

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัย ที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าของพนักงานในเขตการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่าง 325 คน จากประชากรทั้งหมด 2,095 คน ประกอบด้วย 3 หน่วยงาน ได้แก่ พนักงานการทำเรือภูมิภาค พนักงานการทำเรือกรุงเทพ และพนักงานการทำเรือแหลมฉบัง ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบมีชั้นภูมิ เครื่องมือที่ใช้เป็นแบบสอบถาม และวิเคราะห์ข้อมูลโดยหาค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย วิเคราะห์ความสัมพันธ์ด้วยวิธีทดสอบไคสแควร์ (Chi – Square) และวิเคราะห์ความถดถอยโลจิสติก (Multinomial Logistic Regression) ผลการศึกษวิจัยพบว่า เพศ อายุ ประสบการณ์ทำงาน รายได้ต่อเดือน และการจัดการความปลอดภัย เป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดความรุนแรงของอุบัติเหตุ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานมากที่สุด คือ อุบัติเหตุที่ทำให้พนักงานหยุดงานเกิน 3 วัน ด้วยความน่าจะเป็น 8.912×10^{-1} รองลงมาคือ อุบัติเหตุที่ทำให้พนักงานตาย ด้วยความน่าจะเป็น 1.086×10^{-1} สำหรับความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานน้อยที่สุด คือ อุบัติเหตุที่ทำให้พนักงานสูญเสียอวัยวะบางส่วน ด้วยความน่าจะเป็น 1.030×10^{-5}

The purpose of this research was to study factor affecting accidents from transfer goods of porter in Port Authority of Thailand. The study was conducted from a sampling group of 325 people by Stratified Random Sampling, which selected from a population of 2,095 people in 3 ports such as Region Port, Bangkok Port, and Laemchabang Port. A questionnaire was used as research tool. Data analysis was conducted by percentage, mean, standard error of mean, chi-square, and multinomial logistic regression analysis. The research results found that sex, age, experience of work, salary, and security management have affected the severity of accidents. The highest risk of accidents from stop working is over 3 days with probability at 8.912×10^{-1} . The next level is death population with probability at 1.086×10^{-1} . The lowest risk of accidents from stop working is lost some organs with probability at 1.030×10^{-5} .