

บรรณานุกรม

หนังสือและบทความในหนังสือ

- กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ. กลยุทธ์บริหารธุรกิจการขนส่งทางเรือ. พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพฯ : สถาบันพาณิชยนาวิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.
- กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ. เทคนิคการบริหารการขนส่งทางเรือ. พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ. ธุรกิจพาณิชยนาวิ. พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพฯ : สถาบันพาณิชยนาวิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.
- กรมพาณิชย์สัมพันธ์. เรื่องที่ 1 ความรู้เบื้องต้นในการประกอบธุรกิจการส่งออก. ชุดที่ 1 การพัฒนาความรู้สู่ตลาดโลก, เอกสารวิชาการส่งออก, กระทรวงพาณิชย์.
- จักรกฤษณ์ ดวงพิสดรา. หลักการขนส่ง. สถาบันพาณิชยนาวิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.
- ชูชาติ สว่างสาละ. วิभागกรมกองเดินเรือไทย : เบื้องหลังที่ทำให้การส่งออก และการค้าระหว่างประเทศของไทยต้องถูกมัดตราสังตลอดศก. บริษัท ก.พล (1996) จำกัด, 2545.
- นิตย จันทรมังคละศรี และคณะ. โครงการศึกษาค่าใช้จ่ายที่บริษัทเรือเรียกเก็บเป็นค่า Terminal Handling Charge. ฝ่ายวิจัยการพัฒนาวិทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย, 2539.
- นราทิพย์ ชูติวงศ์. ทฤษฎีเศรษฐศาสตร์จุลภาค. คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
- ประจักษ์ ศกุนตะลักษณะ. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ห้างหุ้นส่วนจำกัด พนอดิ ริเพรส, 2529.
- ประพันธ์ โลหะวิริยะศิริ. การเลือกซื้อบริการขนส่งสินค้าทางทะเล. โครงการตำราเพื่อธุรกิจขนาดย่อม FAMD, คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, เมษายน 2535.
- ฝ่ายวิจัยสินค้าและบริการ กองวิจัยสินค้าและการตลาด. รายงานการศึกษาวเคราะห์เรื่องปัญหาและแนวทางแก้ไขการพาณิชยนาวิไทย. กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์, สิงหาคม 2532.
- มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช. เศรษฐศาสตร์อุตสาหกรรม และทฤษฎีต้นทุน. สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์, 2530.

วันรักษ์ มิ่งมณีนาคิน, หลักเศรษฐศาสตร์จุลภาค, คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, ไทยวัฒนาพานิช, 2533.

วิทย์ สัตยารักษ์วิทย์, เศรษฐศาสตร์อุตสาหกรรม: เครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์, โครงการส่งเสริมเอกสารวิชาการ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, โรงพิมพ์องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก, 2542.

บทความ

กนกวรรณ ธนไพศาล . "ผลกระทบของการปิดคลอง Suez ต่ออัตราค่าระวางเรือ." วารสารการพาณิชย์ 19, 1 (เมษายน 2543):77-86.

ชาวพาณิชย์นาวิ. วารสารการพาณิชย์ ปีที่ 21 ฉบับที่ 2 สิงหาคม 2545, น. 117.

จักรกฤษณ์ ดวงพิสดรา . "แบบจำลองการตั้งราคาของสายการบินเรือในชมรม." วารสารการพาณิชย์ 15, 1 (มกราคม 2539):47-61.

จินตนา บุญบงการ และ จักรกฤษณ์ ดวงพิสดรา . "องค์การในธุรกิจพาณิชย์นาวิ." วารสารการพาณิชย์ 15, 3 (ธันวาคม 2539):35-87.

พงศา พรชัยวิเศษกุล, กมลชนก สุทธิวาทีนฤพุมิต, วสันต์ ภูวภัทรพร และ พสุ เดชะรินทร์. "การเรียกเก็บค่าภาระหน้าท่าของบริษัทเรือผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการส่งออกไทย." จุฬาลงกรณ์วารสาร 12,48 (ก.ค.-ก.ย. 2543):15-34.

รังสรรค์ หทัยเสรี, "Cointegration and Error Correction Approach: ทางเลือกใหม่ในการประยุกต์ใช้กับแบบจำลองทางเศรษฐกิจมหภาคของไทย." วารสารเศรษฐศาสตร์ 13, 3 (กันยายน 2538):20.

สุนันทา เจริญปัญญาอิง. "ศักยภาพท่าเรือของไทยเปรียบเทียบกับท่าเรือเพื่อนบ้าน." จุฬาลงกรณ์วารสาร 16,61 (ต.ค.-ธ.ค.2546):110-123.

สุนันทา พัฒน์จันทร์หอม. "พันธมิตรธุรกิจทางเรือ(Ship Alliance)." จุฬาลงกรณ์วารสาร. 13,49 (ต.ค.-ธ.ค.2543):49-59.

สุพจน์ ชววิวรรณ. "ผลกระทบจากการรวมตัวกันของสายการบินเรือประจำเส้นทางที่มีต่อท่าเรือ." วารสารบริหารธุรกิจ 19,72 (ต.ค.-ธ.ค. 2539):65-70.

เอกสารอื่นๆ

ดารารัตน์ ตระกูลพัฑ . “ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการแข่งขันของกองเรือไทยในเส้นทางเดินเรือขาออก ไทย-ญี่ปุ่น.” วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2542.

ธัญ เทียนใส . “การวิเคราะห์พฤติกรรมการแข่งขันของอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย.” วิทยานิพนธ์ วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์) บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2543.

