



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

เรื่อง

ปัญหาการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงมาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่

สำหรับ

กลุ่มเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงจังหวัดเชียงใหม่ที่ 1 และแขวงทางหลวงในสังกัด

คำชี้แจง

แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของการศึกษาในระดับปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยข้อมูลที่ได้รับ จะใช้เพื่อประโยชน์ทางการศึกษาวิจัยเท่านั้น

จึงขอความร่วมมือจากท่านในการตอบแบบสอบถามให้ตรงกับข้อเท็จจริงมากที่สุด พร้อม ทั้งขอขอบคุณทุกท่านที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้

แบบสอบถามประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 2 ผลการปฏิบัติงานการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดเชียงใหม่

ส่วนที่ 3 ความสามารถในการปฏิบัติตามภารกิจถ่ายโอนกรมทางหลวงสู่องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น

ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะทั่วไป

แบบสอบถามเพื่อการวิจัย

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

1. เพศ

1 () ชาย

2 () หญิง

2. อายุ.....ปี

3. ระดับการศึกษา

1 () ประถมศึกษา

2 () มัธยมศึกษา

3 () อนุปริญญาหรือเทียบเท่า

4 () ปริญญาตรี

5 () สูงกว่าปริญญาตรี

6 () อื่นๆ (ระบุ).....

4. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน.....บาท

5. สถานภาพปัจจุบัน

1 () สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล

2 () สมาชิกสภาเทศบาล

3 () เป็นเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ 1

4 () เจ้าหน้าที่แขวงการทาง

5 () อื่นๆ.....

6. ท่านดำรงตำแหน่งมาแล้วเป็นระยะเวลาประมาณ.....ปี

7. หน่วยงานที่ท่านสังกัดอยู่มีความพร้อมมากน้อยในระดับใด ในการนำนโยบายถ่ายโอน
งานกรมทางหลวงไปปฏิบัติ

1 () มีความพร้อมมากที่สุด

2 () มีความพร้อมมาก

3 () มีความพร้อมปานกลาง

4 () มีความพร้อมน้อย

5 () มีความพร้อมน้อยที่สุด

ส่วนที่ 2 ผลการปฏิบัติงานการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัด
เชียงใหม่

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. การถ่ายโอนงานกรมทางหลวงส่วนใหญ่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน					
2. อบต./เทศบาล รับถ่ายโอนงานกรมทางหลวงได้ทันต่อความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย					
3. ในการกำหนดแผนงาน/โครงการเกี่ยวกับงานกรมทางหลวง มีการสำรวจความต้องการของประชาชน					
4. อบต./เทศบาลรับการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน					
5. อบต./เทศบาลอนุมัติโครงการด้านการถ่ายโอนงานกรมทางหลวง โดยพิจารณาจากความต้องการของประชาชน					
6. อบต./เทศบาลมีโครงการที่ได้ถ่ายโอนจากกรมทางหลวงมากขึ้นกว่าเดิม เมื่อมีประชาชนเรียกร้อง					
7. แนวทางการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันมีความเหมาะสมเหมาะสม					
8. หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการถ่ายโอนได้มีการชี้แจงทำความเข้าใจเรื่องการกระจายอำนาจกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					
9. หน่วยงานต่างๆที่ต้องถ่ายโอนอำนาจให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการเตรียมความพร้อมให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					
10. หน่วยงานที่รับผิดชอบได้ให้ความช่วยเหลือ ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานที่ได้มีการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
11. ท่านได้เข้ามีส่วนร่วมในกระบวนการดำเนินงานด้านการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงมากน้อยเพียงใด					
12. การกึ่งที่ถ่ายโอนงานกรมทางหลวงให้กับองค์กรปกครองท้องถิ่นในขณะนี้มีความเหมาะสมเพียงใด					
13. องค์กรปกครองท้องถิ่นมีความสามารถในการดำเนินการกึ่งที่กรมทางหลวงถ่ายโอนอำนาจมาให้					
14. การถ่ายโอนภารกิจของกรมทางหลวงให้กับองค์กรปกครองท้องถิ่นมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน					
15. ปัจจุบันส่วนกลางได้จัดสรรงบประมาณทางด้านการงานกรมทางหลวงให้กับองค์กรปกครองท้องถิ่นอย่างเหมาะสม					
16. เงื่อนไขในการให้เงินถ่ายโอนงานกรมทางหลวงพิจารณาจากปัจจัยด้านจำนวนประชากรในพื้นที่เป็นปัจจัยสำคัญ					
17. ปัจจุบันโครงสร้างของระบบบริหารงานบุคคลขององค์กรปกครองท้องถิ่นมีความเหมาะสมในการรับถ่ายโอนงานกรมทางหลวง					
18. การถ่ายโอนบุคลากรสู่ท้องถิ่นสอดคล้องกับการถ่ายโอนภารกิจ					
19. การถ่ายโอนบุคลากรสู่ท้องถิ่นสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น					
20. ปัจจุบันส่วนกลางได้กระจายอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้กับท้องถิ่นอย่างเหมาะสม					

