	ใบรับรองวิทยานิพนธ์
บัณฑิตวิทยาลัง	้ย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
เรื่อง การออกแบบและ ระหว่างมุม 0 ถึง 1 โดย นายธวัชชัย สิมม	ะสร้างเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับ 360 องศา สำหรับทดสอบอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้าแรงต่ำ มา
ได้รับอนุมัติให้นั วิศวกรรมศาสตร	ับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร มหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
	🖓 – คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
	(อาจารย์ คร.มงคล หวังสลิตย์วงษ์)
	21 พฤษภาคม 2550
คณะกรรมการสอบวิทย	านิพนธ์
รพง 35 (อาจารย์ คร.สมพร ลิ	นระธานกรรมการ ประธานกรรมการ
(ผ้าร่ายศาสตราจารย์ศรา	^- กรรมการ การฒิ คลี่สวรรณ์)
Thuf	กรรมการ
(อาจารย์ คร.ธีรธรรม	ม บุณยะกุล)
(อาจารย์ คร.ธนพงศ์	รับ กรรมการ ศ์ สุวรรณศรี)

การออกแบบและสร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับ ระหว่างมุม 0 ถึง 360 องศา สำหรับทดสอบอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้าแรงต่ำ

นายธวัชชัย สิมมา

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ปีการศึกษา 2549 ลิขสิทธิ์ของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

สื่อ	: นายธวัชชัย สิมมา
ชื่อวิทยานิพนธ์	: การออกแบบและสร้างเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงคัน
	กระแสสลับระหว่างมุม 0 ถึง 360 องศา สำหรับทคสอบอุปกรณ์ใน
	ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
สาขาวิชา	: วิศวกรรมไฟฟ้า
	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	: อาจารย์ คร.สมพร สิริสำราญนุกุล
	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศราวุฒิ คลี่สุวรรณ์
ปีการศึกษา	: 2549

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้เสนอการออกแบบและสร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมมาตรฐาน ขนาดแรงคัน เปิดวงจร 6 kV รูปคลื่น 1.2/50 μs และขนาดกระแสลัดวงจร 3 kA รูปคลื่น 8/20 μs ทั้งรูปคลื่น บวก (+) และลบ (-) รูปคลื่นผสมสามารถทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับที่ความถี่ 50 Hz และ ควบคุมมุมทับซ้อนได้ตั้งแต่ 0 ถึง 360 องศา ควบคุมการทำงานด้วยไมโครคอลโทลเลอร์ MCS51 เพื่อนำไปใช้ในการทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชก และอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้าแรงต่ำ ผลการทดสอบรูปคลื่นที่สร้างขึ้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน IEEE C62.41-1991 การทดสอบการ ทับซ้อนของรูปคลื่นผสมบนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับที่มุมต่างๆ มีค่าผิดพลาดไม่เกิน 3 องศา และ สามารถทำการทดสอบต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า 12 ครั้งต่อนาที ตามมาตรฐาน IEC 61000-4-5 (วิทยานิพนธ์มีจำนวนทั้งสิ้น 107 หน้า)

คำสำคัญ : รูปคลื่นผสม, แรงคันกระ โชก, แรงคันทับซ้อน

<u>.</u>อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนช์

Name	:	Mr.Thawatchai Simma
Thesis Title	:	Design and Construction of a Combination Wave Generator Superimposed
		on AC Voltage between 0° - 360° for Equipment Testing in Low-voltage
		Systems
Major Field	:	Electrical Engineering
		King Mongkut's Institute of Technology North Bangkok
Thesis Advisors	:	Dr.Somporn Sirisumrannukul
		Assistant Professor Srawut Kleesuwan
Academic Year	:	2006

Abstract

This thesis presents the design and construction of a combination wave generator that can produce a voltage waveform of 6 kV, 1.2/50 µs for open circuit condition and a current waveform of 3 kA, 8/50 µs for short circuit condition. The voltage waveforms can be superimposed on the 50 Hz ac supply with a superimposed angle between 0 and 360 degrees for positive and negative directions. The combination wave generator is controlled by a microcontroller MCS51 for testing of surge protective devices and low-voltage equipment. Experimental results show a good agreement between the voltage waveforms obtained from the combination wave generator and the standard waveform defined by IEEE C62.41-1991. The results also indicate that mismatches on different superimposed angles are less than 3 degrees. The combination wave generator can be tested at least 12 times per minute, which meets standard IEC 61000-4-5.

(Total 107 pages)

Keywords : Combination Wave, Surge Voltage, Superimpose Voltage

Advisor

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จได้ด้วยดีนั้นข้าพเจ้าขอกราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศราวุฒิ กลี่สุวรรณ์ และ อาจารย์ ดร.สมพร สิริสำราญนุกุล ที่ได้ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ และ คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาต่างๆ ตลอดจนให้การสนับสนุนในทุกด้านจนทำให้วิทยานิพนธ์นี้ สำเร็จได้ด้วยดี กราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประวิช เปรียบเหมือน และอาจารย์สาขาวิชา วิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงกลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ทุกท่านที่ได้ให้ กำแนะนำและช่วยเหลือสนับสนุนในทุกๆด้าน ขอขอบพระคุณ อาจารย์พร้อมศักดิ์ อภิรติกุล ที่ได้ ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการและกำแนะนำจนทำให้วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จได้ด้วยดี ขอขอบพระคุณ กุณวีระพล ฉันทเจริญศักดิ์ และบริษัท สตาบิล จำกัด ที่ให้ความอนุเกราะห์ในการใช้เครื่องกำเนิด รูปกลื่นผสม EMG PARTNER รุ่น MIG 0630 IN ในการทดสอบเพื่อเปรียบเทียบกับผลการทดสอบ ของเกรื่องที่สร้างขึ้น ขอขอบพระคุณอาจารย์ และเจ้าหน้าที่ ประจำภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าทุกท่าน ตลอดจนเพื่อนๆ ที่ได้ให้ความช่วยเหลือ แนะนำและสนับสนุน ทั้งทางตรงและทางอ้อมตลอดมา ตั้งแต่เริ่มด้นเข้าศึกษาจนวิทยานิพนธ์นี้สรีจสิ้น

ในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้ข้าพเจ้าขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อสมบูรณ์ สิมมา และคุณแม่ ถำใย สิมมา บิคา และมารคาของข้าพเจ้าที่ให้กำเนิค เลี้ยงดู อบรม สั่งสอน และสนับสนุนในทุกๆ ด้านจนข้าพเจ้ามีวันนี้ ขอขอบคุณ คุณวราพร สิมมา ภรรยาของข้าพเจ้า พร้อมทั้งพี่น้องทุกคน ที่เป็นกำลังใจในการศึกษา และการทำวิทยานิพนธ์จนทุกอย่างสำเร็จ ขอขอบพระคุณ คุณป้าอำนวย ทองถิน และคุณลุงคำใบ ทองถิน ที่ช่วยดูแลบุตรสาวของข้าพเจ้าในขณะที่ทำวิทยานิพนธ์นี้ และขอ อุทิศส่วนกุศลที่เกิดจากวิทยานิพนธ์นี้และกุศลผลบุญที่ข้าพเจ้าได้กระทำให้แก่ **คุณแม่ลำใย สิมมา** มารดาของข้าพเจ้าซึ่งเสียชีวิตในระหว่างที่รอความสำเร็จของข้าพเจ้าในการทำวิทยานิพนธ์นี้

ขอขอบพระคุณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ที่สนับสนุน ทุนการศึกษาของข้าพเจ้า

