หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหาความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงชนบท
หน่วยกิต	12
ผู้เขียน	นายกิตติศักดิ์ ดวงปั้น
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ.ดร.ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมขนส่ง
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
คณะ	วิศวกรรมศาสตร์
พ.ศ.	2547

บทคัดย่อ

T167937

ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรบนท้องถนนถือเป็นปัญหาที่สำคัญปัญหาหนึ่งของประเทศ เนื่องจากปัญหาดังกล่าวส่งผลให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมเป็นอย่างมากมากและมีแนวโน้มที่มากยิ่งขึ้นในแต่ละปี ผลจากการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า อุบัติเหตุจากการจราจรมักเกิดขึ้นบนถนนสายรอง ดังนั้นการศึกษานี้จัดทำขึ้นเพื่อศึกษาว่าทางหลวงชนบทที่ถือได้ว่าเป็นส่วนหนึ่งของถนนสายรองในปัจจุบันมีปัญหาความปลอดภัยอย่างไร และทางหลวงชนบทที่ปลอดภัยควรมีลักษณะเช่นไร การศึกษาครั้งนี้เริ่มจากการทบทวนหลักการออกแบบถนนที่ปลอดภัย จากนั้นจึงนำข้อมูลที่ได้มาใช้ร่วมกับวิธีการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนสำหรับศึกษาปัญหาความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงชนบท ผลจากการศึกษา พบว่า ทางหลวงชนบทที่ปลอดภัยควรออกแบบโดยคำนึงถึงประเด็นต่างๆ 19 ประเด็นย่อย ซึ่งสามารถจัดกลุ่มได้เป็น 5 ประเด็นหลัก คือ แนวคิดทั่วไปของถนนปลอดภัย ลักษณะทางกายภาพของถนน การจัดการจราจร สภาพอันตรายข้างทาง และสภาวะแวดล้อมของถนน นอกจากนี้ยังพบด้วยว่า ปัญหาความปลอดภัยที่พบในทางหลวงชนบททั้ง 10 สายทาง ที่ทำการตรวจสอบในการศึกษานี้ มี 4 ประเด็น คือ ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับแนวทางและรูปตัดของถนน ลักษณะทั่วไปของทางแยก ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทาง และทางเชื่อม

คำสำคัญ : ความปลอดภัย / ทางหลวงชนบท /ปัญหา / การตรวจสอบ / การออกแบบ

Thesis Title	Rural Road Safety Problems
Thesis Credits	12
Candidate	Mr. Kittisak Doungpan
Thesis Advisor	Asst. Prof. Dr. Tawatchai Laosirihongthong
Program	Master of Engineering
Field of Study	Transportation Engineering
Department	Civil Engineering
Faculty	Engineering
B.E.	2547

Abstract

T167937

Road accident is one of the biggest problems in Thailand. This is because it has been creating a great deal of economy and social losses in the increasing manner for recent years. Accident data from Thai National Police Office shows that the majority of road accidents had occurred on minor roads. Therefore, we conducted this study to identify the facts regarding safety problem of rural road which considered as the majority of minor roads in Thailand. We also identified how to design safer rural roads in Thailand. First, we had reviewed documents concerning design to better and safer roads. We, then, used the information found, together with road safety audit technique to identify safety problems of 10 rural roads in Thailand. The results show that road safety design concept should consider 19 safety issues. The issues can be classified into 5 major groups; namely, general road safety principles, physical characteristics of road, traffic management, roadside hazards, and road environment. Furthermore, Safety audits of 10 rural highways in this study show that all audited highways have four common safety problems; namely, road alignment and cross section, general characteristics of intersections, traffic signage and marking, and finally, alleys.

Keywords : Rural Roads / Safety / Design / Audits / Problems