

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์

การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง

ของ

นายสุวัจชัย ครูช่วยอวยพร

เรื่อง

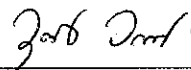
การเพิ่มประสิทธิภาพโดยวิธีการจัดสมดุล : กรณีศึกษาสายการผลิตรางเลื่อนเบาะรถยนต์

ได้รับการตรวจสอบและอนุมัติ ให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

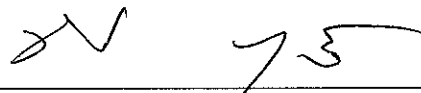
เมื่อ วันที่ 24 พฤษภาคม 2553

ประธานกรรมการ



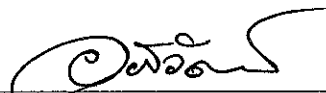
(อาจารย์ ดร. วุฒิชัย วงษ์ทัศน์เกียรติ)

กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษา



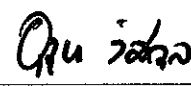
(รองศาสตราจารย์ ดร. จีรวัฒน์ สีระวราพฤกษ์)

กรรมการ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อภิวัฒน์ มุตตามระ)

คณบดี



(รองศาสตราจารย์ ดร. อรุยา วิสกุล)