การวิจัยนี้ได้รับทุนอุดหนุนบางส่วนจากทุนอุดหนุนการวิจัยเพื่อทำวิทยานิพนธ์ สำหรับ นักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ธวัชชัย สิมมา

สารบัญ

			หน้า
บทคัดย่	อภาษ	มาไทย	ๆ
บทคัดย่	อภาษ	มาอังกฤษ	ค
กิตติกรร	รมปร	ะกาศ	٩
สารบัญ	ตารา	9	R
สารบัญ	ภาพ		ា
บทที่ 1	บทา	ມຳ	1
	1.1	ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
	1.2	วัตถุประสงค์ของการวิจัย	1
	1.3	ขอบเขตของงานวิจัย	2
	1.4	วิธีการวิจัย	2
	1.5	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
บทที่ 2	ทฤษ	ฏิที่เกี่ยวข้อง	5
	2.1	การเกิดแรงดันกระ โชก (Surge Voltage)	5
	2.2	ผลกระทบต่ออุปกรณ์เมื่อเกิดแรงดันกระ โชก	5
	2.3	เกณฑ์ในการแบ่งตำแหน่งที่ตั้งของอุปกรณ์เพื่อใช้ทคสอบการถูกรบกวนจาก	
		แรงดันภายนอก	7
	2.4	ชนิดของรูปคลื่นที่ใช้ในการทดสอบ	7
	2.5	รูปคลื่นผสม (Combination Wave)	8
	2.6	เครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม (Combination Wave Generator ; CWG) 1.2/50 μs –	
		8/20 μs	12
	2.7	การทดสอบอุปกรณ์ (Equipment Under Testing ; EUT)	13
	2.8	การวัดแรงดันกระแสตรงด้วยวิธีแบ่งแรงดันชนิดความต้านทาน	16
	2.9	การวัดแรงดันอิมพัลส์ด้วยโวลเตจดิไวเดอร์	17
	2.10	วงจรตรวจจับผ่านศูนย์ (Zero Crossing Detector Circuit)	22
	2.11	ไมโครคอนโทลเลอร์	23
บทที่ 3	การต	ออกแบบและสร้าง	25
	3.1	การออกแบบวงจรสร้างรูปคลื่นแรงคัน และกระแส	26
	3.2	การออกแบบวงจรอัคประจุ (Charging Circuit)	41

สารบัญ (ต่อ)

		หน้า
	3.3 การออกแบบสวิตช์แรงสูง (High Voltage Switch)	44
	3.4 การออกแบบชุคควบคุมมุมเฟส (Phase Control)	49
	3.5 การสร้างชุดควบคุมมุมเฟส	51
	3.6 การสร้างสวิตช์แรงคันสูง	55
	3.5 การสร้างวงจรสร้างรูปคลื่น	59
	3.6 การสร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม	62
บทที่ 4	การทดสอบ	63
	4.1 การทดสอบรูปคลื่นเปรียบเทียบกับมาตรฐาน IEEE C62.41.1-1991	63
	4.2 การทดสอบการทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับ	67
	4.3 การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงคันกระโชกงณะต่อในระบบไฟฟ้า	68
	4.4 การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงคันกระโชกโดยตรง	74
	4.5 การเปรียบเทียบผลการทดสอบกับเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม MIG 0630 IN	77
	4.6 สรุปผลการทคสอบ	84
บทที่ 5	สรุปผลและข้อเสนอแนะ	85
	5.1 สรุปผลการวิจัย	85
	5.2 ข้อเสนอแนะ	86
เอกสาร	อ้างอิง	88
ภาคผน	วก ก	
	ส่วนประกอบและหน้าที่ของเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงคัน	
	กระแสสลับ ระหว่างมุม 0 ถึง 360 องศา	92
	ผลการทคสอบการทับซ้อนที่มุม 0 ถึง 360 องศา	93
ภาคผน	วก ข	
	คู่มือการใช้งานชุดควบกุมมุมเฟส	98
	คู่มือการใช้งานเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม	103
	หลักการทำงานของวงจรควบคุมเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม	105
ประวัติ	ผู้วิจัย	107

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2-1	การทคสอบรูปคลื่นต่าง ๆ ในแต่ละเขตของอุปกรณ์	8
2-2	ลักษณะของรูปคลื่นแรงคันและกระแสตามเกณฑ์มาตรฐาน IEEE C62.41-1991	11
2-3	รูปคลื่นผสมกับการทดสอบในแต่ละตำแหน่งที่ตั้ง	11
2-4	คุณลักษณะของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 1.2/50 μs – 8/20 μs ตามมาตรฐาน	
	IEEE C62.41-1991	13
2-5	ผลตอบสนองรูปขั้นหนึ่งหน่วยของระบบการวัดแรงคันอิมพัลส์รูปคลื่นเต็ม	
	ตามมาตรฐาน IEC 60-2 (1994)	21
2-6	ข้อกำหนคคุณสมบัติของสเกลแฟคเตอร์ตามมาตรฐาน IEC 60-2 (1994)	21
3-1	ค่าแฟคเตอร์ k ₁ และ k ₂ สำหรับรูปคลื่นมาตรฐาน	28
3-2	ค่าองค์ประกอบวงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์	29
3-3	ผลการวัครูปคลื่นที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ จากภาพที่ 3-6 และ3-7	32
3-4	ผลการวัดรูปคลื่นกระแสอิมพัลส์จากการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	35
3-5	ผลการวัครูปคลื่นกระแสอิมพัลส์จากการจำลองด้วยคอมพิวเตอร์เมื่อปรับค่า	
	$R = 1 \Omega$	36
3-6	การวัดค่ารูปคลื่นแรงดันจากการจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมด้วยโปรแกรม	
	กอมพิวเตอร์	38
3-7	การวัดค่ารูปคลื่นกระแสจากการจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมด้วยโปรแกรม	
	คอมพิวเตอร์	38
3-8	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ในการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	39
3-9	การวัดค่ารูปคลื่นแรงดันที่ออกแบบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	40
3-10	การวัดค่ารูปคลื่นกระแสที่ออกแบบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	40
3-11	ผลการทดสอบวงจรจุดชนวน	47
3-12	การทคสอบการเบรกคาวน์ของอิเล็ก โตรค	57
3-13	องค์ประกอบของเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสม 1.2/50 µs - 8/20 µs	62

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4-1	ค่าเฉลี่ยของผลการทคสอบรูปคลื่นแรงคัน 6 kV , 1.2/50 µs ทั้งบวก (+) และ	
	ลบ (-) จำนวน 10 ครั้ง	63
4-2	ค่าเฉลี่ยของผลการทคสอบรูปคลื่นกระแส 3 kA , 8/20 μs ทั้งบวก (+) และลบ(-)	
	จำนวน 10 ครั้ง	65
4-3	ผลการทดสอบ MOV เบอร์ S 20 k275	69
4-4	การเปรียบเทียบรูปคลื่นมาตรฐาน 6 kV 1.2/50 µs , 3 kA 8/20 µs ของเครื่อง	
	MIG 0630 IN กับเครื่องที่สร้าง	80
4-5	การเปรียบเทียบก่าแรงคันและช่วงเวลาของเครื่อง MIG 0630 IN กับ เกรื่องที่	
	สร้างเมื่อทคสอบ MOV เบอร์ S 20 k275ค้วยรูปคลื่น1.2/50 μs , 8/20 μs	81
4-6	การเปรียบเทียบก่าแรงคันและช่วงเวลาของเครื่อง MIG 0630 IN กับ เกรื่องที่	
	สร้างเมื่อทคสอบ MOV เบอร์ S 20 k275ด้วยรูปคลื่นผสม 1.2/50 μs - 8/20 μs	
	ทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับ	83
5-1	คุณลักษณะของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับ	85
ก-1	ผลการทดสอบการทับซ้อนที่มุม 0 - 360 องศา ครั้งละ 5 องศา	93

