

เนื่องจากงานก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมในเขตกรุงเทพมหานคร มักจะประสบกับปัญหาความล่าช้าจากระยะเวลาก่อสร้างที่กำหนดในสัญญา ทำให้เกิดผลเสียต่อหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะน้ำท่วม งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความล่าช้าในการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมในเขตกรุงเทพมหานคร โดยทำการศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ จากการค้นคว้าข้อมูล การสัมภาษณ์ และแบบสอบถาม ทั้งจากสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ฝ่ายผู้รับจ้าง และบุคคลผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้อง เพื่อระบุปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมในเขตกรุงเทพมหานคร ผลจากการศึกษาจะมีประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานก่อสร้างทางน้ำเพื่อจะได้หาทางป้องกัน และแก้ไขปัญหาในความล่าช้าของโครงการ

จากการศึกษาพบว่า มีปัจจัยความล่าช้าทั้งหมดมี 16 ปัจจัย ได้แก่ (1) การจัดสายงานองค์การบริหารที่ไม่ชัดเจน (2) ประเภทและขนาดของเครื่องจักรไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ (3) การเลือกสถานที่ในการจัดตั้งสำนักงานสนาม (4) เวลาในการทำงานมีจำกัดเนื่องจากระดับน้ำขึ้น-ลง (5) เทคนิคและวิธีการในการทำงานไม่เหมาะสม (6) ระบบสาธารณูปโภคที่คดขวางแนวก่อสร้าง (7) บ้านพักอาศัยรุกล้ำแนวเขตสาธารณะ (8) รอคอยประสานงานร่วมมือตรวจสอบแนวเขตที่ดิน (9) ผู้ว่าจ้างไม่สามารถกำหนดแนวก่อสร้างให้แก่ทางผู้รับจ้างได้ (10) ผู้รับจ้างขาดความรู้ความชำนาญในการก่อสร้าง (11) ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน (12) ขาดการประชาสัมพันธ์จากเจ้าหน้าที่รัฐ (13) ขาดการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (14) เจ้าหน้าที่ของรัฐ (ผู้ควบคุมงาน) ขาดการเอาใจใส่ (15) ลักษณะของสัญญาที่มีการก่อสร้างคู่ขนานไปกับการมอบพื้นที่แนวก่อสร้าง และ (16) การต่อต้านจากชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เมื่อวิเคราะห์ลำดับความสำคัญของปัจจัยหลักที่จะส่งผลกระทบต่อความล่าช้าพบว่า ปัจจัยจากบ้านพักอาศัยรุกล้ำแนวเขตสาธารณะ และปัจจัยจากระบบสาธารณูปโภคที่คดขวางแนวก่อสร้าง มีค่าเฉลี่ยความรุนแรงมากที่สุด เท่ากับ 5.00 และ 4.90 ตามลำดับ และให้ค่าเฉลี่ยการเกิดอุปสรรคของปัจจัยที่ระดับ 3.80 และ 3.50 ตามลำดับ และเมื่อวิเคราะห์ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างจำนวนวันที่ล่าช้ากับปัจจัยทั้ง 16 ปัจจัยดังกล่าวพบว่า ไม่มีปัจจัยใดที่มีความสัมพันธ์ในเชิงเส้นกับจำนวนวันที่ล่าช้าในโครงการจำนวน 30 โครงการที่นำมาวิจัยนี้

(วิทยานิพนธ์มีจำนวนทั้งสิ้น 175 หน้า)

Construction delay in the flood Protection Systems in Bangkok Metropolitan affects many government agencies and local authorities as well as the communities along the riversides. The objective of this study is to determine the factors that cause construction delay in the flooded protection projects. Literature review, interview, and questionnaires to the Department of Drainage and Sewerage, contractors, and professionals in marine construction work are conducted to identify the factors affecting the construction time. The results of the research can be benefit to other construction projects relevant to the Flood Protection Systems in order to avoid causes of delay and also solve the problems of delay.

The results show 16 factors that cause the project delay as follows; (1) the unclear organization for project management, (2) the mismatch of machines used and geographical conditions, (3) the location of site offices, (4) the limited operation time due to water tide, (5) the selection of methods and construction techniques, (6) the obstruction due to existing infrastructure, (7) the illegally located houses along the construction areas, (8) the co-ordination in the inspection and permission for the line of land for construction area, (9) the submission of the construction areas to the contractors, (10) the lack of skill and competence in construction, (11) the lack of cash flow of the contractors, (12) the insufficient public relation, (13) the ineffective co-ordination with other parties in the project, (14) the negligence in construction supervision, (15) the contract that allows construction to be performed before the clearance of the construction areas is completed, and (16) the protest from the community.

The most crucial factors are (7) the illegally located houses along the construction areas, and (6) the obstruction due to existing infrastructure, with the average severity level of 5.00 and 4.90, respectively, and the average frequency level of 3.80 and 3.50, respectively. In addition, from the correlation analysis, there is no significant linear correlation among the factors with the delay time from the experiment of 30 sampling projects.

(Total 175 pages)