

การวิจัยครั้งนี้มีความมุ่งหมายที่จะศึกษาถึงสมรรถนะด้านซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าอากาศยาน ที่ต้องการของช่างบำรุงรักษาอากาศยาน ผู้ที่ปฏิบัติงานบนลานจอดอากาศยาน และศึกษาเปรียบเทียบความสอดคล้องระหว่างสมรรถนะด้านซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าอากาศยาน กับสมรรถนะของช่างบำรุงรักษาอากาศยานที่ได้จากการวิเคราะห์หลักสูตรการฝึกอบรมช่างบำรุงรักษาอากาศยาน เครื่องมือที่ใช้เก็บข้อมูลเป็นแบบสอบถามความคิดเห็น 2 ฉบับ ฉบับแรกเป็นแบบสอบถามสมรรถนะด้านซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าอากาศยานที่ต้องการ กลุ่มตัวอย่าง คือช่างบำรุงรักษาอากาศยานที่ปฏิบัติงานบนลานจอด จำนวน 30 คน ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านบำรุงรักษาอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี ฉบับที่สองเป็นแบบสอบถามเพื่อเปรียบเทียบความสอดคล้องระหว่างสมรรถนะที่ต้องการด้านการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าอากาศยาน กับสมรรถนะที่วิเคราะห์ได้จากหลักสูตรการฝึกอบรม

ผลการทำวิจัยพบว่า สมรรถนะหลักที่ต้องการด้านการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าอากาศยาน ของช่างบำรุงรักษาอากาศยาน ที่ปฏิบัติงานบนลานจอดอากาศยานในระดับมากที่สุด คือ สมรรถนะด้านระบบไฟส่องสว่างอากาศยาน และสมรรถนะย่อยที่ต้องการด้านการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าอากาศยานในระดับมากที่สุด คือ เจตคติในการปฏิบัติงานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการทำงานเป็นอันดับแรก ด้านความสอดคล้องของสมรรถนะที่ต้องการกับสมรรถนะที่วิเคราะห์จากหลักสูตร พบว่าโดยส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกัน ยกเว้นสมรรถนะการซ่อมบำรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านบันเทิงในอากาศยานและการซ่อมบำรุงแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าภายนอก ที่ไม่สอดคล้องกันเนื่องจากไม่ได้ระบุให้มีการเรียนการสอนในหลักสูตร

The aims of this research were to study the competency of Aircraft Line Maintenance Technicians in Aircraft Electrical System Maintenance and to comparative between the competencies of Aircraft Line Maintenance Technicians and the competencies of the Aircraft Maintenance Technicians that analyzed mainly from the constructed aircraft maintenance curriculum. The candidate arranged two sets of questionnaire, that is, a set of questions being emphasized on competency of Aircraft Line Maintenance Technicians specialized on Aircraft Electrical Systems. A sampled group was 30 experts which have three years experience in Aircraft Line Maintenance. Another set of questions being comparative study of Aircraft Line Maintenance Technicians competencies in Aircraft Electrical Systems and competencies of Aircraft Maintenance was analyzed mainly from the Aircraft Maintenance Curriculum.

The results showed that the Aircraft Lighting Systems which have the highest average score of the core competency of Aircraft Line Maintenance Technicians in Aircraft Electrical Systems. The sub-competency in Aircraft Line Maintenance in Aircraft Electrical System is the Safety Awareness. Although, there are no discrepancies in other areas of Aircraft Line Maintenance Technicians competency in Aircraft Electrical System and competency analyzed from the curriculum, there will be lack of In-Flight Entertainments and Aircraft Power Supply which were not included in the curriculum.