สารบัญภาพ

ภาพ	ที่		หน้า
2	-1	การแบ่งตำแหน่งที่ตั้งของอุปกรณ์ตามโอกาสถูกรบกวนจากแรงคันกระโชก	6
2	-2	รูปคลื่นแรงคันอิมพัลส์เปิดวงจร 1.2/50 µs	8
2	-3	ลักษณะเวลาหน้าคลื่น (Front Time), หลังคลื่น (Duration) และจุคเสมือนศูนย์	
		(Virtual Origin) ของรูปคลื่นอิมพัลส์	9
2	-4	รูปคลื่นกระแสอิมพัลส์ลัควงจร 8/20 µs	10
2	-5	การวัดรูปคลื่นกระแสอิมพัลส์ ตามมาตรฐาน IEEE C62.41-1991	10
2	-6	การจำลองวงจรเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 1.2/50 µs , 8/20 µs	12
2	-7	การทดสอบอุปกรณ์โดยตรง	13
2	-8	รูปคลื่นแรงคันกระ โชกทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับที่มุม 90°	14
2	-9	การทคสอบอุปกรณ์ขณะต่อในระบบไฟฟ้า ด้วยการเชื่อมต่อด้วยตัวเก็บประจุ	
		(Capacitor Coupling)	14
2	-10	การเชื่อมต่อด้วยหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer Coupling)	15
2	-11	การเชื่อมต่อด้วยกับดักฟ้าผ่า (Arrestors Coupling)	15
2	-12	การวัดแรงคันกระแสตรงด้วยวิธีแบ่งแรงคันชนิคความต้านทาน	16
2	-13	ข่ายวงจร 4 ขั้วแทนระบบวัดแรงดันอิมพัลส์	17
2	-14	วงจรวัดผลตอบสนองรูปขั้นสำหรับวัดแรงดันอิมพัลส์	19
2	-15	ค่าองค์ประกอบผลตอบสนองรูปขั้นตามมาตรฐาน IEC 60-2 (1994)	20
2	-16	ความสัมพันธ์ระหว่าง β กับ T _α /T _x	20
2	-17	วงจร Zero Crossing Detect	22
2	-18	สัญญาณแรงคันในวงจร Zero Crossing Detect	22
3	-1	บล็อกไคอะแกรมของส่วนประกอบเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงคัน	
		กระแสสลับ	25
3	-2	วงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์พื้นฐาน วงจร A และ B	
		(n) วงจร A	26
		(V) 3195 B	26
3	-3	เปรียบเทียบค่าประสิทธิภาพของวงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์	27
3	-4	รูปคลื่นแรงคันอิมพัลส์มาตรฐานประกอบด้วยเอ็กซ์โปเนนเชียลสองเทอม	28

ภาพที่		หน้า
3-5	วงจรการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	31
3-6	ลักษณะหน้าคลื่นของแรงแรงคันอิมพัลส์ที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	
	ตั้งค่า 2 kV/div และ 0.5 µs /div	31
3-7	ลักษณะหลังคลื่นของแรงแรงคันอิมพัลส์ที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	
	ตั้งค่า 2 kV/div และ 5 µs /div	32
3-8	วงจรพื้นฐานของเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์	33
3-9	การจำลองวงจรเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	34
3-10	รูปคลื่นกระแสที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ (500 V/div , 5 μs/div)	35
3-11	รูปคลื่นหลังจากการปรับปรุงองค์ประกอบแล้วได้ตามมาตรฐาน (500 V/div ,	
	5 µs/div)	36
3-12	วงจรเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสม	37
3-13	การจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	37
3-14	รูปคลื่นแรงคันจากการจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมด้วยคอมพิวเตอร์	37
3-15	รูปคลื่นกระแสจากการจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมด้วยคอมพิวเตอร์	38
3-16	รูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 μs ที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	40
3-17	รูปคลื่นกระแส 8/20 μs ที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	41
3-18	วงจร RC-Transient	41
3-19	แรงคันและเวลาอัคประจุที่จำลองค้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	43
3-20	วงจรอัคประจุ	43
3-21	ปลายอิเล็กโทรคค้านที่มีตัวจุคชนวน	44
3-22	ขนาคและลักษณะของอิเล็กโตรด	45
3-23	บล็อกไคอะแกรมของวงจรจุคชนวน	46
3-24	วงจรจุคชนวน	47
3-25	เวลาหน่วงของวงจรจุคชนวนเมื่ออัคประจุ 5 s	48
3-26	เวลาหน่วงของวงจรจุคชนวนเมื่ออัคประจุ 10 s	48
3-27	เวลาหน่วงของวงจรจุคชนวนเมื่ออัคประจุ 15 s	49
3-28	บลือกไดอะแกรมของชุดควบคุมมุมเฟส	50

ภาพที่		หน้า
3-29	Flowchart การทำงานของโปรแกรมควบคุมมุมเฟส	50
3-30	บอร์ดMicrocontroller รุ่น CP-SPI/S8252 V1.0	51
3-31	วงจรและอุปกรณ์แหล่งจ่ายไฟฟ้า 15 V _{dc}	51
3-32	วงจรและอุปกรณ์วงจร ADC	52
3-33	วงจรและอุปกรณ์วงจร Zero Crossing	52
3-34	วงจรและอุปกรณ์ของวงจรควบคุมการอัคประจุ C _s , ชุดจุดชนวนและ	
	วงจรอัคประจุชุดจุคชนวน	53
3-35	ชุคควบคุมมุมเฟส	53
3-36	เปรียบเทียบสัญญาณจุคชนวนกับสัญญาณ Sine Wave	
	(n) ที่มุม 0°	54
	(ข) ที่มุม 45°	54
	(ก) ที่มุม 90°	54
	(ง) ที่มุม 135°	54
	(จ) ที่มุม 180°	54
	(ถ) ที่มุม 270°	54
3-37	ลักษณะของขั้วอิเล็กโตรคด้านที่มีหัวเทียนอยู่ข้างใน 	55
3-38	ลักษณะขั้วอิเล็กโตรคค้านที่ไม่มีหัวเทียนอยู่ค้านใน	55
3-39	ขั้วอิเล็กโตรคด้านที่มีหัวเทียน	56
3-40	ขนาคและลักษณะ โครงสวิตช์แรงสูง ทำจำท่อ PVC	56
3-41	ส่วนประกอบของ สวิตช์แรงคันสูง	56
3-42	วงจรจุคชวนสวิตซ์แรงสูง	58
3-43	ผลการทคสอบวงจรจุคชนวนเมื่ออักประจุ C 33 μF เป็นเวลา 5 s	58
3-44	L= 12.3 μ H , R _e = 16.6 Ω และ R _d = 0.5 Ω ที่สร้างขึ้น	60
3-45	C _s =4 μF ที่สร้างขึ้น	61
3-46	รูปคลื่นแรงคันขณะใส C _ь และ ไม่ใส่ C _ь	
	(ก) ใส C _b	61
	(บ) ไม่ใส C _ь	61