พรเทพ ตันธนะสุชาติ และคณะ, หนังสือพาณิชยนาวิเล่มแรก, อนุสรณ์งานพระราชทานเพลิงศพ นายสาริน สกุลรัตน์, 2543.

มนูญ เทพไพฑูรย์ และคณะ. “โครงการอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลของไทย และความเป็นไปได้ในการลงทุนเรือแบบเทกอง.” โครงการวิจัยสำหรับนักศึกษาปริญญาโทสำหรับผู้บริหาร วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2535.

วารุณี ถนอมศักดิ์. “โครงสร้างตลาดและพฤติกรรมการแข่งขันของอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศของไทย.” คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2545.

สมนึก สมชัยกุลทรัพย์. “ค่าระวางเรือสูง...ความพยายามในการแก้ไขปัญหาผ่านมา.” < http://www.tnsc.com/upload_pdf/High_seafreight_rate.pdf>.

สมนึก สมชัยกุลทรัพย์, “บทสำรวจวิวัฒนาการและแนวโน้มอุตสาหกรรมการเดินเรือ: ข้อมูลเชิงประจักษ์” < http://www.tnsc.com/liner_and_port.pdf>

สมชาย คงเทวินสุทธิ. “เศรษฐศาสตร์วิเคราะห์เกี่ยวกับอัตราค่าระวางขนส่งทางทะเลของขมรมเดินเรือ : ศึกษาเฉพาะกรณีการขนส่งสินค้าออกของประเทศไทย.” วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

สัมภาษณ์

คุณวีระ ภูมิปัญญาวงศ์. สัมภาษณ์ 7 กุมภาพันธ์ 2548

- คุณวราภรณ์ พงษ์พานิช บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน). สัมภาษณ์ 24 กุมภาพันธ์ 2548
- คุณจิตรอนงค์ ตูลาพร บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน). สัมภาษณ์ 24 กุมภาพันธ์ 2548
- คุณสุเทพ ชูติภักดิ์วงศ์ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน). สัมภาษณ์ 1 มีนาคม 2548
- คุณเสรี ชูสัตยานนท์ Inbound Sales บริษัท เดลมาส (ประเทศไทย) จำกัด. สัมภาษณ์ 24 สิงหาคม 2548
- คุณจุฑาวัฒน์ จันทร์สมุทพร บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน). สัมภาษณ์ 7 ตุลาคม 2548

Books

- Bennathan, Esra., Walters, A. A. (1969). The Economics of Ocean Freight Rates. New York, Praeger.
- Gujarati, Domodar. Basic Econometric. third edition, Singapore : McGraw Hill, 1995.
- UNCTAD secretariat. Review of Maritime Transport 1993. United Nations New York and Geneva, 1993.
- . Review of Maritime Transport 1994. United Nations New York and Geneva, 1994.
- . Review of Maritime Transport 1995. United Nations New York and Geneva, 1995.
- . Review of Maritime Transport 1996. United Nations New York and Geneva, 1996.
- . Review of Maritime Transport 1997. United Nations New York and Geneva, 1997.
- . Review of Maritime Transport 1998. United Nations New York and Geneva, 1998.
- . Review of Maritime Transport 1999. United Nations New York and Geneva, 1999.
- . Review of Maritime Transport 2000. United Nations New York and Geneva, 2000.

UNCTAD secretariat. Review of Maritime Transport 2001. United Nations New York and Geneva, 2001.

-----, Review of Maritime Transport 2002. United Nations New York and Geneva, 2002.

-----, Review of Maritime Transport 2003. United Nations New York and Geneva, 2003.

-----, Review of Maritime Transport 2004. United Nations New York and Geneva, 2004.

-----, Review of Maritime Transport 2005. United Nations New York and Geneva, 2005.

United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific. Use of Maritime Transport: a guide for shippers, freight forwarders and ship operators Volume one. 1987.

Articles

Bernhard J. Abrahamsson (1968). "A Model of Liner Price Setting." Journal of Transport Economics and Policy, Vol. 2, No. 3, Page 321.

Bryan, I. (1974). "Regression Analysis of Ocean Liner freight Rates on Some Canadian Export Routes." Journal of Transport Economics and Policy, Vol. 8, No. 2, Page 161.

Haralambides, H.E. (2004). "Determinants of price and price stability in liner." Workshop on The Industrial Organization of Shipping and Ports, National University of Singapore, 5 – 6 March 2004, Singapore.

Laing, E.T. (1977). "Shipping Freight Rates for Developing Countries: Who Ultimately Pays?." Journal of Transport Economics and Policy, Vol. 11, No. 3, Page 262.

- Manolis G. Kavussanos (1996). "Comparisons of Volatility in the Dry-Cargo Ship Sector : Spot versus Time Charters, and Smaller versus Larger Vessels.". Journal of Transport Economics and Policy, Vol. 30, No.1 , Page 67.
- Mike Fusillo (2004). "Is Liner Shipping Supply Fixed?.". Maritime Economics & Logistics, Vol 6, No. 3, Page 220 – 235.
- Schneerson, D. (1976). "The Structure of Liner Freight Rates : A Comparative Route Study." Journal of Transport Economics and Policy, Vol. 10, No. 1, Page 52.
- Shimojo, T. (1979). Economic Analysis of Shipping Freights. Kobe Economics & Business Research Series. Kobe University, Kobe.
- Stonham, P.E. (1969). "The Demand for Overseas Shipping in the Australian Export Trade." Journal of Transport Economics and Policy, Vol. 3, No. 3, Page 333.