

การศึกษาความต้องการเดินทางและพฤติกรรมการเดินทางของผู้สูงอายุในเขตกรุงเทพมหานคร มีวัตถุประสงค์ของการศึกษาทั้งหมดสามประการ ได้แก่ ประการแรกเพื่อศึกษาความต้องการเดินทางและพฤติกรรมการเดินทางของผู้สูงอายุในเขตกรุงเทพมหานคร ประการที่สองเพื่อเปรียบเทียบความต้องการเดินทางและพฤติกรรมการเดินทางของผู้สูงอายุกับบุคคลในกลุ่มอายุต่างๆ สำหรับวัตถุประสงค์ของการศึกษาประการสุดท้ายเพื่อเปรียบเทียบความต้องการเดินทางและพฤติกรรมการเดินทางของผู้สูงอายุที่พักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ชั้นในและชั้นนอกของกรุงเทพมหานคร การศึกษาครั้งนี้ใช้แบบสอบถามแบบมีโครงสร้างเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลความต้องการเดินทางและพฤติกรรมการเดินทางของผู้สูงอายุที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป บุคคลที่ตกเป็นตัวอย่างในการศึกษานี้ได้แก่ บุคคลที่มีอายุตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไปที่พักอาศัยอยู่ในครัวเรือนที่มีผู้สูงอายุอาศัยอยู่ประจำอย่างน้อย 1 คนในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 1,268 คน จากครัวเรือนตัวอย่างทั้งสิ้น 156 ครัวเรือน

ผลการศึกษา พบว่า ผู้สูงอายุที่มีคุณลักษณะส่วนบุคคลและคุณลักษณะของครัวเรือนที่แตกต่างกันมีความต้องการเดินทางและพฤติกรรมการเดินทางที่แตกต่างกันในกลุ่มผู้สูงอายุด้วยกัน นอกจากนี้ผู้สูงอายุยังมีพฤติกรรมการเดินทางที่แตกต่างจากบุคคลในกลุ่มอายุอื่นๆที่ไม่ใช่ผู้สูงอายุ ทั้งในด้าน ปริมาณการเดินทาง วัตถุประสงค์ของการเดินทาง รูปแบบที่ใช้ในการเดินทาง และระยะเวลาในการเดินทาง การศึกษานี้เสนอแนะว่า การปรับปรุงและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า รวมทั้งการปรับปรุงและพัฒนาบริการขนส่งสาธารณะให้เอื้อต่อการใช้งานของผู้สูงอายุโดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้สูงอายุเพศหญิง นับว่าเป็นสิ่งที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการให้เกิดผลที่เป็นรูปธรรมในระยะสั้นได้ ในขณะที่ในระยะยาวการพัฒนาให้กรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองหลายศูนย์กลางเพื่อกระจายแหล่งจ้างงานและสถานบริการต่างๆ ให้ใกล้กับแหล่งที่อยู่อาศัยมากยิ่งขึ้น

This study aims to explore the transport demand and traveling behavior of Thai elderly who living in Bangkok Metropolitan Administration and also to compare the traveling behavior between the Thai elderly and the non-elderly who living in Bangkok. Structural questionnaire was employed to this study for data collecting and analyzing. Sample of this study was the individual who aged 5 years old or over and living in with the Thai elderly who aged 60 year old and over in the same household. About 1,268 individuals living in 391 households were interviewed regarding the traveling behavior and their transport demand.

The results indicated that the differences in the personal and household characteristics of the Thai elderly effects the transport demand and traveling behavior differently. More over, the Thai elderly have the transport demand and traveling behavior differ from the non- elderly statistically. In short run this study suggests that improving and developing in the walking facilities and public transport services were need to emphasized and implemented to served well for the Thai elderly. In long run poly-centric urban form was applied for Bangkok Metropolis to encouraging the balance of job-housing issue.