

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา ความสัมพันธ์และปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ปฏิบัติงาน และเสนอแนะแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ในโรงงานอุตสาหกรรมผลิตปาล์มน้ำมันภาคใต้ตอนบน โดยศึกษาจาก กลุ่มตัวอย่างจำนวน 338 คน 62 โรงงาน จากกลุ่มประชากร 2,781 คน เครื่องมือที่ใช้ ในการวิจัยเป็นแบบสอบถามการวิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย ไคสแควร์ (Chi-Square) และความถดถอยโลจิสติก (Multinomial Logistic Regression) ผลการวิจัย พบว่า ปัจจัยด้านตัวบุคคล และ ปัจจัยด้านเครื่องจักรและอุปกรณ์ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุแตกต่างและโอกาสความน่าจะเป็นที่จะเกิดอุบัติเหตุเมื่อเทียบกับจำนวนประชากรร้อยละคน จากการ ตาย = 0.035 คน ทุพพลภาพ 0.004 คน สูญเสียอวัยวะบางส่วน = 0.004 คน หยุดงานเกิน 3 วัน = 0.850 คน หยุดงานไม่เกิน 3 วัน = 0.037 คน และไม่เกิดอุบัติเหตุ = 0.067 คน โดยมีผลของการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานมากที่สุด คือ หยุดงานเกิน 3 วัน

The purposes of this research were to study causes affected to accidents of work in the industrial factories to manufacture palm-oil in the upper Southern of Thailand. A sampling group of 338 people from 62 factories was selected from a population of 2,781 persons. The instrument used in the research was a questionnaire. The statistical procedures used were percentage, mean, chi-square, and multinomial logistic regression. The research result has found that the person and machine were the factors affecting in different types of accident. Moreover, the analysis of probability comparison to population in hundred people occurred to the accidents was at 0.035 death of people, 0.004 maimed of people, 0.004 part of body damaged, 0.850 over 3 days-off working, 0.037 less than 3 days-off working, and 0.067 of no accident. Therefore, over 3 days-off working was the most affect of the accidents at work.