

ปัจจุบันการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจร และตำรวจทางหลวงที่ทำการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ และจุดสกัด ได้ส่งผลกระทบต่อกระแสจราจรบนถนนบริเวณที่ทำการปฏิบัติหน้าที่

งานวิจัยนี้จึงได้ทำการศึกษาผลกระทบต่อกระแสจราจรอันเกิดจากการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ และจุดสกัด ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยได้ทำการศึกษา เก็บข้อมูลจราจรบริเวณที่มีการตั้งด่านตรวจ พร้อมทั้งสร้างแบบจำลองโดยใช้โปรแกรม CORSIM เพื่อทำการจำลองสถานการณ์ด้านการจราจรที่เกิดขึ้นจริงบริเวณพื้นที่ศึกษา และเพื่อทำการทดสอบผลกระทบต่อจราจรด้านต่าง ๆ กรณีของการตั้งด่านในรูปแบบวิธีการต่าง ๆ ได้แก่ ลด-เพิ่มเวลาเรียกตรวจ, ลด-เพิ่มจำนวนครั้งที่เรียกตรวจ, ลดจำนวนช่องจราจรที่เรียกตรวจ และลด-เพิ่มระยะห่างจากแยกถึงด่านตรวจ ในการเก็บข้อมูลภาคสนามจะใช้ กล้องวิดีโอในการเก็บข้อมูลจราจร เพื่อลดความคลาดเคลื่อนในการเก็บข้อมูล พื้นที่ศึกษาที่เก็บข้อมูลอยู่บนถนนบรมราชชนนี (ช่วงแยกตัดถนนราชพฤกษ์ถึงถนนกาญจนาภิเษก), ถนนกาญจนาภิเษก (บริเวณตัดกับทางรถไฟสายใต้) และถนนพิบูลสงคราม (โรงเรียนสตรีรัตนบุรี ถึงแยกตัดถนนพระราม 5) ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชัน กับ สภ.อ.เมืองนนทบุรี ตามลำดับ

จากผลการศึกษาพบว่า การตั้งด่านของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่งผลให้ความเร็วของยานพาหนะใกล้จุดตรวจลดลง และปริมาณรถติดบริเวณด่านตรวจ 3-4 คันต่อช่องจราจร และอุบัติเหตุจราจรมีโอกาสที่จะเกิดสูงขึ้น จากการทดสอบ ไม่ว่าจะเป็นการลดเวลาเรียกตรวจ, ลดจำนวนครั้งที่ตรวจ หรือลดช่องจราจรที่ใช้เรียกตรวจ จะทำให้ความเร็วของยานพาหนะโดยเฉลี่ยสูงขึ้น แต่ถ้าเพิ่มค่าดังกล่าวข้างต้น จะทำให้ผลที่ได้ลดลงจากที่อ้างอิง นอกจากนี้ยังพบว่า บริเวณจุดตรวจที่ตั้งอยู่ห่างจากทางแยกถ้าเพิ่มระยะห่างขึ้นจะส่งผลให้ความเร็วของยานพาหนะมากขึ้นตามไปด้วย

(วิทยานิพนธ์มีจำนวนทั้งสิ้น 77 หน้า)

At present the operation of traffic/highway polices at roadside inspecting station affects to drivers on road both directly and indirectly. This reduces normal traffic speed.

This research studies the impact of roadside inspecting station of police officers by collecting data from site and generate model to simulate the traffic on the study area and to test effects of check point cases by CORSIM program. Video camera is used to collecting traffic data in order to reduce the error. The sample sites are Boromrajachonnee Road (Rachpruk junction to Kanchanapisek Road), Kanchanapisek Road (southern railway Overpass) and Pibulsongkram Road (Satreenontaburi School to Rama V junction) that are in the responsibility of Talingshun and Nontaburi police station, respectively.

As the result, it is shown that the roadside inspecting station of traffic police make vehicle speed decreased traffic jam for a few vehicles per lane and accidents on a highway could frequently occur. According to the test, if a number of patrolling by officers, a period of time of inspections, or a number of lanes used for inspections is reduced the average speed of vehicles will be increased. Conversely, a growth in those numbers leads to reducing speed. In addition, the distance between a junction and roadside inspection station is also taken in to account; the longer the distance, the higher the vehicle speeds.

(Total 77 pages)