

การผลิตชิ้นส่วนงานอะลูมิเนียมผสมที่มีความแข็งแรงสูง เพื่อใช้ในด้านการขนส่ง ในปัจจุบันนี้ ทำการพัฒนาอะลูมิเนียมผสมที่มีความแข็งแรงสูงมากพิเศษ แต่พบว่ามีข้อจำกัดในการหล่อแท่งโลหะด้วยกระบวนการหล่อแบบต่อเนื่อง (Conventional DC casting) ที่เกิดการแตกร้าวภายในแท่งโลหะระหว่างการแข็งตัว จึงทำให้การผลิตเป็นไปได้ด้วยความยากลำบาก การจะป้องกันไม่ให้เกิดการแตกร้าวภายในแท่งโลหะระหว่างการแข็งตัวนั้น ต้องอาศัยการเกิดเกรนที่มีขนาดเล็กและอุด疏ม้ำส่วนหัวแท่งโลหะ ตลอดจนต้องไม่เกิดความเครียดเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิกายในก้นอุณหภูมิที่ผิวดองแท่งโลหะในปริมาณที่สูง ด้วยเหตุนี้การหล่อแบบต่อเนื่องภายใต้การประยุกต์ใช้สารแม่เหล็กไฟฟ้าความถี่ต่ำ จะช่วยให้เกิดแรงกวนน้ำโลหะตลอดเวลาระหว่างการแข็งตัวจึงส่งผลให้ได้แท่งโลหะที่มีเกรนขนาดเล็กและ疏ม้ำส่วนหัว ซึ่งในงานวิจัยนี้ได้ศึกษาพัฒนาระบบการแข็งตัวของแท่งโลหะอะลูมิเนียมผสมสังกะสี-แมกนีเซียม-ทองแดง ความแข็งแรงสูงมากพิเศษที่หล่อด้วยกระบวนการหล่อแบบต่อเนื่องภายใต้การประยุกต์ใช้สารแม่เหล็กไฟฟ้า ในแห่งนุ่มของขนาดและการกระจายตัวของเกรนในโครงสร้างจุลภาค ตลอดจนการเกิดโครงสร้างยูเทคติกเฟสต่าง ๆ อันได้แก่ $\text{Al}+\gamma(\text{MgZn}_2)$, $\alpha\text{ Al}+\gamma(\text{MgZn}_2)+\text{T(Al-Zn-Mg-Cu)}$ และ $\theta(\text{CuAl}_2)$ ที่เกิดขึ้นระหว่างการแข็งตัวของแท่งโลหะ โดยที่ลำดับและปริมาณการเกิดขึ้นของโครงสร้างยูเทคติกเฟสต่าง ๆ นั้น ในงานวิจัยนี้มีการศึกษาเพื่อเปรียบเทียบรูปแบบการแข็งตัวจากการวิเคราะห์ชิ้นงานจริงกับการคำนวณจากสมการการแข็งตัวในระบบของ Gulliver-Scheil