

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 2 ประการคือ (1) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่าง บุคลิกภาพ การปรับตัวเพื่อสู่ความเป็นเลิศ การสนับสนุนทางสังคม คุณภาพชีวิตในการทำงาน การตระหนักในความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจราจร กับพฤติกรรมการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย ของพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง และ (2) เพื่อศึกษาอำนาจในการพยากรณ์ของ บุคลิกภาพการปรับตัวเพื่อสู่ความเป็นเลิศ การสนับสนุนทางสังคม คุณภาพชีวิตในการทำงาน และการตระหนักในความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจราจร ที่มีต่อพฤติกรรมการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย ของพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง

กลุ่มตัวอย่าง คือ พนักงานขับรถโดยสารประจำทาง ภาคการเดินรถสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ บริษัทขนส่ง จำกัด จำนวน 342 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยประกอบด้วย แบบวัด 6 ชนิด คือ (1) แบบสอบถามลักษณะทางประชากร (2) แบบวัดบุคลิกภาพการปรับตัวเพื่อสู่ความเป็นเลิศ (3) แบบวัดการสนับสนุนทางสังคม (4) แบบวัดคุณภาพชีวิตในการทำงาน (5) แบบวัดการตระหนักในความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจราจร และ (6) แบบวัดพฤติกรรมการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย การวิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติเชิงพรรณนา การวิเคราะห์ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน และการวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณแบบขั้นตอน

ผลการวิจัยพบว่า

1. บุคลิกภาพการปรับตัวเพื่อสู่ความเป็นเลิศ การสนับสนุนทางสังคม คุณภาพชีวิตในการทำงาน การตระหนักในความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจราจร มีความสัมพันธ์ทางบวก กับพฤติกรรมการขับรถยนต์อย่างปลอดภัยของพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ .01

2. บุคลิกภาพการปรับตัวเพื่อสู่ความเป็นเลิศ การสนับสนุนทางสังคม และการตระหนักในความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจราจร สามารถร่วมกันพยากรณ์พฤติกรรมการขับรถยนต์อย่างปลอดภัยของพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ .05 คุณภาพชีวิตในการทำงาน สามารถพยากรณ์พฤติกรรมการขับรถยนต์อย่างปลอดภัยของพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง ได้อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ .05

The purposes of this study were (1) to study the relationships among Resilience, Social Support, Quality of Work Life, Awareness in Safety from Traffic Accident and Safe Driving Behavior of Bus Driver (2) to examine the predictive power of Resilience, Social Support, Quality of Work Life and Awareness in Safety from Traffic Accident on Safe Driving Behavior of Bus Driver

The samples were 342 bus drivers who worked in North and Northeast route of Transport Co.,Ltd.. The research instruments consisted of (1) Demographic Questionnaire, (2) Resilience scale, (3) Social Support scale, (4) Quality of Work Life scale, (5) Awareness in Safety from Traffic Accident scale, and (6) Safe Driving Behavior scale. The descriptive statistics, The Pearson product – moment coefficient correlation, and the Stepwise multiple regression were employed to analyze the data.

The research found that :

1. Resilience, Social Support, Quality of Work Life and Awareness in Safety from Traffic Accident had a positive relationship with Safe Driving Behavior of Bus Driver at .01 statistical level of significance.

2. Resilience, Social Support, and Awareness in Safety from Traffic Accident jointly predicted Safe Driving Behavior of Bus Driver at .05 statistical level of significance. Quality of Work Life predicted Safe Driving Behavior of Bus Driver at .05 statistical level of significance.