,		
ภาพที		หน้า
3-47	ส่วนประกอบของเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสม	62
4-1	หน้าคลื่นรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 μs รูปคลื่นบวก (+) (1V/div , 200 ns/div)	64
4-2	หลังคลื่นรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 μs รูปคลื่นบวก (+) (1 V/div , 10 μs/div)	64
4-3	หน้าคลื่นรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 μs รูปคลื่นบวก (-) (1V/div , 200 ns/div)	64
4-4	หลังคลื่นรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 $\mu { m s}$ รูปคลื่นบวก (-) (1 V/div , 10 $\mu { m s}$ /div)	65
4-5	รูปคลื่นกระแส 8/20 μs รูปคลื่นบวก (+) (500mV/div ,5 μs /div)	66
4-6	รูปคลื่นกระแส 8/20 μs รูปคลื่นบวก (-) (500mV/div ,5 μs/div)	66
4-7	การทับซ้อนของรูปคลื่นผสม (+) บนแรงคันกระแสสลับที่มุม 0° , 90° , 180° และ	
	270° (500mV/div ,5 <i>ms</i> /div ; 1° = 55.56 μ s)	
	(f) ที่มุม 0° (0 ms)	67
	(บ) ที่มุม 90° (5 ms)	67
	(ค) ที่มุม 180° (10 ms)	67
	(ง) ที่มุม 270° (15 ms)	67
4-8	การทับซ้อนของรูปคลื่นผสม (-) บนแรงคันกระแสสลับที่มุม 0° , 90° , 180° และ	
	270° (500mV/div ,5 <i>ms</i> /div)	
	(ก) ที่มุม 0° (0 ms)	68
	(บ) ที่มุม 90° (5 ms)	68
	(ค) ที่มุม 180° (10 ms)	68
	(ง) ที่มุม 270° (15 ms)	68
4-9	รูปคลื่นแรงคันบวก (+)	
	(ก) หลังคลื่น 50.2 μs (1V/div , 10 μs/div)	69
	(ข) หน้าคลื่น 1.17 <i>µs</i> (1V/div , 200 ns/div)	69
4-10	รูปคลื่นกระแส หน้าคลื่น 6.5 μ_S และ หลังคลื่น 17 μ_S (500 mV/div ,5 μ_S /div)	70

ภาพที่		หน้า
4-11	ลักษณะรูปคลื่นเมื่อทคสอบ MOV ด้านบวก (+) จำนวน 5 ครั้ง (500mV/div ,	
	$5 \mu s/\text{div}$)	
	(ก) ครั้งที่ 1	70
	(ข) ครั้งที่ 2	70
	(ค) ครั้งที่ 3	71
	(ง) ครั้งที่ 4	71
	(จ) ครั้งที่ 5	71
4-12	รูปคลื่นแรงดันลบ (-)	
	(ก) หน้าคลื่น 1.17 μs (1V/div , 200 ns/div)	72
	(ข) หลังคลื่น 49.4 <i>μs</i> (1V/div , 10 <i>μs/</i> div)	72
4-13	รูปคลื่นกระแส (-) หน้าคลื่น 6.13 μ_{S} และหลังคลื่น 17 μ_{S} (500mV/div ,	
	$5 \mu s$ /div)	72
4-14	ลักษณะรูปคลื่นเมื่อทคสอบ MOV ด้านลบ (-) จำนวน 5 ครั้ง (500mV/div ,	
	$5 \mu s/div$)	
	(ก) ครั้งที่ 1	73
	(ข) ครั้งที่ 2	73
	(ค) ครั้งที่ 3	73
	(ง) ครั้งที่ 4	73
	(จ) ครั้งที่ 5	73
4-15	รูปคลื่นแรงคันบวก (+)	
	(ก) หลังคลื่น 50.2 μs (1V/div ,10 μs/div)	74
	(ข) หน้าคลื่น 1.33 µs (1V/div ,200ns/div)	74
4-16	รูปคลื่นกระแส (+) หน้าคลื่น 6.13 μs หลังคลื่น 17 μs (500mV/div , 5 <i>μs/</i> div)	74

ภาพที่		หน้า
4-17	ลักษณะรูปคลื่นเมื่อทคสอบ MOV ด้านบวก (+) จำนวน 4 ครั้ง(500mV/div ,	
	$5 \mu s$ /div)	
	(ก) ครั้งที่ 1	75
	(ข) ครั้งที่ 2	75
	(ค) ครั้งที่ 3	75
	(ง) ครั้งที่ 4	75
4-18	รูปคลื่นแรงคันลบ (-)	
	(ก) หน้าคลื่น 1.18 <i>µs</i> (1V/div , 200 ns/div)	76
	(ข) หลังกลื่น 49.4 μ_S (1V/div ,10 μ_S /div)	76
4-19	รูปคลื่นกระแส (-) หน้าคลื่น 6.13 μ_S และหลังคลื่น 17 μ_S (500mV/div ,	
	$5 \mu s$ /div)	76
4-20	ลักษณะรูปคลื่นเมื่อทดสอบ MOV ด้านบวก (-) จำนวน 4 ครั้ง (500mV/div ,	
	$5 \mu s$ /div)	
	(ก) ครั้งที่ 1	77
	(ข) ครั้งที่ 2	77
	(ค) ครั้งที่ 3	77
	(ง) ครั้งที่ 4	77
4-21	EMG PARTNER Combination Wave Generator MIG 0630 IN	78
4.22	การเปรียบเทียบรูปคลื่นแรงคันมาตรฐาน 6 kV 1.2/50 µs	
	(ก) รูปคลื่นแรงดัน (+) ของเครื่อง MIG 0630 IN (1V/div , 10 µs/div)	78
	(ข) รูปคลื่นแรงดัน (+) ของเครื่อง ที่สร้าง (1V/div , 10 μs/div)	78
	(ค) รูปคลื่นแรงดัน (-) ของเครื่อง MIG 0630 IN (1V/div , 10 µs/div)	79
	(ง) รูปคลื่นแรงคัน (-) ของเครื่อง ที่สร้าง (1V/div , 5 μs/div)	79
4-23	การเปรียบเทียบรูปคลื่นแรงคันมาตรฐาน 3 kA 8/20 µs	
	(ก) รูปคลื่นกระแส (+) ของเครื่อง MIG 0630 IN (500mV/div , 5 µs/div)	79
	(ข) รูปคลื่นกระแส (+) ของเครื่อง ที่สร้าง (500mV/div , 5 μs/div)	79

