่ในช่วง 25 - 35 ปี มีอายุงานเฉลี่ยน้อยกว่า 2 ปี โดยอุบัติเหตุมักจะเกิดขึ้นในเวลางานปกติ อยู่ในช่วงเวลา 12.00 - 18.00 น. จำนวนแรงงานที่ได้รับอุบัติเหตุเฉลี่ยแล้วน้อยกว่า 5 รายต่อปี สาเหตุใหญ่ๆ ของการเกิดอุบัติเหตุมาจากการปฏิบัติตัวของแรงงานที่ไม่ปลอดภัย การเกิดอุบัติเหตุมีผลให้แรงงานต้องหยุดงานไม่เกิน 3 วัน

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุของธุรกิจอุตสาหกรรมทั้ง 10 กลุ่ม มีลักษณะการเกิดของอุบัติเหตุดังนี้ กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมการก่อสร้าง ลักษณะของอุบัติเหตุที่พบบ่อยที่สุด ได้แก่ การพลัดตกจากที่สูงของคนงาน ซึ่งมีสาเหตุมาจาก แรงงานมีความประมาท กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมการผลิตอาหารและเครื่องดื่ม ลักษณะของอุบัติเหตุที่พบบ่อยที่สุด ได้แก่ วัตถุสิ่งของมีคม ตัด บาดอวัยวะต่างๆของร่างกาย ซึ่งมีสาเหตุมาจากแรงงานมีความประมาท กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก ลักษณะของอุบัติเหตุที่พบบ่อยที่สุด ได้แก่ วัตถุสิ่งของหนีบ ดึง อวัยวะต่างๆของร่างกาย ซึ่งมีสาเหตุมาจากแรงงาน คุยกัน เล่นกันขณะปฏิบัติงาน กลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตเครื่องเรือน เครื่องใช้ไม้ ลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยที่สุด ได้แก่ วัตถุหรือสิ่งของ ร่วง หล่น ใส่อวัยวะต่างๆของร่างกาย ซึ่งมีสาเหตุมาจาก แรงงานมีความประมาท กลุ่มอุตสาหกรรมการปั้น ห่อ โดยใช้เครื่องจักร มีลักษณะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยที่สุด ได้แก่ วัตถุสิ่งของ บาด ตัด อวัยวะต่างๆของร่างกาย ซึ่งมีสาเหตุมาจากแรงงานมีความประมาท กลุ่มอุตสาหกรรมการหล่อหลอม การกลึงโลหะ มีลักษณะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยที่สุด ได้แก่ วัตถุสิ่งของ บาด ตัด อวัยวะต่างๆของร่างกาย ซึ่งมีสาเหตุมาจาก แรงงานไม่ตั้งใจทำงาน ชอบคุยกัน กลุ่มอุตสาหกรรมการค้าเครื่องใช้ไฟฟ้า ยานพาหนะ มีลักษณะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยที่สุด ได้แก่ วัตถุหรือสิ่งของ ร่วง หล่น ใส่อวัยวะต่างๆของร่างกาย ซึ่งมีสาเหตุมาจาก แรงงานมีความประมาท กลุ่มอุตสาหกรรมการปั๊มโลหะ มีลักษณะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยที่สุด ได้แก่ วัตถุสิ่งของมีคม บาดอวัยวะต่างๆของร่างกาย ซึ่งมีสาเหตุมาจาก แรงงานทำงานด้วยความไม่ระมัดระวัง หยอกล้อ คุยกัน เล่นกัน ขณะทำงาน กลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตประกอบ ซ่อมรถยนต์ มีลักษณะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยที่สุด ได้แก่ วัตถุ หรือสิ่งของ ตีถล่ม กระเด็นโดนร่างกาย ซึ่งมีสาเหตุมาจาก แรงงานมีความประมาท

The purpose of this study was to investigate the condition, nature and causes of accidents caused by workers working in industrial business. The subjects of this study were 400 managers whose factories were listed experiencing the top ten frequent accidents at work. Questionnaires were used to collect the data. Frequency and percentage via SPSS were employed to analyze the data.

It was found that most accidents were caused by male workers aging between 25-35 years with less than 2 year working experience. Most accidents occurred during normal working hours between 12.00 a.m. - 6.00 p.m. Less than 5 workers experienced an accident each year. The major cause of an accident was workers' carelessness resulting in not more than 3 days leave.

The nature of accidents within those 10 groups of industry was as follows: In construction business industry, workers' falling from tall constructing building was found the most frequent accident while in food and drink producing business, textile industry, molding and lathe cutting factories, and in metal duplicating industry, the frequent accident found in this study was cuts in parts of workers' body by sharp materials. In plastic product industry, the investigation revealed that being pressed or pulled by machines while workers were talking and playing at work occurred the most frequently. For furniture industry, and electrical appliance and vehicle trade business, falling of materials upon workers' body was seen as the most frequent accident. As per car assembly and repair business, the study showed that materials springing upon workers' body were a kind of frequent accidents. The investigation also revealed that most accidents were caused by workers' carelessness.