

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยความล่าช้าสำหรับการก่อสร้างเขื่อน โดยเงื่อนไขที่ทำการศึกษาดังอยู่ที่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เนื่องจากธรรมชาติที่ต่างกันของแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง งานวิจัยได้แบ่งขั้นตอนการก่อสร้างเป็น 3 ขั้นตอนหลักได้แก่ งานดิน งานคอนกรีต และงานระบบ นอกจากนี้ ปัจจัยที่ทำการศึกษาก็ได้แบ่งเป็น 2 กลุ่มหลักคือ ปัจจัยด้านการบริหาร และปัจจัยเฉพาะ งานวิจัยได้ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลจากวิศวกร ปัจจัยต่างๆจะถูกนำมาวิเคราะห์โดยเรียงลำดับตามระดับความรุนแรง

ผลการวิจัยพบว่า สำหรับปัจจัยด้านการบริหาร เครื่องจักรกลเสียหาย เครื่องจักรไม่เพียงพอ และสภาพที่ดินมีความเปลี่ยนแปลง เป็นปัจจัยสำคัญในขั้นตอนงานดิน สำหรับขั้นตอนงานคอนกรีต การเปลี่ยนแปลงแบบ การส่งมอบงานแบบล่าช้า และคนงานไม่เพียงพอ เป็นปัญหาสำคัญ สำหรับงานระบบ การส่งวัสดุ การเปลี่ยนแปลงแบบ พบว่าเป็นปัจจัยที่สำคัญ สำหรับปัจจัยเฉพาะ การขาดแคลนวัตถุดิบ สภาพที่ดินมีการเปลี่ยนแปลง เป็นปัจจัยเฉพาะที่สำคัญสำหรับงานคอนกรีต การเทคอนกรีตเป็นรูปพูน คอนกรีตมีรอยแตกเป็นปัจจัยเฉพาะที่สำคัญ สำหรับงานระบบการส่งมอบวัสดุล่าช้า การเปลี่ยนแปลงแบบ เป็นปัจจัยเฉพาะที่สำคัญ ดังนั้น ปัจจัยทั้งหลายเหล่านี้ ทั้งปัจจัยด้านการบริหารและปัจจัยเฉพาะควรได้รับการพิจารณาดูแลอย่างรอบคอบระมัดระวังเพื่อการบริหารโครงการก่อสร้างเขื่อนที่ดีขึ้น

This research aims to investigate the delay factors for dam construction. The construction is located in Lao People's Democratic Republic. Due to the different natures of construction stages, the stages are divided into 3 major stages as earth, concrete, and hydro-electro-mechanic stages. Moreover, the factors were mainly divided into 2 major groups as managerial and specific factors. The questionnaire was used as a tool for data collection from engineers. The factors were analyzed and ranked according to their impact level.

The research indicated that, for managerial factors, equipment damage, insufficient equipment, and underground condition change found to be the critical factors for earth stage. For concrete stage, design change, slow delivery of shop drawing, and insufficient labor found to be the critical factors. For the final stage, slow delivery of material and design change found to be the critical factors. For specific factors, insufficient raw material, underground condition change found to be the critical factors for earth stage. For concrete stage, honeycomb of concrete, concrete crack found to be the critical factors. For final stage, slow delivery of material and design change found to be the critical factors. These factors, both managerial and specific factors, should be carefully taken into account for better project management of dam construction.