

บทสรุปของผู้บริหาร (Executive Summary)

ในงานวิจัยนี้จะมุ่งเน้นผลของการใช้สารตัวเติมสีขาวต่อความทนทานต่อการฉีกขาดเป็นหลัก นอกเหนือจากสมบัติในเรื่องของความแข็งแรง เพาะผลิตภัณฑ์แต่ละชนิดทันต่อแรงฉีกขาดได้ไม่เท่ากัน ดังเช่นร่องเท้าบู๊กี้เป็นผลิตภัณฑ์อิกซันนิคหนึ่งที่ต้องการสมบัติค้านความทนทานต่อการฉีกขาดโดยเฉพาะในขั้นตอนของการบวนการผลิตจำเป็นต้องแกะออกจากเบาะขณะร้อน อิกซันนิคสามารถใส่ต้องมีการดึงออกและเท้า ในที่นี้จะทำการทดสอบความคงทนไปในน้ำแข็ง โดยจะเปรียบเคียงกับปริมาณของสารตัวเติมสีขาวแต่ละชนิดได้แก่ ชิลิกา, ดินขาว และ แคลเซียมคาร์บอนেต โดยจะใช้ Zinc amine complex เป็นสารไว้ความร้อน ทำการเปรียบเทียบกับกรณีที่ไม่ใช้สารไว้ความร้อน จากผ่านมาเปรียบเทียบสมบัติทางกายภาพ เช่น ความทนทานต่อการฉีกขาด, ความแข็งแรงในการดึง และ ความคงทนต่อสภาพแวดล้อม ทั้งก่อนบ่มเร่งและหลังบ่มเร่ง นอกจากนี้ทำการศึกษาผลของชนิดและปริมาณสารตัวเติมสีขาวที่มีต่อความหนาจากการซุ่มนในระบบใช้สารไว้ต่อความร้อน จากผลการทดลองสรุปได้ว่า ความเป็นกรด - ด่าง ของซิงค์ออกไซด์มีผลต่อขั้นตอนในการเตรียมน้ำแข็งคอมเพาน์ต์ นอกจากนั้นความหนาของแผ่นพิล์มจะเพิ่มขึ้นตามเวลาจุ่ม, อุณหภูมิน้ำแข็งคอมเพาน์ต์, อุณหภูมิแบบจุ่ม, ปริมาณเกลือแร่โนเนี่ย, ปริมาณซิงค์ออกไซด์, ความเข้มข้น ชนิด และปริมาณสารตัวเติม โดยความหนาที่เกิน 1.5 มิลลิเมตร จะต้องใช้ NH_4Cl 9.33 phr ร่วมกับ ZnO 13 phr และอุณหภูมิแบบจุ่มอย่างต่ำควรเป็น 80 องศาเซลเซียส หากใช้อุณหภูมิแบบจุ่มต่ำกว่านี้ ควรใช้ ZnO ในปริมาณสูงถึง 15 phr และสารตัวเติมที่ให้ความหนานมากที่สุด ก็คือ 50% CaCO_3 ในปริมาณ 30 phr เมื่อเทียบกับสารตัวเติมสีขาวชนิดอื่น นอกจากนี้พบว่าสารตัวเติมที่ให้สมบัติค้าน 300% modulus, hardness, % elongation at break และ tear resistance สูงที่สุดคือ 15%Silica ในปริมาณ 30 phr