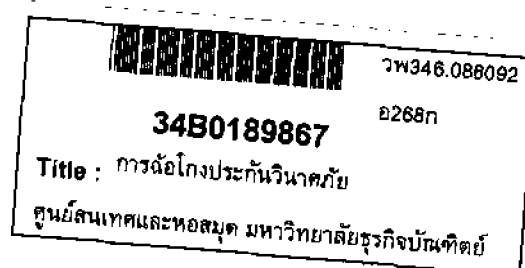




การดัดแปลงแก้ไข : ศึกษากรณีการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์โดยผู้เอาประกันภัย

อภิศักดิ์ คำดี



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต

พ.ศ.2549

ISBN 974 - 671 - 445 - 7

**Non-Life Insurance (Property and Liability Insurance) Defraud: A Case Study on
Automobile Insurance Defraud by the Insured**

Apisak Kamdee

**A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Law**

Department of Law

Graduate School, Dhurakij Pundit University

2006

ISBN 974 - 671 - 445 - 7



ใบรับรองวิทยานิพนธ์
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์
ปริญญา นิติศาสตรมหาบัณฑิต

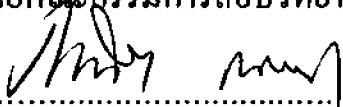
ชื่อวิทยานิพนธ์ การรื้อถอนประกันวินาศภัย : ศึกษากรณีการรื้อถอนประกันภัยรถยนต์
โดยผู้เอาประกันภัย

เสนอโดย นายอภิศักดิ์ คำดี

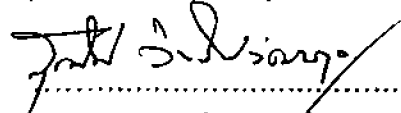
สาขาวิชา นิติศาสตร์ หมวดวิชา กฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ รศ.ดร.สุรศักดิ์ ลิขสิทธิ์วัฒนกุล

ได้พิจารณาเห็นชอบโดยคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์แล้ว

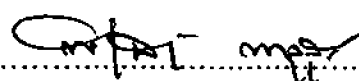

.....ประธานกรรมการ

(ศ.ดร.คณิต ณ นคร)


.....กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์
(รศ.ดร.สุรศักดิ์ ลิขสิทธิ์วัฒนกุล)

พ.ด.อ.
.....กรรมการ

(ศ.พ.ต.อ.ไพฑูรย์ เพิ่มศิริวิศาล)

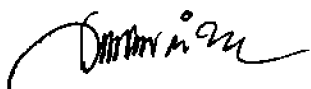

.....กรรมการ

(อาจารย์ ดร.พิรพันธุ์ พาลุสุข)


.....กรรมการ

(รศ.ดร.กมลชัย รัตนสภาวะวงศ์)

บัณฑิตวิทยาลัยรับรองแล้ว


.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สมศักดิ์ คำริชอบ)

วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2549

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จได้โดยผู้เขียนได้รับความกรุณาและความอนุเคราะห์อย่างยิ่งจากท่าน รศ.ดร.สุรศักดิ์ ลิขสิทธิ์วัฒนกุล ที่ได้สละเวลาอันมีค่ารับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ รวมทั้งให้ข้อมูล คำแนะนำช่วยเหลือต่าง ๆ ให้คำแนะนำ วางโครงสร้างและตรวจสอบแก้ไขวิทยานิพนธ์จนเรียบร้อย พร้อมทั้งยังเป็นผู้ที่คอยให้คำปรึกษาด้านอื่น ๆ ผู้เขียนจึงใคร่ขอกราบขอบพระคุณท่านอาจารย์ ไว้ ณ ที่นี้

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ ศ.ดร.คณิต ณ นคร ประธานกรรมการ ศ.พ.ด.อ. ไพฑูรย์ เพิ่มศิริวิศาล ที่ได้ให้คำปรึกษา แนะนำ ช่วยเหลือและให้ความรู้ด้านการถือโยงประกันภัยรถยนต์ซึ่งทำให้ผู้เขียนได้มีความรู้มากยิ่งขึ้น อาจารย์ ดร.พิรพันธุ์ พากฤษฯ ที่ได้ให้คำปรึกษา แนะนำ ถึงรูปแบบและโครงสร้างของวิทยานิพนธ์ และ รศ.ดร.กมลชัย รัตนสกววงศ์ ที่ได้สละเวลาอันมีค่ารับเป็นกรรมการในการสอบวิทยานิพนธ์และให้คำแนะนำต่าง ๆ จนทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

สุดท้าย ผู้เขียนคงไม่ได้สามารถทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้สำเร็จหากไม่ทราบถึงสภาพปัญหาที่แท้จริงที่ได้พบจากประสบการณ์มาจากการทำงาน จึงขอขอบพระคุณ นายสุกิจ จรรย์วาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน) นายพล จิตินาณิชายกุล กรรมการผู้จัดการและผู้จัดการฝ่ายยานยนต์ ที่อนุเคราะห์ให้ผู้เขียนได้มีโอกาสดำเนินงานในองค์กรนี้ รวมทั้งเพื่อน ๆ ที่เคยร่วมงาน บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน) ทุกท่านที่คอยให้ข้อมูลต่าง ๆ และช่วยเหลือผู้เขียนเป็นอย่างดี และสำคัญอย่างยิ่งผู้เขียนขอขอบคุณบิดา มารดา ที่เป็นกำลังใจที่สำคัญจนเป็นผลให้การศึกษาสำเร็จ