ภาพที่		หน้า
4-24	การเปรียบเทียบรูปคลื่นกระแส 8/20 μ_S	
	(ก) รูปคลื่นกระแส (-) ของเครื่อง MIG 0630 IN (500mV/div , 5 μs/div)	80
	(ข) รูปคลื่นกระแส (-) ของเครื่อง ที่สร้าง (500mV/div , 5 μs/div)	80
4-25	รูปคลื่นจากการทคสอบ MOV เบอร์ S 20 K275 โดยตรงด้วยรูปคลื่นบวก (+)	
	(ก) รูปคลื่นจากเครื่อง MIG 0630 IN (500mV/div , 5 <i>µs/</i> div)	82
	(ข) รูปคลื่นจากเครื่อง ที่สร้าง (500mV/div , 5 μs/div)	82
4-26	รูปคลื่นจากการทคสอบ MOV เบอร์ S 20 K275 โดยตรงด้วยรูปคลื่นบวก (-)	
	(ก) รูปคลื่นจากเครื่อง MIG 0630 IN (500mV/div , 5 <i>µs/</i> div)	82
	(ข) รูปคลื่นจากเครื่อง ที่สร้าง (500mV/div , 5 μs /div)	82
4-27	การทคสอบ MOV เบอร์ S 20 K275 ด้วยรูปคลื่นบวก (+) ทับซ้อนที่มุม 90°	
	(ก) รูปคลื่นจากเครื่อง MIG 0630 IN (500mV/div , 5 μs/div)	83
	(ข) รูปคลื่นจากเครื่อง ที่สร้าง (500mV/div , 5 μs /div)	83
4-28	การทคสอบ MOV เบอร์ S 20 K275 ด้วยรูปคลื่นบวก (-) ทับซ้อนที่มุม 270°	
	(ก) รูปคลื่นจากเครื่อง MIG 0630 IN (500mV/div , 5 μs/div)	84
	(ข) รูปคลื่นจากเครื่อง ที่สร้าง (500mV/div , 5 μs /div)	84
ก-1	ส่วนประกอบและหน้าที่ของส่วนประกอบ ของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมทับซ้อน	
	บนแรงคันกระแสสลับระหว่างมุม 0° ถึง 360°	92
ข-1	ส่วนประกอบของชุดควบคุมมุมเฟส	98
บ-2	หน้าจอ LCD เมื่อเปิดเครื่อง	98
ข-3	โหมด[1] Set Time Delay	99
ข-4	โหมด[2] Set Time Error	99
ข-5	โหมด[3]Read Volt Charge	99
ข-6	โหมด[4] Set Time Charge	100
ข-7	โหมด[5] Set Volt Charge	100
ป-8	โหมด[6] Set N Loop	100
ข-9	โหมด[7] Set Time Space	101

ภาพที่		หน้า
บ-10	โหมด[8] Set Degree	101
V-11	ปุ่มบน Key Pad	101
ข-12	ตัวอย่างการป้อนก่า เมนู[1] Set Time Delay เมื่อกด #	102
ข-13	ตัวอย่างการป้อนก่า เมนู[1] Set Time Delay เมื่อบันทึกก่า	102
ข-14	ตัวอย่างการป้อนก่า เมนู[5] Set Voltage Charge	103
ข-15	ตำแหน่งอุปกรณ์ควบคุมการทำงานของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม	104
ข-16	วงจรควบคุมของเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสม	106

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานในปัจจุบัน จะมีตำแหน่งการติดตั้งสภาพแวดล้อม และการใช้งานที่ แตกต่างกันออกไป ตามมาตรฐาน IEEE C62.41-1991 [1] และ IEC 6100-4-5 [2] ได้กำหนดขนาด แรงคัน กระแส และรูปคลื่นของแรงคันกระโชก (Surge Voltage) ที่มีโอกาสเกิดขึ้นในระบบไฟฟ้า แรงต่ำต่างกัน สาเหตุหลัก ๆ ของการเกิดแรงคันกระโชกมีอยู่ 2 ประการ [3] คือเกิดจากฟ้าผ่า (Lightning) และ เกิดจากการสับสวิตช์ (Switching) อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีคุณภาพต้องสามารถทน แรงคันกระโชกได้ หากเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่สามารถทนแรงคันกระโชกได้ แต่มีความจำเป็นต้อง ใช้งานในบริเวณที่มีโอกาสเกิดแรงคันกระโชก จึงต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันแรงคันกระโชก (Surge Protector) เพื่อใช้ป้องกันมิให้อุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดความเสียหายจากแรงคันกระโชก จำเป็นต้องมี เครื่องกำเนิดแรงดันกระโชก เพื่อใช้ทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าแต่ละชนิดว่าสามารถทนแรงดันกระโชก ้อย่างน้อยได้ตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ แต่ในปัจจุบันเครื่องกำเนิดแรงดันกระ โชกต้องนำเข้า ้จากต่างประเทศเท่านั้น และ มีราคาสูงมาก การทดสอบการทนแรงคันกระ โชกของอุปกรณ์ไฟฟ้าจึง ยังไม่สอดคล้องกับสภาวะการใช้งานจริง แรงคันกระ โชกปกติจะเกิคขึ้นทับซ้อนบนแรงคัน แต่ไม่สามารถระบุตำแหน่งของมุมและทิศทางการเกิดที่แน่นอนได้ ดังนั้นจึงต้อง กระแสสลับ ให้เหมือนกับสภาพการใช้งานจริงด้วยเครื่องกำเนิด ทดสอบอุปกณ์ไฟฟ้าด้วยแรงคันกระโชก รูปคลื่นผสมแบบทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับที่มุมต่างๆ ได้ตั้งแต่ 0°-360° สำหรับทดสอบ อุปกรณ์ใฟฟ้าขณะที่ต่อใช้งานในระบบไฟฟ้าแรงต่ำตามมาตรฐาน IEEE C62.41-1991 [1] และ IEC 61000-4-5 [2] ด้วยการสร้างเครื่องทดสอบจะใช้วัสดุและอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศเป็น หลัก จะเป็นการลดการนำเข้าอุปกรณ์ และสามารถลดต้นทุนการผลิตรอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ต่อไปใน อนาคต

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1.2.1 เพื่อออกแบบสร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมมาตรฐานขนาดแรงดัน 6 kV รูปคลื่น
1.2/50 μs , กระแสลัดวงจร 3 kA รูปคลื่น 8/20 μs

1.2.2 เพื่อออกแบบสร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับ ที่สามารถ
 ควบคุมมุมทับซ้อนได้ตั้งแต่ 0°- 360°, ขั้วบวก (+) และ ขั้วลบ (-) ขั้นละ 5°

1.2.3 เพื่อใช้ทคสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์ป้องกันแรงคันกระโชกในระบบไฟฟ้าแรงค่ำ ตามมาตรฐาน IEEE C62.41-1991

1.2.4 เพื่อเป็นแนวทางในการวิจัยเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชก และการป้องกัน แรงดันกระโชกในระบบไฟฟ้าแรงต่ำ

1.3 ขอบเขตของงานวิจัย

สร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมแบบทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับ ที่สามารถควบคุมมุมทับ ซ้อนได้ตั้งแต่ 0°-360° ขั้นละ 5° ที่มีแรงดันขณะเปิดวงจร 6 kV รูปคลื่น 1.2/50 μs สามารถจ่าย กระแสลัดวงจรได้ 3 kA รูปคลื่น 8/20 μs และเปรียบเทียบผลการทดสอบรูปคลื่นที่สร้างได้กับ มาตรฐาน IEEE C62.41-1991 เพื่อนำไปทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์ป้องกันแรงดัน กระโชกในระบบไฟฟ้าแรงต่ำ

1.4 วิธีการวิจัย

1.4.1 ออกแบบสร้างวงจรอัดประจุขนาดแรงดัน 7000 $V_{
m pc}$

1.4.2 ออกแบบสร้างวงจรสร้างรูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงคันไฟฟ้ากระแสสลับ

1.4.3 ออกแบบสร้างสวิตช์แรงคันสูง

1.4.4 ออกแบบสร้างชุดควบคุมมุมเฟส 0°- 360° ด้วยไมโครคอนโทลเลอร์ (Microcontroller)

1.4.5 ทำการทดสอบรูปคลื่นแรงดันเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน

1.4.6 ทำการทคสอบเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมทับซ้อนบนไฟฟ้ากระแสสลับ ที่มุม 0°- 360° ขั้นละ 5°

1.4.7 ทำการทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชกงณะต่อในระบบไฟฟ้าที่มุม90° ขั้วบวก(+) และ 270° ขั้วลบ (-)

