การศึกษาวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงทคลอง (Experimental research) มีวัตถุประสงค์เพื่อ สร้างและหาประสิทธิภาพชุดทคลองเรื่องการทคสอบจุดวาบไฟและจุกติดไฟ วิชางานทคลอง เครื่องกล หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาเทคนิกยานยนต์ พุทธศักราช 2540 ของกรมอาชีวศึกษา โดยมีสมมติฐานในการวิจัย คือชุดทคลองเรื่องการทคสอบจุดวาบไฟ และ จุกติดไฟที่สร้างขึ้นมีประสิทธิภาพตามเกณฑ์กำหนด 80/80

วิธีดำเนินการวิจัย ผู้วิจัยได้นำเครื่องทคสอบจุควาบไฟและจุคติดไฟที่สร้างขึ้น ไปหา ประสิทธิภาพ โดยทคลองหาค่าอุณหภูมิจุควาบไฟ และจุคติดไฟเทียบกับเครื่องทคสอบจาก ต่างประเทศ ผลการทคลองได้ก่าสามมาตรฐาน ASTM DESIGNATION D92-98a จากนั้นนำไป ทคลองกับกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้แผนการทคลองแบบ One Shot Case Study ซึ่งกลุ่มตัวอย่างเป็น นักศึกษาแผนกวิชาช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ชั้นปีที่ 2 วิทยาลัยเทคนิคอ่างทอง จำนวน 40 คน โดยสอนนักสึกษาด้วยชุดทคลอง ในระหว่างการเรียนการสอนให้นักสึกษาทำ แบบฝึกหัดและประเมินผลภาคปฏิบัติ เมื่อจบบทเรียนแล้วให้นักศึกษาทำแบบทคสอบและมีการ สอบภาคปฏิบัติอีกครั้งหนึ่ง จากนั้นนำคะแนนที่ได้จากการทำแบบฝึกหัดระหว่างเรียนและแบบ ทคสอบหลังเรียน มาคำนวณหาประสิทธิภาพชุดทคลอง

ผลการวิจัยปรากฏว่า ชุดทคลองเรื่องการทคสอบจุดวาบไฟ และจุดติดไฟ ที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น มีประสิทธิภาพเท่ากับ 85.04/81.88 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ที่กำหนด 80/80

This is an experimental research. Its objective is to construction and to evaluation the efficiency of the model concerning the flash point and the fire point as part of the course "Mechanical Experiment Works" in the Higher Vocational Education Curriculum (Automobile Techniques) B.E. 2540, Department of Vocational Education. The assumption for this research is that the constructed model has the efficiency in accordance with the 80 / 80 criterion.

The research method: The researcher seeks to find the efficiency of the flash point and the fire point temperatures. Then, compare the acquired temperatures with those of the foreign test model. The result of the test goes accordingly well with the standard ASTM DESIGNATION D92-98a. Then the "One Shot Case Study" has been conducted with the sample group of students. This group of students of 40 second-year students who are the Higher Vocational Certificate at AngThong Technical College. While employing the constructed model in the classroom, students also do exercises and their practical works are assessed. After each lesson, students take both theoretical and practical tests. The scores acquired during the course and at the end of the course are calculated to find the efficiency of the constructed model.

As the result of the research, it is found out that the model concerning the flash point and the fire point has the efficiency of 85.04 / 81.88 which is above the set criterion of 80 / 80.