ส่วนที่ 3 ความสามารถในการปฏิบัติตามภารกิจงานถ่ายโอนกรมทางหลวงสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. งานลาดยางทางหลวงชนบท					
2. งานบำรุงรักษาทางหลวง(เกาะกลางถนน,ทางเท้า,ไหล่ทาง,ที่พักริมทางของทางหลวง ฯลฯ)					
3. ก่อสร้างทางหลวงชนบทและสะพานและอื่น ๆ (ที่อยู่ในสายทางถนนภายในหมู่บ้าน)					
4. ก่อสร้างทางหลวงชนบทและสะพานและอื่น ๆ (ที่อยู่ในสายทางถนนลาดยางและสะพาน ค.ส.ล.)					
5. งานบำรุงรักษาถนนและสะพาน					
6. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเองทั้งหมดในการบำรุงรักษา กำกับ ควบคุม และตรวจสอบ					
7. กรมทางหลวงให้คำแนะนำ ปรึกษาแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ยังไม่มีความพร้อม					
8. ทางหลวงแผ่นดินที่ไม่มีทางเชื่อมทางแยก(ทางตัน) ให้ถ่ายโอนงานให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					
9. กรมทางหลวงอนุญาตให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าไปดูแล ปรับปรุง รักษาความสะอาด ปูกลดฝุ่นไม้ เกาะกลางถนน ทางเท้า ไหล่ทาง ที่พักริมทาง พื้นที่ริมทาง					
10. ทางหลวงสัมปทาน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำทางหลวงสัมปทานภายในเขตของตนเอง					
11. เครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุ ครุภัณฑ์ต่าง ๆ โอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					
12. ทางหลวงแผ่นดินที่ไม่ใช่สายหลัก ให้ถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					

ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะทั่วไป

4.1 ท่านเห็นว่านโยบายในการถ่ายโอนภารกิจของกรมทางหลวงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเหมาะสมหรือไม่อย่างไร มีปัญหาอุปสรรคอะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4.2 ท่านเห็นว่าควรมีการปรับปรุงหรือทบทวนในเรื่องใดหรือไม่

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

แบบสอบถาม

เรื่อง

ปัญหาการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงมาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่

สำหรับ

กลุ่มนักการเมืองท้องถิ่นและพนักงานส่วนท้องถิ่น

คำชี้แจง

แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของการศึกษาในระดับปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยข้อมูลที่ได้รับ จะใช้เพื่อประโยชน์ทางการศึกษาวิจัยเท่านั้น

จึงขอความร่วมมือจากท่านในการตอบแบบสอบถามให้ตรงกับข้อเท็จจริงมากที่สุด พร้อม ทั้งขอขอบคุณทุกท่านที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้

แบบสอบถามประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 2 ผลการปฏิบัติงานการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดเชียงใหม่

ส่วนที่ 3 ความสามารถในการปฏิบัติตามภารกิจถ่ายโอนกรมทางหลวงสู่องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น

ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะทั่วไป

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

แบบสอบถามเพื่อการวิจัย

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

1. เพศ

1 () ชาย

2 () หญิง

2. อายุ

1 () ไม่เกิน 20 ปี

2 () 21-30 ปี

3 () 31-40 ปี

4 () 41-50 ปี

5 () 51-60 ปี

6 () ตั้งแต่ 61 ปีขึ้นไป

3. ระดับการศึกษา

1 () ประถมศึกษา

2 () มัธยมศึกษา

3 () ☒ อนุปริญญาหรือเทียบเท่า

4 () ปริญญาตรี

5 () สูงกว่าปริญญาตรี

6 () อื่นๆ (ระบุ).....

4. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน.....บาท

5. สถานภาพปัจจุบัน

1 () สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล

2 () สมาชิกสภาเทศบาล

3 () เป็นเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ 1

4 () เจ้าหน้าที่แขวงการทาง

5 () อื่น ๆ.....

6. ท่านดำรงตำแหน่งมาแล้วเป็นระยะเวลาประมาณ.....ปี

7. หน่วยงานที่ท่านสังกัดอยู่มีความพร้อมมากน้อยในระดับใด ในการนำนโยบายถ่ายโอน
งานกรมทางหลวงไปปฏิบัติ

1 () มีความพร้อมมากที่สุด

2 () มีความพร้อมมาก

3 () มีความพร้อมปานกลาง

4 () มีความพร้อมน้อย

5 () มีความพร้อมน้อยที่สุด

ส่วนที่ 2 ผลการปฏิบัติงานการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัด
เชียงใหม่

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	มาก ที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อย ที่สุด
1. การถ่ายโอนงานกรมทางหลวงส่วนใหญ่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน					
2. อบต./เทศบาล รับถ่ายโอนงานกรมทางหลวงได้ทันต่อความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย					
3. ในการกำหนดแผนงาน/โครงการเกี่ยวกับงานกรมทางหลวง มีการสำรวจความต้องการของประชาชน					
4. อบต./เทศบาลรับการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน					
5. อบต./เทศบาลอนุมัติโครงการด้านการถ่ายโอนงานกรมทางหลวง โดยพิจารณาจากความต้องการของประชาชน					
6. อบต./เทศบาลมีโครงการที่ได้ถ่ายโอนจากกรมทางหลวงมากขึ้นกว่าเดิม เมื่อมีประชาชนเรียกร้อง					
7. แนวทางการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันมีความเหมาะสม					
8. หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการถ่ายโอนได้มีการชี้แจงทำความเข้าใจเรื่องการกระจายอำนาจกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					
9. หน่วยงานต่างๆที่ต้องถ่ายโอนอำนาจให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการเตรียมความพร้อมให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					
10. หน่วยงานที่รับผิดชอบได้ให้ความช่วยเหลือ ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานที่ได้มีการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
11. ท่านได้เข้ามีส่วนร่วมในกระบวนการดำเนินงานด้านการถ่ายโอนงานกรมทางหลวงมากน้อยเพียงใด					
12. ภารกิจที่ถ่ายโอนงานกรมทางหลวงให้กับองค์กรปกครองท้องถิ่นในขณะนี้มีความเหมาะสมเพียงใด					
13. องค์กรปกครองท้องถิ่นมีความสามารถในการดำเนินการภารกิจที่กรมทางหลวงถ่ายโอนอำนาจมาให้					
14. การถ่ายโอนภารกิจของกรมทางหลวงให้กับองค์กรปกครองท้องถิ่นมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน					
15. ปัจจุบันส่วนกลางได้จัดสรรงบประมาณทางด้านการงานกรมทางหลวงให้กับองค์กรปกครองท้องถิ่นอย่างเหมาะสม					
16. เงื่อนไขในการให้เงินถ่ายโอนงานกรมทางหลวงพิจารณาจากปัจจัยด้านจำนวนประชากรในพื้นที่เป็นปัจจัยสำคัญ					
17. ปัจจุบันโครงสร้างของระบบบริหารงานบุคคลขององค์กรปกครองท้องถิ่นมีความเหมาะสมในการรับถ่ายโอนงานกรมทางหลวง					
18. การถ่ายโอนบุคลากรสู่ท้องถิ่นสอดคล้องกับการถ่ายโอนภารกิจ					
19. การถ่ายโอนบุคลากรสู่ท้องถิ่นสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น					
20. ปัจจุบันส่วนกลางได้กระจายอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้กับท้องถิ่นอย่างเหมาะสม					

