

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | หน้า |
|----------|--|------|
| 1.1 | สัดส่วนของปริมาณการขนส่งสินค้าส่งออก สินค้านำเข้า จำแนกตามรูปแบบ การขนส่งในปี 2532 - 2547 | 3 |
| 1.2 | สัดส่วนของมูลค่าการขนส่งสินค้าส่งออก สินค้านำเข้า จำแนกตามรูปแบบ การขนส่งในปี 2532 - 2547 | 4 |
| 1.3 | ปริมาณสินค้าทางทะเลที่ขนส่งโดยเรือไทย ในปี 2537 – 2544 | 5 |
| 2.1 | สัดส่วนของปริมาณสินค้าส่งออก และนำเข้าของประเทศไทย จำแนกตาม ลักษณะการให้บริการ ในปี 2537 – 2544 | 21 |
| 2.2 | อัตราการขยายตัวของผลผลิตมวลรวมประชาชาติที่สำคัญของโลก ในช่วงปี 2544 - 2546 | 22 |
| 2.3 | อัตราการขยายตัวของมูลค่าการค่าระหว่างประเทศที่สำคัญของโลก ในช่วงปี 2544 - 2546 | 23 |
| 2.4 | ปริมาณการค้าทางทะเลของโลกในปี 2513 2523 2533 และ ช่วงปี 2542 - 2546 จำแนกตามประเภทสินค้า..... | 24 |
| 2.5 | การค้าทางทะเลโลก | 27 |
| 2.6 | ปริมาณการขนส่งสินค้าส่งออก และสินค้าเข้าของประเทศไทย จำแนกตาม รูปแบบการขนส่ง ในปี 2541 - 2547..... | 35 |
| 2.7 | มูลค่าการขนส่งสินค้าส่งออก และสินค้าเข้าของประเทศไทย จำแนกตาม รูปแบบการขนส่ง ในปี 2541 - 2547..... | 36 |
| 2.8 | ปริมาณสินค้าส่งออก และนำเข้าของประเทศไทย ที่ให้บริการโดยเรือไทย และเรือต่างชาติ ในปี 2537 - 2544 | 37 |
| 2.9 | ตลาดการส่งออกสินค้าที่สำคัญของไทย จำแนกตามประเทศ ในปี 2543 - 2547 | 38 |
| 2.10 | ปริมาณสินค้าขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างประเทศ เอเชีย-ใต้ และเอเชียตะวันออก ปี 2546 | 39 |
| 2.11 | การคาดการณ์ปริมาณสินค้าขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างประเทศ เอเชีย-ใต้ และ เอเชียตะวันออก ปี 2548 | 40 |

| ตารางที่ | | หน้า |
|----------|--|------|
| 2.12 | ปริมาณสินค้าส่งออกตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศเชียใต้ และเอเชียตะวันออก ปี 2546 และคาดการณ์ปี 2548 | 41 |
| 2.13 | ท่าเรือตู้คอนเทนเนอร์ 20 อันดับแรกในเอเชีย ในปี 2544 - 2546 | 42 |
| 2.14 | โครงสร้างสินค้าส่งออกของไทยไปสิงคโปร์..... | 43 |
| 2.15 | โครงสร้างสินค้าส่งออกของไทยไปจีน | 44 |
| 2.16 | ท่าเทียบเรือตู้คอนเทนเนอร์ 10 อันดับแรกของจีน ในช่วง ม.ค. – พ.ค. 2546 และ 2547 | 46 |
| 5.1 | ค่าระหว่างการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศไทย – สิงคโปร์ และเส้นทางไทย – เชียงไช้ จำแนกตามขนาดตู้คอนเทนเนอร์ ในปี 2547 – 2548 (ม.ค. – ก.พ.) (รายเดือน) | 79 |
| 5.2 | สถิติเบริยบเทียบปริมาณเรือเทียบท่าของทางเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ¹ ในปี 2543 - 2548 | 87 |
| 6.1 | ค่าระหว่างการขนส่งสินค้าจากไทยไปท่าเรือเชียงไช้ และไปท่าเรือสิงคโปร์ ใน เดือนมกราคม และเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2548 | 107 |
| 6.2 | ค่าระหว่างต่อไมล์ - ทะเลกรุงเทพฯ ขนส่งสินค้าจากไทยไปท่าเรือเชียงไช้ และไป ท่าเรือสิงคโปร์ ในเดือนมกราคม และเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2548 | 107 |