

198374

การค้นคว้าแบบอิสระนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาปัจจัยทางการตลาดที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถโดยสารประจำทางเดินทางเชียงใหม่-กรุงเทพมหานคร ของผู้โดยสารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2 (อาเขต) ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามจากผู้โดยสารชาวไทยที่เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางมาตรฐาน 1 "ได้แก่ รถปรับอากาศพิเศษ วีไอพี (VIP) รถปรับอากาศชั้น 1 วีไอพี (ป.1 วีไอพี) รถปรับอากาศชั้น 1 (ป.1) และมาตรฐาน 2 ได้แก่ รถปรับอากาศชั้น 2 (ป.2) ของบริษัทเดินรถ 17 บริษัท มีกลุ่มตัวอย่างจำนวน 363 คน ใช้วิธีการคัดเลือกตัวอย่างตามสัดส่วนและนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์โดยใช้ค่าสถิติเชิงพรรณนา ประกอบด้วย ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเฉลี่ยต่อวันหนึ่ง

จากการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง สถานภาพโสด มีอายุระหว่าง 25-29 ปี การศึกษาสูงสุดระดับปริญญาตรี ประกอบอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน และมีรายได้ต่อเดือน 10,000-15,000 บาท โดยสาเหตุที่เลือกเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางเนื่องจากมีค่าใช้จ่ายไม่สูง มีวัตถุประสงค์ในการเดินทางเพื่อไปทำงานหรือคิดต่อธุรกิจ ซึ่งมีความถี่ในการเดินทาง 1-3 ครั้งต่อปี นิยมเดินทางโดยรถปรับอากาศชั้น 1 (ป.1) มีช่วงเวลาในการเดินทาง ตี 20.00-20.59 น. เนื่องจากถึงปลายทางช่วงเวลาเร้าพอดี และใช้บริการของบริษัท สมบัติทัวร์ มากที่สุด โดยมีเหตุผลสำคัญที่ใช้ในการพิจารณาเลือกใช้บริการรถโดยสารประจำทางของแต่ละบริษัท คือ ความเชื่อมั่นในความปลอดภัย

ปัจจัยทางการตลาดที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถโดยสารประจำทางเส้นทางเชียงใหม่-กรุงเทพมหานคร ทุกปัจจัยมีค่าเฉลี่ยโดยรวมอยู่ในระดับมาก โดยเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย ดังนี้ คือ ปัจจัยด้านบุคคล รองลงมา คือ ด้านกระบวนการ ด้านการจัดจำหน่าย ด้านการส่งเสริมการตลาด ด้านผลิตภัณฑ์ ด้านหลักฐานทางกฎหมาย และด้านราคา ตามลำดับ

ปัจจัยอื่นที่มีค่าเฉลี่ยสูงสุด 3 อันดับแรก ด้านผลิตภัณฑ์ คือ รถโดยสารอยู่ในสภาพที่ดี ความสะอาดของผู้ที่นั่ง/ห้องนั่งรองคีรียะ และมีที่ยืนให้เลือกหลายที่ยว

ด้านราคา คือ ราคาตัวโดยสารเหมาะสมกับคุณภาพการให้บริการและสภาพของรถโดยสาร ราคาค่าธรรมเนียมในการเดินทางหรือเปลี่ยนตัว และราคาค่าร่วงสินค้า (ค่าฝากส่งสิ่งของ/สัมภาระ) เหมาะสมกับการบริการ

ด้านการจัดจำหน่าย คือ สามารถจองตัวล่วงหน้าได้หลายวัน สามารถซื้อตัวได้หลายช่องทาง เช่น ทางโทรศัพท์ ตัวแทนจำหน่าย ตู้เอทีเอ็ม อินเตอร์เน็ต เป็นต้น และทำได้ที่ตั้งของห้องจำหน่ายตัวหางจ่าย สะดวก

ด้านการส่งเสริมการตลาด คือ พนักงานขายตัวพูดจาสุภาพให้คำแนะนำดี มีการสมัครเป็นสมาชิกและได้รับส่วนลดค่าตัวโดยสาร และสามารถสะสมตัวเพื่อแลกตัวฟรี