1.4.8 สรุปผลการวิจัย

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.5.1 ได้เครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม ขนาดแรงดันเปิดวงจร 6 kV ลักษณะรูปคลื่น 1.2/50 μs กระแสลัดวงจร 3 kA ลักษณะรูปคลื่น 8/20 μs แบบทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับ ที่สามารถ ปรับมุมทคสอบที่มุม 90° และ 270° สำหรับทคสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ป้องกันแรงคัน กระโชก ขณะต่อในระบบไฟฟ้าแรงต่ำเขต B (Category B) และ เขต C (Category C) ตามมาตรฐาน IEEE C62.41-1991 [1] ข้อ 9.2

1.5.2 ได้เครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม ขนาดแรงดันเปิดวงจร 6 kV ถักษณะรูปคลื่น 1.2/50 μs
 กระแสลัดวงจร 3 kA ลักษณะรูปคลื่น 8/20 μs แบบทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับ 220 V,50 Hz
 ที่สามารถปรับมุมการทดสอบได้ตั้งแต่ 0°-360° ขั้นละ 5° เพื่อการศึกษาวิจัยคุณสมบัติฉนวน

1.5.3 ได้เครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม ขนาดแรงดันเปิดวงจร 6 kV ลักษณะรูปคลื่น1.2/50 μs
 กระแสลัดวงจร 3 kA ลักษณะรูปคลื่น 8/20 μs ใช้ทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชก
 ตามมาตรฐานของ IEC 61000-4-5 [2] ข้อ 6.1

1.5.4 เป็นแนวทางในการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชก และการป้องกัน แรงดันกระโชกในระบบไฟฟ้าแรงต่ำต่อไป

บทที่ 2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

การออกแบบและสร้างเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสม ด้องอาศัยทฤษฎีต่างๆ เพื่อเป็นสมมติฐาน ของการวิจัย เช่น ทฤษฎีเกี่ยวกับการเกิดแรงดันกระโชก ผลกระทบของแรงดันกระโชกที่มีต่อ อุปกรณ์ไฟฟ้าในระบบแรงต่ำ การสร้างเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสม เกณฑ์มาตรฐานรูปคลื่นแรงดัน และรูปคลื่นกระแสมาตรฐาน IEEE C62.41-1991 ดังจะได้กล่าวทฤษฎีที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

2.1 การเกิดแรงดันกระโชก (Surge Voltage)

การเกิดแรงคันกระโชกในระบบแรงต่ำ (Low-Voltage AC Power Circuits) เกิดขึ้นจาก แหล่งใหญ่ 2 แหล่ง คือ [1]

2.1.1 การเกิดฟ้าผ่า (Lightning) ทั้งทางตรงและทางอ้อม ซึ่งสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดแรงคัน กระโชก

2.1.2 การสับสวิตช์ (Switching Transient) การเกิดแรงคันเกินชั่วขณะ เปิด-ปิด สวิตช์ของ อุปกรณ์

2.2 ผลกระทบต่ออุปกรณ์เมื่อเกิดแรงดันกระโชก [2]

ผลกระทบของแรงคันกระโชกที่มีต่ออุปกรณ์ในระบบไฟฟ้า สามารถจำแนกได้เป็น 4 ประเภท

2.2.1 อุปกรณ์ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมี 2 ลักษณะ คือ อุปกรณ์นั้นไม่ได้รับผลกระทบใด ๆ จาก แรงดันกระโชกที่เกิด และอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงในระดับที่ไม่สามารถสังเกตได้ แต่สามารถทำงานได้ตามปกติ

2.2.2 อุปกรณ์มีการทำงานที่ผิดปกติ แต่อุปกรณ์สามารถกลับคืนสู่สภาพการทำงานปกติได้ ด้วยตัวเอง หรืออาจต้องใช้เครื่องมือพิเศษช่วย

2.2.3 อุปกรณ์เกิดความเสียหาย ในกรณีนี้ คือ อุปกรณ์ที่ได้รับผลกระทบเกิดการชำรุดเสียหาย และไม่สามารถใช้การได้

2.2.4 อุปกรณ์สร้างความเสียหายต่อเนื่องลุกลาม โดยอุปกรณ์ที่ได้รับความเสียหาย หรือเกิด

การทำงานที่ผิดปกติเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดความเสียหายต่อไปยังอุปกรณ์รอบข้าง อาจก่อให้เกิดการ ระเบิดหรือถุกไหม้ได้

ดังนั้นจึงมีการทดสอบอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าทำงานได้ตามปกติเมื่ออุปกรณ์ ได้รับแรงดันกระโชกจริง ๆ ในระบบ โดยใช้รูปคลื่นที่สร้างขึ้นมีคุณสมบัติในด้านต่างๆ คล้ายกับ แรงดันกระโชกเพื่อจำลองสภาพแวคล้อมในการทดสอบ ให้เหมือนกับที่เกิดขึ้นในระบบจริงดังที่ กล่าวข้างต้นแล้ว และยังต้องกำนึงถึงขนาดแรงดันตกกร่อม และกระแสไหลผ่านตัวอุปกรณ์ที่ เหมาะสม เพื่อให้ใกล้เกียงกับสภาพการใช้งานจริงเมื่อเกิดแรงดันกระโชกในระบบ โดยบอกเป็น อัตราส่วนแรงดันเปิดวงจรต่อกระแสลัดวงจร หรือที่เรียกว่า ความต้านทานเหล่งจ่าย (Source Impedance)

อุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชกควรจะทนต่อกระแสที่ไหลผ่านได้ เมื่อเกิดแรงดันกระโชก ดังนั้น เครื่องกำเนิดที่ใช้ทดสอบควรมีความด้านทานเหล่งจ่ายที่เหมาะสม หากความด้านทานเหล่ง จ่ายสูงเกินไปก็จะไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์ภายใต้ความเครียดที่เพียงพอได้ หรือถ้ามีความ ด้านทานเหล่งจ่ายน้อยเกินไปก็อาจจะเกิดความเครียดกับอุปกรณ์ในขณะทดสอบมากเกินไป

การเลือกค่าความต้านทานเหล่งจ่าย ที่เหมาะสม เพื่อทคสอบอุปกรณ์ จึงมีการแบ่งตำแหน่ง ที่ตั้ง (Location Category) อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากแรงคันกระโชก ออกเป็น 3 ตำแหน่ง ที่ตั้ง ตามมาตรฐาน IEEE C62.41-1991 โดยกิดระยะทางจากจุดจ่ายไฟเข้าสู่อาการ (Service Entrance) เป็นหลัก ดังภาพที่ 2-1



ภาพที่ 2-1 การแบ่งตำแหน่งที่ตั้งของอุปกรณ์ตามโอกาสการถูกรบกวนจากแรงคันกระโชก [1]

 คำแหน่งที่ตั้ง เอ (Category A) มีโอกาสถูกรบกวนและรับผลกระทบจากแรงคัน กระโชกต่ำ 2. กลุ่มที่ตั้งบี (Category B) มีโอกาสถูกรบกวน และรับผลกระทบจากแรงคันกระโชก ปานกลาง

3. กลุ่มที่ตั้ง ซี (Category C) มี โอกาสถูกรบกวนและรับผลกระทบจากแรงคันกระ โชกสูง

2.3 เกณฑ์ในการแบ่งตำแหน่งที่ตั้งของอุปกรณ์เพื่อใช้ทดสอบการถูกรบกวนจากแรงดันภายนอก

