

ชื่อ : นายอัคคูณ ไทร วุฒิเดช
 ชื่อวิทยานิพนธ์ : การสร้างและหาประสิทธิภาพชุดฟิกอบรน เรื่อง การนำรุ่งรักษากล
 รถฟอร์คลิฟท์ (Forklift) เมืองตัน
 สาขาวิชา : เครื่องกล
 สถานบันทึกในโลหะประดิษฐ์ภัณฑ์ภาคราชนครหนือ
 ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : รองศาสตราจารย์สุชาติ ศิริสุข ไพบูลย์
 ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประسنก์ พรอนดารักษ์
 ปีการศึกษา : 2547

บทคัดย่อ

T162722

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างและหาประสิทธิภาพชุดฟิกอบรน เรื่อง การนำรุ่งรักษากลรถฟอร์คลิฟท์ (Forklift) เมืองตัน โดยมีสมมติฐานในการวิจัย คือ ชุดฟิกอบรนที่สร้างขึ้นสามารถนำไปใช้ฟิกอบรนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามเกณฑ์ 80/80 และหลังฟิกอบรนกลุ่มตัวอย่างมีคะแนนภาคปฏิบัติสูงกว่าร้อยละ 80

วิธีดำเนินการวิจัย เป็นการวิจัยเชิงทดลอง (Experimental Research) แบบ One-shot case study ซึ่งผู้วิจัยได้สร้างชุดฟิกอบรน เรื่อง การนำรุ่งรักษากลรถฟอร์คลิฟท์ (Forklift) เมืองตันขึ้น แล้วนำไปใช้กับกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งเป็นพนักงานขับรถฟอร์คลิฟท์ (Forklift) ของบริษัท ไทยบริโภคสโตร์ จำกัด จ.สระบุรี จำนวน 58 คน โดยวิธีการสุ่มแบบเจาะจง (Purposive Sampling) ในระหว่างการฟิกอบรน ให้ผู้เข้ารับการฟิกอบรนทำแบบฟิกหัด เพื่อตรวจวัดความก้าวหน้าของการฟิกอบรน และเมื่อจบการฟิกอบรนแล้วให้ผู้เข้ารับการฟิกอบรนทำแบบทดสอบวัดผลสัมฤทธิ์ใน การฟิกอบรน และทำแบบทดสอบภาคปฏิบัติ แล้วนำคะแนนที่ได้มามิเคราะห์หาประสิทธิภาพของชุด ฟิกอบรน

ผลการวิจัยปรากฏว่า ชุดฟิกอบรนที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น มีประสิทธิภาพ $81.89 / 80.22$ ในภาคทฤษฎีและหลังฟิกอบรนกลุ่มตัวอย่าง มีคะแนนภาคปฏิบัติร้อยละ 86.20 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ที่กำหนดแสดงให้เห็นว่าชุดฟิกอบรนที่สร้างขึ้นสามารถนำไปใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(วิทยานิพนธ์มีจำนวนทั้งสิ้น 199 หน้า)

ประธานกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

Name : Mr. Akkawuttho Wutthilert
Thesis Title : The Construction and Efficiency Finding of The Training set for Fundamental Maintenance of Forklift
Major Field : Mechanical Technology
King Mongkut's Institute of Technology North Bangkok
Thesis Advisors : Associate Professor Suchat Sirisukpaiboon
Assistant Professor Dr. Prasong Pornjindarak
Academic Year : 2004

Abstract

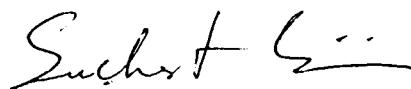
TE162722

The objective of this research is to construct and to find out the efficiency of the Training set for fundamental maintenance of forklift. It is assumed that this constructed set has the efficiency in accordance with the 80/80 criterion and by the end of the training session, the sample group of trainees earns the practical work score of over 80 percent.

This experimental research adopts the one-shot case study type. After the construction of the training set, the purposive sampling group of 58 forklift drivers who are working for the Thai Bridgestone Co.,Ltd. (Saraburi Branch) attends the training session. All of them do exercises and are periodically given achievement tests and are finally given practical tests. The scores they earn are then analysed to find out the efficiency of the training set.

The result found that the training set in theoretical part has the efficiency of 81.89/80.22 and at the end of the training session, the sample group earns the practical scores of 86.20 percent which is above the set criterion. This clearly illustrates the efficiency of the constructed training set.

(Total 199 pages)



Chairperson