T159079

การกันคว้าแบบอิสระ เรื่อง ปัจจัยค้านส่วนประสมทางการตลาคที่มีผลต่อการเลือกผู้ให้ บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ ของผู้ใช้บริการในอำเภอเมือง จังหวัคลำพูน มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาปัจจัยค้านส่วนประสมทางการตลาคที่มีผลต่อการเลือกผู้ให้บริการ สินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อ รถยนต์ ของผู้ใช้บริการในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน ประชากรที่ใช้ในการศึกษาคือ ผู้ที่อาศัย อยู่ในอำเภอเมือง จังหวัดลำพูนและเคยใช้หรือกำลังใช้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ ซึ่งมี อายุระหว่าง 20-55 ปี ได้กำหนคกลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้น 340 ราย จำแนกอาชีพออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ เกษตรกร พนักงานบริษัท ห้าง ร้าน และเจ้าของกิจการ โดยใช้เครื่องมือคือแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถาม เป็นเพศหญิงและเพศชายในสัคส่วนที่ใกล้เคียงกัน ส่วนใหญ่มีอายุ 26-35 ปี สถานภาพสมรส มีรายได้เฉลี่ยต่อเคือน 5,000-15,000 บาท รถยนต์ที่ขอสินเชื่อส่วนใหญ่ เป็นรถยนต์ที่ใช้แล้ว ในการเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นผู้ตัดสินใจ ค้วยตนเอง

ผลการศึกษา พบว่า ปัจจัยค้านส่วนประสมทางการตลาคที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือก ผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ในระคับมาก ได้แก่ ปัจจัยค้านบุคลากร ปัจจัยค้าน กระบวนการให้บริการ ปัจจัยค้านผลิตภัณฑ์ ปัจจัยค้านราคา ปัจจัยค้านการสร้างและนำเสนอ ลักษณะทางกายภาพ และปัจจัยด้านช่องทางการจัดจำหน่าย ตามลำดับ ส่วนปัจจัยด้านการส่งเสริม การตลาด มีผลต่อการตัดสินใจในระดับปานกลาง

ค้านบุคลากร ปัจจัยย่อยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อ รถยนต์ที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด 3 อันคับแรก ได้แก่ พนักงานมีความสามารถในการอธิบายให้เข้าใจถึง เงื่อนใขต่างๆและ พนักงานสามารถประเมินราคาได้อย่างรวคเร็ว มีผลต่อการตัดสินใจในระคับที่ เท่ากัน พนักงานสามารถประเมินราคาอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับราคาตลาคทั่วไปและ มรรยาทและมนุษย์สัมพันธ์ของพนักงานมิผลต่อการตัดสินใจในระคับที่เท่ากัน และพนักงาน สามารถตอบข้อซักถามและให้ข้อมูลในสิ่งที่ต้องการทราบ

ค้านกระบวนการให้บริการ ปัจจัยย่อยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อ เพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด 3 อันคับแรก ได้แก่ ความสะควกรวดเร็วในการอนุมัติ ลูกค้ารับเงินได้อย่างรวดเร็ว และเงื่อนไขและขั้นตอนไม่ยุ่งยาก ซับซ้อน

ค้านผลิตภัณฑ์ ปัจจัยย่อยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อ รถยนต์ที่มีก่าเฉลี่ยมากที่สุด 3 อันคับแรกได้แก่ การที่ไม่ต้องใช้ผู้ก้ำประกัน สามารถโอนทะเบียน ได้ทันทีหลังผ่อนค่างวคครบและการได้รับวงเงินสินเชื่อตามที่ต้องการ

ด้านราคา ปัจจัยย่อยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ ที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด 3 อันคับแรกได้แก่ จำนวนเงินค่างวดที่ต้องชำระ อัตราคอกเบี้ยต่ำ และอัตรา ค่าธรรมเนียมต่างๆมีความเหมาะสม

ค้านการสร้างและนำเสนอลักษณะทางกายภาพ ปัจจัยย่อยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือก ผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด 3 อันคับแรกคือ สถานประกอบการ ตั้งขึ้นอย่างมั่งคงถาวร การใช้อุปกรณ์ที่ทันสมัยและสถานประกอบการมีความสะอาคเป็นระเบียบ

ค้านช่องทางจัดจำหน่าย ปัจจัยย่อยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อ การเช่าซื้อรถยนต์ที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ สามารถชำระเงินผ่านธนาคารได้ ทำเล ที่ตั้งของบริษัทอยู่ใกล้บ้านหรือที่ทำงาน และกิจการมีสาขาหลายแห่งกระจายตามแหล่งชุมชน

ค้านส่งเสริมการตลาด ปัจจัยย่อยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการ เช่าซื้อรถยนต์ที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ มีส่วนลดหากปิดบัญชีก่อนกำหนด การได้ รับส่วนลดหากชำระค่างวดเร็วกว่ากำหนด และการโฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ The objective of the independent study, "The Marketing Mix Factors Affecting the Selection of Car Hire Purchase Credit Service Firms of Customers in Mueang District, Lamphun Province" was to study the marketing mix factors which affected the selection of car hire purchase credit service firms of customers in Mueang District, Lamphun Province. The population was 340 customers in Mueang District of Lamphun Province who had used or were using car hire purchase credit service. Their age ranged from 20 to 55. The samples were divided into 4 categories: government and state enterprise officials, farmers, emplyees of companies, and entrepreneurs.

The population showed a somewhat equal ratio between men and women. Most population was between 26-35 years old, married, with average income between 5,000-15,000 Baht/month. Most cars hire purchased were used cars and the customers made their own decision on the firm they used.

The study found that the marketing mix factors which affected the selection of car hire purchase credit service firms at the high level were personnel, process of service, product, price, physical evidence and presentation, and channel distribution, respectively. Promotion affected the selection at the medium level.

Regarding personnel, the top three highest factors which affected the selection of car hire purchase credit service firms were clear explanation of criteria and quick car price estimation, appropriate estimated price and friendly emplyees, and emplyee's ability to cope with questions.

Regarding process of service, the top three highest factors which affected the selection of car hire purchase credit service firms were short credit approval time, quick cash, and uncomplicated criteria and process.

Regarding product, the top three highest factors which affected the selection of car hire purchase credit service firms were no gaurantee person, immediate transfer of ownership after all loan was paid, and desired credit amount approved.

Regarding price, the top three highest factors which affected the selection of car hire purchase credit service firms were low alottment payment, low interest rate, and appropriate fees.

Regarding physical evidence and presentation, the top three highest factors which affected the selection of car hire purchase credit service firms were reliability of company building, modern office equipment, and tidy office.

Regarding channel of distribution, the top three highest factors which affected the selection of car hire purchase credit service firms were allotment payment through banking, firm was near home or office of customers, and convenient locations of branch throughout the district.

Regarding promotion, the top three highest factors which affected the selection of car hire purchase credit service firms were discount with advanced credit service closing, discount with advanced alottment payment, and advertisement and public relations.