ด้านบุคคล คือ พนักงานขับรถมีความเชี่ยวชาญและขับขี่ตามกฎหมาย พนักงานดื่นรับบัตรให้บริการดีและเอาใจใส่ผู้โดยสาร และพนักงานดื่นรับบัตรมีบุคลิกดี มีความสุภาพ

ด้านหลักฐานทางกฎหมาย คือ ความกว้าง/ความสูงของเบาะที่นั่ง เบาะที่นั่งปรับนอนนอนได้มาก ใช้ระบบคอมพิวเตอร์ในการจองและจำหน่ายตัว และห้องจำหน่ายตัวมีป้ายชื่อบริษัท ชัดเจน มองเห็นได้เจ้าย

ด้านกระบวนการ คือ มีพนักงานขับรถต่อเที่ยวอย่างน้อย 2 คน รถโดยสารออกจากสถานีตรงเวลา รถโดยสารถึงปลายทางตรงเวลา และความรวดเร็วในการจำหน่ายตัว

ปัญหาที่ผู้ต้องแบบสอบถามพบในระดับมากที่สุด ได้แก่ ห้องน้ำบนรถไม่สะอาด ราคาตัวโดยสารไม่คงที่ มีการจองที่นั่งช้าช้อนกัน พนักงานขายตัวพูดจาไม่สุภาพ พนักงานขับรถขับรถเร็วขาดความระมัดระวัง ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย สภาพและอุปกรณ์ภายในรถเก่าหรือชำรุด และรถโดยสารถึงปลายทางไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด

The objective of this independent study was to study marketing factors affecting (Chiang Mai) passengers' selection of bus service to Bangkok from Chiang Mai Bus Station Two (Chiang Mai Arcade Station). The data were collected by using questionnaires distributed to 363 passengers of 17 bus companies using the bus service standard 1 were the special VIP air-conditioned bus (VIP), the first class VIP air-conditioned bus and the first class air-conditioned bus, the bus service standard 2 was the second class air-conditioned bus. The data were selected by convenient sampling and then, it were analyzed using descriptive statistics such as frequency, percentage, mean and weighted mean.

The study showed that most of the respondents were single female aged between 25-29 years old, holding bachelor's degree. They were employees of private companies with monthly income between 10,001-15,000 baht. The purpose of using the bus service was it is a cheap transportation for work and business. The passengers traveled 1-3 times per year. Those who traveled tended to choose the first class air-conditioned busses during 8.00-8.59 pm. Because the busses will arrive the destination in the morning. The

respondents used bus services of the Sombat Tour co., Ltd. at the highest level. The major reason for passengers in selection bus service was safety.

All marketing factors affecting (Chiang Mai) passengers' selection of bus service to Bangkok from Chiang Mai Bus Station Two (Chiang Mai Arcade Station) were rated a high average score. Those were people, process, place, promotion, product, physical evidence and price, respectively.

The product sub-factors which affecting (Chiang Mai) passengers' selection of bus service the most and at a high level were good condition of bus, the cleanliness of blanket/head support, and several routes.

The price sub-factors which affecting (Chiang Mai) passengers' selection of bus service the most and at a high level were reasonable ticket fee for services and bus condition, fee of ticket charge, and reasonable freight charge.

The place sub-factors which affecting (Chiang Mai) passengers' selection of bus service the most and at a high level were online ticketing, several ticketing channels such as telephone, agencies, ATM boots, internet, and etc, and convenient and easy location of ticket counters.

The promotion sub-factors which affecting (Chiang Mai) passengers' selection of bus service the most and at a high level were polite officers, membership and discount, and accumulated tickets for a fee ticket.

The people sub-factors which affecting (Chiang Mai) passengers' selection of bus service the most and at a high level were skillful drivers who followed the driving regulation, pleasant personality with a service mind of the bus hostesses, and good personality and politeness of the bus hostesses.

The physical evidence sub-factors which affecting (Chiang Mai) passengers' selection of bus service the most and at a high level were the comfortable of seats, wide/convenient seats, recline seats, computer ticketing, and ticket counters with company's logo.

The process sub-factors which affecting (Chiang Mai) passengers' selection of bus service the most and at a high level were at least 2 bus drivers per round, on time departure, on time arrival, and fast ticket selling.

The problems most found in each factors were dirty restroom, unstable ticket fee, overlapping booking, impolite ticketing officers, fast driving drivers and not followed the driving regulations, old and ruined inner bus structures, and delayed bus arrival.