

การศึกษาคั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกวิธีการนำเข้สินค้าของผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามกับผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน จำนวน 45 บริษัท การวิเคราะห์ข้อมูลใช้การแจกแจงความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และไคสแควร์

ผลการศึกษา พบว่า ผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ส่วนใหญ่เป็นสัญชาติญี่ปุ่นทำการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และนำเข้สินค้าประเภทวัตถุดิบจากแถบเอเชียมากที่สุด เป้าหมายในการเลือกวิธีการนำเข้สินค้า คือ วิธีที่นำเข้สินค้าได้ทันเวลาเป็นอันดับแรก รองลงมาคือวิธีที่ต้นทุนต่ำที่สุด วิธีที่สินค้าปลอดภัยที่สุด และวิธีนำเข้ที่ขั้นตอนสะดวกที่สุด ตามลำดับ

ผลการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกวิธีการนำเข้แต่ละวิธี พบว่า ทางเรือให้ความสำคัญด้านน้ำหนักของสินค้าเป็นอันดับแรก ทางเครื่องบินให้ความสำคัญด้านความสะดวกในการรับสินค้าเป็นอันดับแรก ทางรถไฟให้ความสำคัญด้านน้ำหนักสินค้าและด้านผู้ส่งสินค้าเป็นอันดับแรก ทางรถยนต์ให้ความสำคัญด้านอัตราค่าขนส่งเป็นอันดับแรก และทางไปรษณีย์ให้ความสำคัญด้านชนิดของสินค้าเป็นอันดับแรก

ผลการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกวิธีการนำเข้ตามอันดับการนำเข้ พบว่า วิธีการนำเข้อันดับ 1 ได้แก่ ทางเรือและทางเครื่องบิน ให้ความสำคัญด้านน้ำหนักสินค้าเป็นอันดับแรก วิธีการนำเข้อันดับ 2 ได้แก่ ทางเรือ ทางเครื่องบิน ทางรถยนต์ และทางไปรษณีย์ให้ความสำคัญด้านชนิดของสินค้าเป็นอันดับแรก วิธีการนำเข้อันดับ 3 ได้แก่ ทางเรือ ทางรถไฟ ทางรถยนต์ และทางไปรษณีย์ ให้ความสำคัญด้านเวลาในการขนส่งสินค้าเป็นอันดับแรก และวิธีการนำเข้อันดับ 4 ได้แก่ ทางไปรษณีย์ ให้ความสำคัญด้านชนิดของสินค้าเป็นอันดับแรก

This study has the objective to study factors affecting the entrepreneurs' choice of selecting import transportation modes in the Northern Region Industrial Estate, Lamphun Province. The questionnaires were used to collect data from 45 companies in the Northern Region Industrial Estate, Lamphun Province. The data were analyzed by using descriptive statistics such as frequency, percentage, mean and Chi-square.

The study showed that the majority of the entrepreneurs' in the Northern Region Industrial Estate, Lamphun Province were Japanese. Most of them produce electronic parts and import raw materials mostly from Asia. The main purposes of selecting any import transportation modes are delivery on time, low cost, deliver goods safely and most easy import procedure. The results from this study showed that for ship the most influential factor was weight; for plane was the ease of receiving process; and for train were weight and shipper; for truck was transportation cost; and for post was the kind of goods.

The priority factor influencing the selecting modes was found to be weight for the first mode which was ship and plane, the kind of goods for the second mode which was ship plane truck and post, the transit time for the third mode which was ship train truck and post, the kind of goods for the fourth mode which was post.