อนึ่ง หากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีคุณค่าและประโยชน์ต่อการศึกษาและการปฏิบัติงาน ผู้เขียนขอขอบพระคุณค้ำให้กับบุคคลที่ผู้เขียนกล่าวมาทั้งหมด ส่วนที่มีความผิดพลาดและข้อบกพร่องใด ๆ ของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ผู้เขียนขอน้อมรับไว้แต่เพียงผู้เดียว

อภิศักดิ์ คำดี

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ฅ
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ช
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	4
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	8
1.3 ขอบเขตของการวิจัย.....	9
1.4 สมมติฐานของการวิจัย.....	9
1.5 วิธีการศึกษาและวิจัย.....	10
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาและวิจัย.....	11
2 ความเป็นมาและแนวความคิดเกี่ยวกับการรื้อถอนประกันภัยรถยนต์.....	12
2.1 บททั่วไปเกี่ยวกับการประกันภัยรถยนต์.....	12
2.1.1 ประวัติและความเป็นมาของการประกันภัยรถยนต์.....	14
2.1.2 ความหมายของการประกันภัยรถยนต์.....	17
2.1.3 ประเภทและแบบของการประกันภัยรถยนต์.....	22
2.1.4 บุคคลที่เกี่ยวข้องในสัญญาประกันภัยรถยนต์.....	29
2.1.5 ประโยชน์ของการประกันภัยรถยนต์.....	30
2.2 สภาพปัญหาต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการประกันภัยรถยนต์.....	30
2.2.1 สภาพปัญหาในธุรกิจการประกันภัยรถยนต์.....	30
2.2.2 สภาพปัญหาในลักษณะสัญญาประกันภัยรถยนต์.....	33
2.2.3 สภาพปัญหาดัชนีภัยที่ใช้อยู่ในการประกันภัยรถยนต์.....	39
2.2.4 สภาพปัญหาดัชนีภัยที่ขอมความได้.....	44
2.3 ประเภทของการรื้อถอนการประกันภัยรถยนต์.....	46
2.3.1 การรื้อถอนก่อนเอาประกัน.....	46
2.3.2 การรื้อถอนระหว่างเอาประกัน.....	57
2.3.3 การรื้อถอนในการเรียกร้องค่าเสียหาย.....	73
2.3.4 การรื้อถอนภายหลังจากระยะเวลาสัญญาประกันภัยสิ้นสุด.....	78
2.4 ผลกระทบและผลเสียหายที่เกิดจากการรื้อถอนการประกันภัยรถยนต์.....	81

สารบัญ (ต่อ)

2.4.1 ผลกระทบและผลเสียที่เกี่ยวกับความไม่ชัดเจนของกฎหมาย.....	81
2.4.2 ผลกระทบในทางสังคมและทางเศรษฐกิจ.....	83
3 ทฤษฎีและหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการฉ้อโกงประกันภัยรถยนต์.....	85
3.1 หลักกฎหมายทั่วไป.....	85
3.1.1 หลักความเชื่อตรงต่อกัน.....	85
3.1.2 หลักการมีส่วนได้เสียในการประกันภัย.....	87
3.1.3 .หลักการทดแทนความเสียหาย.....	88
3.1.4 หลักการสวมสิทธิ.....	89
3.1.5 หลักการชดใช้ความเสียหายร่วมกัน	90
3.2 ความผิดอาญาที่เกี่ยวข้องกับการฉ้อโกงประกันภัยรถยนต์.....	91
3.2.1 ฐานความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา	91
(ก) ความผิดฐานฉ้อโกงประกันวินาศภัย ตามมาตรา 347.....	91
(ข) ความผิดฐานฉ้อโกง ตามมาตรา 341.....	94
3.2.2 การยกเว้นความรับผิดชอบของการประกันภัยรถยนต์	99
3.2.3 หลักความผิดอันยอมความได้กับความผิดอาญาแผ่นดิน.....	102
4 วิเคราะห์ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการฉ้อโกงประกันภัยรถยนต์.....	104
4.1 การกำหนดบทบรรณคดีของความผิดกรณีเกี่ยวกับการฉ้อโกงประกันวินาศภัย.....	104
4.1.1 ความผิดฐานฉ้อโกงประกันวินาศภัย ตามมาตรา 347	104
4.1.2 ความผิดฐานฉ้อโกง ตามมาตรา 341.....	112
4.2 การกำหนดบทระวางโทษ	113
4.3 การกำหนดให้เป็นความผิดอาญาแผ่นดิน	115
5 บทสรุปและเสนอแนะ	117
5.1 บทสรุป.....	117
5.2 ข้อเสนอแนะ.....	119
บรรณานุกรม.....	123
ประวัติผู้เขียน	127