

หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัจจัยด้านผู้ขับขี่ที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุใน เขตกรุงเทพมหานคร
หน่วยกิตของวิทยานิพนธ์	12 หน่วย
โดย	นายเมธี คุณเจริญ
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร. ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง
ระดับการศึกษา	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2542

บทคัดย่อ

จากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมาพบว่าปัจจัยด้านผู้ขับขี่มีความเกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ดังนั้นเพื่อให้ได้ข้อมูลสำคัญสำหรับการแก้ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่ การศึกษานี้จึงจัดทำขึ้นเพื่อศึกษาถึงปัจจัยด้านผู้ขับขี่ที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ โดยเริ่มศึกษาจากการรวบรวมกลุ่มปัจจัยด้านผู้ขับขี่ที่มีความเกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจากเอกสารและงานวิจัยต่าง ๆ จากนั้นจึงทำการจัดกลุ่มปัจจัยและรวบรวมข้อมูลปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ขับขี่ที่มีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร ข้อมูลที่รวบรวมได้ถูกนำมาวิเคราะห์ทางสถิติและวิเคราะห์ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์เพื่อหาความสัมพันธ์เบื้องต้นของปัจจัยด้านผู้ขับขี่กับระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ จากนั้นผู้วิจัยได้ทำการวิเคราะห์ความสัมพันธ์อย่างละเอียดด้วยวิธีการวิเคราะห์ความสัมพันธ์เชิงสาเหตุ เพื่อสรุปผลเกี่ยวกับปัจจัยด้านผู้ขับขี่ที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ

ผลจากการศึกษาข้อมูลกลุ่มตัวอย่างพบว่า ปัจจัยด้านผู้ขับขี่ที่มีความสัมพันธ์กับระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุมีทั้งหมด 9 กลุ่มปัจจัย โดยเรียงลำดับตามความสัมพันธ์จากมากไปน้อย คือ การดื่มของมึนเมา พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน ประสาทการรับรู้ การใช้ยาหรือสารเสพติด การไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร สภาพร่างกาย สภาพด้านจิตใจ วัฒนธรรมและสถานะเศรษฐกิจ-สังคม และเมื่อทำการวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ของปัจจัยด้านผู้ขับขี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุอย่างละเอียด ด้วยวิธีการวิเคราะห์ความสัมพันธ์เชิงสาเหตุพบว่า มีเพียง 2 ปัจจัยเท่านั้นที่มีความสัมพันธ์ทางตรงในระดับสูงกับระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ คือ ปัจจัยพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และปัจจัยการดื่มของมึนเมา ผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่าปัจจัยด้านผู้ขับขี่ที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุมากที่สุดไม่ใช่ปัจจัยด้านการดื่มของมึนเมาตามที่เข้าใจกัน แต่เป็นปัจจัยด้านพฤติกรรมการ

ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจากการวิเคราะห์ยังพบว่าปัจจัยดังกล่าวได้รับอิทธิพลมาจากปัจจัยอื่นอีก 3 ปัจจัย โดยเรียงลำดับตามความสัมพันธ์ทางอ้อมจากมากไปน้อย คือ ปัจจัยวัฒนธรรม ปัจจัยการใช้ยา หรือสารเสพติด และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร

ผลจากการศึกษาครั้งนี้ผู้วิจัยได้เสนอแนวทางการลดระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ โดยเสนอให้มีมาตรการเกี่ยวกับผู้ขับขี่ในแง่ของการรณรงค์และปลูกฝังค่านิยมการขับขี่อย่างปลอดภัย ขณะเดียวกันก็ควรเข้มงวดให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมไปถึงการใช้มาตรการควบคุมไม่ให้มีการขับขี่ยานพาหนะขณะมีเมามาจากการดื่มของมึนเมาหรือใช้สารเสพติด เนื่องจากมาตรการข้างต้นจะส่งผลโดยตรงต่อปัจจัยด้านผู้ขับขี่ที่มีผลทางตรงต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ

คำสำคัญ (Keywords) : ปัจจัย / ผู้ขับขี่ / อุบัติเหตุ / ความรุนแรง / ความสัมพันธ์