

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจประกอบอาชีพขับรถโดยสารไม่ประจำทาง : กรณีศึกษารถตู้รับจ้างส่วนบุคคลในอำเภอเมืองเชียงใหม่ กลุ่มตัวอย่างจำนวน 5 คน โดยเจาะจงผู้ที่ประกอบอาชีพขับรถตู้รับจ้างส่วนบุคคล ที่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ประเภท 2 และ รถที่มีป้ายทะเบียน 30 ( ป้ายเหลือง ) ในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ และประกอบอาชีพนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี เครื่องมือคือแบบสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้าง วิเคราะห์ข้อมูลโดยการจำแนกประเภทข้อมูล รายงานผล โดยบรรยายพรรณนา

ผลการศึกษาพบว่าผู้ขับรถตู้รับจ้างส่วนบุคคลเป็นเพศชายอายุระหว่าง 30-50 ปี อาศัยอยู่ในเขตอำเภอเมือง เชียงใหม่ การศึกษามีหลายระดับตั้งแต่ประถมศึกษาปีที่ 4, ปีที่ 5 ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง บางคนยังเป็นโสด บางคนมีครอบครัวแล้ว ขับรถรับจ้างมาแล้ว 5-15 ปี

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจมีดังนี้คือ ด้านการศึกษา ด้านสังคม ด้านเศรษฐกิจ และด้านรายได้

การศึกษาไม่ปัญหาในการประกอบอาชีพขับรถรับจ้าง เพราะไม่มีการระบุนการศึกษาในการขับรถรับจ้าง ด้านสังคมพบว่าบางคนมาจากครอบครัวที่เคยรับจ้างขับรถ หรือได้รับคำแนะนำจากญาติ เพื่อนที่ประกอบอาชีพนี้ ทำให้เกิดแรงจูงใจในการตัดสินใจ และเนื่องจากจังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวตลอดเวลา มีความต้องการรถตู้รับจ้างเพื่อการชมภูมิประเทศที่ต้องใช้รถสภาพดี มีศักยภาพสูง ทำให้มีปัจจัยด้านรายได้ที่ดี มีสภาพคล่องทางด้านเศรษฐกิจที่ทำให้มีรายได้พอเลี้ยงครอบครัวได้อย่างดี

อย่างไรก็ตามกลุ่มตัวอย่างได้เสนอแนะว่าควรมีหน่วยงานเข้ามาสนับสนุนในด้านการฝึกทักษะด้านภาษา เพื่อบริการนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มีจำนวนมากด้วย

The objective of this study was to investigate some factors which influenced on decision making to become private hiring van driver. The sample used in this study were 5 private hiring van drivers in Mueang Chiang Mai district, Chiang Mai Province. They got the driver license class 2 with the license plate number 30 (Yellow car license plate) which allowed them to drive private hiring van for 5 years as a carrier. In this study had used tools to conduct the information were structural questionnaire, data classification.

The study found that all sample as a private hiring vans are men in age between 30-50 years, living in Mueang Chiang Mai District. They have different education background which is pratom suksa 4, pratom suksa 5, higher vocational certificate. Some are single, some are married. They work as Freelance Drivers to earn for a living in between 5-15 years.

There were factors that influenced than to become a freelance van drivers which are education level factor, social factor, economy factor and income factor.

The educational factor in this study found that the drivers have a close level, their family or their relatives friends were freelance van hiring driver. Therefore, they has a motivation to make a decision on becoming as same as these people. Moreover, Chiang Mai Province is a destination of many tourists caused the higher needs of vehicle rent for travelling and made this career earned more income for the driver. These factors caused the 5 samples made a decision on becoming the freelance van drivers as a current career.

However, they are required the supporting on service training, language skill training to develop their ability in service their customers reach their satisfaction and upgrade their service.