

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในโรงงานอุตสาหกรรมผลิตเหล็กเส้นในเขตภาคกลาง โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่าง 347 คน ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบมีชั้นภูมิ เครื่องมือที่ใช้เป็นแบบสอบถาม และวิเคราะห์ข้อมูลโดยการหาค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย วิเคราะห์ความสัมพันธ์ด้วยวิธีทดสอบไคสแควร์ (Chi-Square) และวิเคราะห์ความถดถอยโลจิสติก (Multinomial Logistic Regression) ปัจจัยที่ใช้ศึกษา ได้แก่ สถานภาพทั่วไป การบริหารจัดการ ตัวบุคคล เครื่องจักรและอุปกรณ์ สิ่งแวดล้อมและการวางผังโรงงาน พฤติกรรมการทำงาน ผลจากการศึกษาพบว่า เพศ และปัจจัยด้านตัวบุคคล เป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน และมีโอกาสความน่าจะเป็นที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน คือ สูญเสียอวัยวะบางส่วน 0.095×10^{-8} หยุดงานเกิน 3 วัน 6.05×10^{-8} หยุดงานไม่เกิน 3 วัน 38×10^{-8} และความน่าจะเป็นที่ผู้ปฏิบัติงานจะไม่ได้รับอุบัติเหตุ 0.999

The purposes of this research were to study causes affected to accidents of work in industrial factories of steel rod in the Central of Thailand. A sampling group of 347 people selected by stratified random sampling. A questionnaire was used as research instrument to collect data. The statistical procedures were percentage, mean, Chi-square, and multinomial logistic regression. The cause studied were general status, management, personal, machine and equipment, environment and plant lay out, and working behaviors as independent factors. Results revealed that sexes and causes of personal have affected to the accidents of work. Moreover, the probability of accidents form working showed loss some organs at 0.095×10^{-8} , stopping working more than 3 days at 6.05×10^{-8} , stopping working less than 3 days at 38×10^{-8} , and never has the accident at 0.999.