- 2.3.1 ตำแหน่งที่ตั้ง เอ (Category A)
 - 2.3.1.1 อุปกรณ์และวงจรที่มีสาขายาว
 - 2.3.1.2 อุปกรณ์ทั้งหมดที่มีระยะทางมากกว่า 10 เมตร (30ฟุต) จากเขต บี (Category B)
 - 2.3.1.3 อุปกรณ์ทั้งหมดที่มีระยะทางมากกว่า 20 เมตร (60ฟุต) จากเขต บี (Category C)

2.3.2 ตำแหน่งที่ตั้ง บี (Category B)

- 2.3.2.1 ฟีคเคอร์ (Feeder) และวงจรสาขาสั้น ๆ
- 2.3.2.2 อุปกรณ์บนแผงวงจรจ่าย (Distribution Panel)
- 2.3.2.3 อุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่อยู่ใกล้กับจุดเข้าสู่อาการ
- 2.3.2.4 วงจรแสงสว่างในอาคารทั้งหมด

2.3.3 ตำแหน่งที่ตั้ง ซี (Category C)

- 2.3.3.1 บริเวณด้านนอกและจุดเข้าสู่อาการ
- 2.3.3.2 ระยะตั้งแต่งุดแยกสายจากเสาเข้าสู่อาการ
- 2.3.3.3 สายส่งที่เชื่อมโยงกับอาการอื่นโดยรอบ
- 2.3.3.4 สายส่งใต้ดินไปจนถึงปั๊มน้ำใต้ดิน

2.4 ชนิดของรูปคลื่นที่ใช้ในการทดสอบ

รูปคลื่นที่ใช้ในการทคสอบประกอบด้วย 5 ชนิค โคยแบ่งออกเป็น 2 ชนิคหลักที่เป็น มาตรฐานในการทคสอบ และอีก 3 ชนิคเป็นรูปคลื่นเพิ่มเติม ได้แก่

- 1. รูปคลื่นแกว่ง 100 kHz (100 kHz ring Wave) รูปคลื่นมาตรฐาน
- 2. รูปคลื่นผสม (Combination Wave) รูปคลื่นมาตรฐาน
- 3. รูปคลื่น 5/50 ns EFT Burst รูปคลื่นเพิ่มเติม
- 4. รูปคลื่น 10 /1000 μs –รูปคลื่นเพิ่มเติม
- 5. รูปคลื่นแกว่ง 5 kHz (5 kHz ring Wave) รูปคลื่นเพิ่มเติม

โดยแต่ละรูปคลื่นใช้ในการทดสอบดังตารางที่ 2-1 รายละเอียดของรูปคลื่นจะเป็นดังนี้

Location	100 kHz ring	Combination	5/50 ns EFT	10/1000 µs	5 kHz ring
Category	Wave	Wave	Burst		Wave
А	Standard	None	Additional	Additional	Additional
В	Standard	Standard	Additional	Additional	Additional
С	None	Standard	None	Additional	Additional

ตารางที่ 2-1 การทดสอบรูปคลื่นต่าง ๆ ในแต่ละเขตของอุปกรณ์ [1]

เนื่องจากงานวิจัยนี้เกี่ยวกับการออกแบบสร้างเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสม จึงขอกล่าว รายละเอียคเฉพาะรูปคลื่นผสมเท่านั้น

2.5 รูปคลื่นผสม (Combination Wave) [3]

เป็นรูปคลื่นที่จัดอยู่ในกลุ่มที่มีพลังงานสูง คือ มีทั้งแรงดัน และกระแส เกิดขึ้นพร้อมๆ กัน เช่น รูปคลื่นฟ้าผ่า ประกอบด้วยรูปคลื่นแรงดัน 1.2/50 µs และรูปคลื่นกระแส 8/20 µs

2.5.1 รูปคลื่นแรงดัน 1.2/50 µs [3]

รูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 μs (คังภาพที่ 2-2) ตามมาตรฐาน IEEE C62.41-1991 กำหนดไว้ดังนี้

หน้าคลื่น (T₁) : 1.2 μs ± 0.36 μs หลังคลื่น (T₂) : 50 μs ± 10 μs



ภาพที่ 2-2 รูปคลื่นแรงคันอิมพัลส์เปิดวงจร 1.2/50 µs



ภาพที่ 2-3 ลักษณะเวลาหน้าคลื่น (Front Time), หลังคลื่น (Duration) และจุดเสมือนศูนย์ (Virtual Origin) ของรูปคลื่นอิมพัลส์ [2]

เวลาหน้าคลื่นของรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 μs สามารถหาได้จากการลากเส้นตรงผ่านช่วงที่ รูปคลื่นด้านหน้ามีค่าแรงคัน 90 % และ 30 % ของก่าแรงคันสูงสุดตามลำคับ แล้วลากตัดแกน เวลา จุดตัดแกนเรียกว่าจุดเสมือนศูนย์ของแรงคันการวัดเวลาโดยวัดตั้งแต่ จุดเสมือนศูนย์ไปเทียบ กับเวลาที่เส้นตรงที่ขนาดแรงคันเท่ากับแรงคันสูงสุดจะเป็นเวลาหน้ากลื่น (T₁) ส่วนเวลาหลังกลื่น (T₂) ให้เริ่มวัดตั้งแต่ จุดเสมือนศูนย์ O₁ จนถึงเวลาที่หลังกลื่นมีก่าแรงคัน 50 % ของก่าแรงคันสูงสุด

2.5.2 รูปคลื่นกระแส 8/20 µs [3]

รูปคลื่นแรงคัน 8/20 μs (คังภาพที่ 2-4) ตามมาตรฐาน IEEE C62.41-1991 กำหนดไว้ดังนี้

หน้าคลื่น (T₁) : 8 μs (+1.0, -2.5) μs หลังคลื่น (T₂) : 20 μs (+8, -4) μs

เวลาหน้าคลื่น คือ 1.25 เท่าของเวลา t₂ – t₁ หรือ 1.25(t₂– t₁) โดยที่ t₂ และ t₁ คือ เวลาที่หน้า คลื่นมีค่า 90 % และ10 % ของค่ายอด ตามลำดับ ตำแหน่งของต่างๆที่ใช้ในการวัดได้กำหนดไว้ใน ภาพที่ 2-5



ภาพที่ 2-5 การวัดรูปคลื่นกระแสอิมพัลส์ ตามมาตรฐาน IEEE C62.41-1991

เวลาหลังกลื่น กำหนดโดยระยะเวลาระหว่างจุดเสมือนศูนย์ถึงจุดที่หางกลื่นมีค่า 50% ของ ก่ายอด โดยจุดเสมือน O₁ (Virtual Origin) สำหรับรูปกลื่นกระแสนี้ก็กล้ายกับของรูปกลื่นแรงดัน แต่ต่างกันกือ เป็นจุดที่เส้นผ่านก่าที่ 10 % และ 90 % ของก่ากระแสสูงสุดที่หน้ากลื่นตัดกับเส้น แรงดัน I = 0 A โดยยอมให้เกิดกระแสขั้วตรงข้ามได้ไม่เกิน 30 % ของกระแสสูงสุด โดยที่เครื่อง กำเนิดจะต้องมีอัตราส่วนระหว่างแรงดันสูงสุดต่อกระแสสูงสุด (U_p/I_p) เท่ากับ 2.0 $\Omega \pm 0.25 \Omega$