ส่วนที่ 3 ความสามารถในการปฏิบัติตามภารกิจงานถ่ายโอนกรมทางหลวงสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. งานลาดยางทางหลวงชนบท					
2. งานบำรุงรักษาทางหลวง(เกาะกลางถนน,ทางเท้า,ไหล่ทาง,ที่พักริมทางของทางหลวง ฯลฯ)					
3. ก่อสร้างทางหลวงชนบทและสะพานและอื่น ๆ (ที่อยู่บนสายทางถนนภายในหมู่บ้าน)					
4. ก่อสร้างทางหลวงชนบทและสะพานและอื่น ๆ (ที่อยู่บนสายทางถนนลาดยางและสะพาน ค.ส.ล.)					
5. งานบำรุงรักษาถนนและสะพาน					
6. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเองทั้งหมดในการบำรุงรักษา กำกับ ควบคุม และตรวจสอบ					
7. กรมทางหลวงให้คำแนะนำ ปรึกษาแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ยังไม่มีความพร้อม					
8. ทางหลวงแผ่นดินที่ไม่มีทางเชื่อมทางแยก(ทางตัน) ให้อำเภอโอนงานให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					
9. กรมทางหลวงอนุญาตให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าไปดูแล ปรับปรุง รักษาความสะอาด ปูกุดดินไม้ เกาะกลางถนน ทางเท้า ไหล่ทาง ที่พักริมทาง พื้นที่ริมทาง					
10. ทางหลวงสัมปทาน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำทางหลวงสัมปทานภายในเขตของตนเอง					
11. เครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุ ครุภัณฑ์ต่าง ๆ โอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					
12. ทางหลวงแผ่นดินที่ไม่ใช่สายหลัก ให้อำเภอโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น					

ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะทั่วไป

4.1 ท่านเห็นว่านโยบายในการถ่ายโอนภารกิจของกรมทางหลวงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเหมาะสมหรือไม่อย่างไร มีปัญหาอุปสรรคอะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4.2 ท่านเห็นว่าควรมีการปรับปรุงหรือทบทวนในเรื่องใดหรือไม่

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ – สกุล

นางสาวสุริย์ สมศิริ รหัส 4784140

วัน เดือน ปี เกิด

19 มีนาคม พ.ศ. 2513

ประวัติการศึกษา

- มัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนพงษ์สวัสดิ์วิทยานุเคราะห์
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) วิทยาลัยอาชีวศึกษาลำปาง
- ปริญญาตรี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ประวัติทำงาน

- ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สถิติ ศูนย์สร้างทางลำปาง
- ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัสดุ ศูนย์สร้างทางลำปาง
- ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัสดุ สำนักทางหลวงที่ 1(เชียงใหม่)

การศึกษาอบรม ผลงาน

- ความรู้ทั่วไปสำหรับข้าราชการ (ระดับ1-2) ปี 2534
- การบริหารเครื่องจักรกลโดยระบบเงินทุนหมุนเวียน ปี 2539
- แนวทางการปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ ปี 2546
- การจัดหาพัสดุในรูปแบบการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ปี 2547
- การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานพัสดุภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ปี 2548
- การปฏิบัติงานตามระบบ GFMS ด้านงบประมาณ การเงินการบัญชีและการจัดซื้อจัดจ้าง ปี 2548

สถานที่ทำงาน

ปัจจุบันตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัสดุ 5 ฝ่ายพัสดุและสัญญา ส่วนบริหารงานทั่วไป
สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) กรมทางหลวง