

ชื่อ : ว่าที่ร้อยโทณัฐกุล แก้วบุญส่ง
ชื่อวิทยานิพนธ์ : การสร้างชุดฝึกอบรม เรื่อง การตรวจสอบบันจันสำหรับผู้ปฏิบัติงานในโรงงาน
สาขาวิชา : เครื่องกล
: สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : อาจารย์ ดร.สมยศ เจตน์เจริญรักษ์
ผศ.ณรงค์ โมกขวิสุทธิ์
ปีการศึกษา : 2546

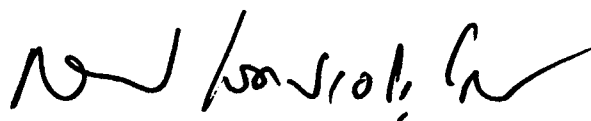
บทคัดย่อ

T162736

จากสถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของผู้จ้างในข่ายกองทุนทดแทนพบว่าจากปี 2541 ซึ่งเกิดขึ้นสูงสุดจำนวน 245,613 รายและ 30% เกิดจากการทำงานเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร และบันจันเป็นเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดอันตรายมากที่สุดจากบรรดาเครื่องจักรทั่วไปทั้งหมดและ 20% เป็นอันตรายที่เกิดจากเครื่องจักรบันจัน และตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทยเรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับบันจันได้กำหนดให้วิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเซ็นชื่อตรวจสอบบันจันทุกๆ 3 เดือน แต่กฎหมายกำหนดให้วิศวกรตรวจสอบเพียงอุปกรณ์บันจันเท่านั้น ส่วนบุคลากรที่ใช้งานควบคุมบันจันไม่ได้รับการตรวจสอบหรือฝึกอบรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแต่อย่างใด

จากปัญหาดังกล่าวข้างต้นเพื่อให้บุคลากรที่ใช้งานควบคุมบันจันมีความรู้ความสามารถในการทำงานควบคุมบันจันได้อย่างปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ ผู้วิจัยจึงได้จัดทำวิทยานิพนธ์เรื่องการสร้างและหาประสิทธิภาพชุดฝึกอบรมการตรวจสอบบันจันขึ้นโดยใช้แบบแผนการทดลองแบบ One-Group Pretest-Posttest Design ซึ่งได้ผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ 80/80

(วิทยานิพนธ์มีจำนวนทั้งสิ้น 179 หน้า)



ประธานกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

Name : Acting First Lieutenant Nattakol Keawboonsong
Thesis Title : The Crane Inspection Training Package
Major Field : Mechanical Technology
: King Mongkut's Institute of Technology North Bangkok
Thesis Advisors : Dr.Somyot Jedjaroenruk
Assistant Professor Narong Mekkawisut
Academic Year : 2003

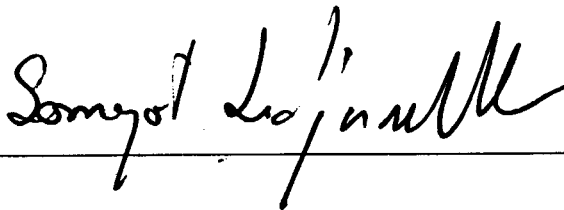
Abstract

TE 162736

Year Report in 1998 shows that the accident in the work place under the Provident Fund network in which was reported as much as 245,613 cases of which 30% of that was from work involving machineries. Among various machineries, the overhead-crane causes the most accident in which accounted for 20% of the total accident in work place. According to the Ministry of Interior Act on safety section, every overhead-crane shall be regularly inspected by a licensed professional mechanical engineer every three (3) months. However, this Act regulates only the safe conditions of such overhead-crane but does not govern the necessary safety knowledge or required training program of the operators at all.

Therefore this thesis in which is based on the One-Group Pretest-Posttest Design testing pattern and its results indicate 80 / 80 rate aims to create an efficient training program for all overhead-crane operators to improve their understanding of controlling over such heavy equipment that would lead to substantial accident in work place.

(Total 179 Pages)



Chairperson