การวัครูปคลื่นกระแสอิมพัลส์ในภาพที่ 2-5 กำหนดตำแหน่งต่าง ๆ ไว้โดยละเอียด ตาม มาตรฐาน IEEE C62.41-1991 และยังได้กำหนดความคลาดเคลื่อนยินยอม (Tolerances) ของ รูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 µs และรูปคลื่นกระแส 8/20 µs ไว้ในตารางที่ 2-2

	ลักษณะรูปคลื่น	รูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 μs	รูปคลื่นกระแส 8/20 µs
1	เวลาหน้าคลื่น T ₁ (µs)	$1.2 \mu s(\pm 0.36 \ \mu s)$	8 μs (+1.0,-2,5)μs
2	เวลาหางคลื่น T ₂ (µs)	50 µs (± 10 µs)	20 µs (+8,-4)

 $\pm 3\%$

ตารางที่ 2-2 ลักษณะของรูปคลื่นแรงดันและกระแสตามเกณฑ์มาตรฐาน IEEE C62.41-1991 [3]

รูปคลื่นแรงคันอิมพัลส์แบบ 1.2/50 μs นั้น โดยทั่วไปจะใช้ในการทดสอบ BIL (Basic Impulse Insulation Level) ของฉนวน ส่วนรูปคลื่นกระแสอิมพัลส์ 8/20 µs ใช้ในการทคสอบความ ้คงทนของอุปกรณ์ป้องกันแรงคันกระโชกต่อกระแสปริมาณมาก ๆ แรงคันและกระแสทั้งสอง ้ถักษณะนี้ก็สามารถเกิดขึ้นพร้อมกันในปรากฏการเดียวกัน เช่น จากฟ้าผ่า และมีความจำเป็นที่ต้อง รวมเอารูปคลื่นทั้งสองเอาไว้ในรูปคลื่นเดียวในกรณีที่ไม่ทราบว่าอุปกรณ์ทดสอบเป็นอุปกรณ์อะไร

รูปคลื่นผสมใช้ทดสอบในตำแหน่งที่ตั้ง บี (B) และ ซี(C) ซึ่งมีโอกาสได้รับผลกระทบจาก ้ ฟ้าผ่ามากกว่าตำแหน่งที่ตั้ง เอ (A) โดยมีสูงสุดของรูปคลื่นทดสอบแตกต่างกันตาม โอกาสการ เกิดผลกระทบในแต่ละตำแหน่งที่ตั้ง ดังแสดงในตารางที่ 2-3

้งานวิจัยนี้จะใช้แรงคัน 6 kV กระแส 3 kA ทคสอบอุปกรณ์ที่อยู่ในตำแหน่งติดตั้ง B3และC1

ตารางที่ 2-3 รูปคลื่นผสมกับการทคสอบในแต่ละตำแหน่งที่ตั้ง

3

4

ค่ายอด (%)

ค่ากระแสสูงสุดขั้วตรงข้าม

		Peak Values		
Location Category	System Exposure	Voltage	Current	Effective Impedance
		(kV)	(kA)	(Ω)
B1	Low	2	1	2
B2	Medium	4	2	2
В3	High	6	3	2

 $\pm 10\%$

ไม่เกิน 30 % ของสูงสุด

	System Exposure	Peak Values		Effective Impedance
Location Category		Voltage	Current	(O)
		(kV)	(kA)	(22)
C1	Low	6	3	2
C2	Medium	10	5	2
C3	High	20	10	2

2.6 เครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม (Combination Wave Generator ; CWG) 1.2/50 μs – 8/20 μs [2] เป็นเครื่องกำเนิดที่มีลักษณะรูปคลื่นขณะเปิดวงจรเป็นรูปคลื่นแรงดัน 1.2/50 μs และขณะ ลัดวงจรเป็นรูปคลื่นกระแส 8/20 μs ลักษณะวงจรของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 1.2/50 μs, 8/20 μs ดังแสดงในภาพที่ 2-6



ภาพที่ 2-6 การจำลองวงจรเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 1.2/50 µs , 8/20 µs [2]

- เมื่อ U คือ แรงคันอัคประจุ
 - R คือ ตัวต้านทานจำกัดกระแสอัดประจุ
 - C คือ ตัวเก็บประจุหลัก
 - R คือ ตัวด้านทานปรับหลังรูปคลื่น
 - R_m คือ ตัวด้านทานปรับความเหมาะสมของ อิมพีแดนซ์
 - L, คือ ตัวเหนี่ยวนำปรับหน้ารูปคลื่น

คุณลักษณะของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 1.2/50 μs – 8/20 μs ตามมาตรฐาน IEEE C62.41-1991 ดังตารางที่ 2-4

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)

ตารางที่ 2-4	คุณลักษณะของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 1.2/50 μs – 8/20 μs ตามมาตรฐาน IEEE
	C62.41-1991

ข้อกำหนด	รายละเอียด
ນັ້ງ (Polarity)	ນວກ (+) ແລະ ລນ (-)
มุมเฟส (Phase angle)	อยู่ระหว่าง 0°-360°
ค่ายอดของแรงคันเปิดวงจร	ปรับค่าได้ตั้งแต่ 1 kV จนถึงแรงดันทดสอบ
ลักษณะรูปคลื่นแรงคัน	ดังตารางที่ 2-2 และรูปที่ 2-3
ความคลาคเคลื่อนยอมรับได้ ของแรงดัน	ดังตารางที่ 2-2
ค่ายอดของกระแสลัควงจร	ดังตารางที่ 2-2 และรูปที่ 2-5
ลักษณะรูปคลื่นกระแส	ดังตารางที่ 2-2 และรูปที่ 2-5
ความคลาดเคลื่อนยอมรับได้ของกระแส	ดังตารางที่ 2-2
อิมพีแดนซ์ (Impedance)	$2 \Omega (\pm 0.25 \Omega)$

2.7 การทดสอบอุปกรณ์ (Equipment Under Testing ; EUT) [3]

การทคสอบอุปกรณ์ด้วยแรงคันกระโชกรูปคลื่นผสม แรงคันขณะเปิดวงจร 1.2/50 μs กระแสลัควงจร 8/20 μs จะทำการทคสอบอุปกรณ์อยู่ 2 วิธี

2.7.1 การทดสอบโดยตรง (EUT Direct Coupling or Unpowered Tests) [3]

การทดสอบวิธีนี้จะต่อเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม (CWG) กับอุปกรณ์ที่จะทำการทดสอบโดย ใม่จ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์ที่จะทำการทดสอบดังภาพที่ 2-7 ก่อนทำการทดสอบจะต้องทำการ ทดสอบรูปกลื่นแรงดันและกระแสให้ได้ตามมาตรฐานจึงสามารถทำการทดสอบอุปกรณ์ได้



ภาพที่ 2-7 การทคสอบอุปกรณ์ โดยตรง

2.7.2 การทดสอบอุปกรณ์ขณะต่อในระบบไฟฟ้า (EUT Connected to AC Power System) [3] การทดสอบวิธีนี้อุปกรณ์ที่จะทดสอบต้องต่อกับระบบไฟฟ้า แล้วปล่อยแรงดันกระโชก ไปทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับที่มุมต่าง ๆ ดังแสดงในภาพที่ 2-8



ภาพที่ 2-8 รูปคลื่นแรงคันกระโชกทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับที่มุม 90 $^\circ$

การเชื่อมต่อของเครื่องกำเนิดกระโชกรูปคลื่นผสมกับระบบไฟฟ้ามีวิธีการต่างๆดังนี้

- 1. การเชื่อมต่อด้วยช่องว่างอากาศ (Coupling Gap)
- 2. การเชื่อมต่อด้วยตัวเก็บประจุ (Capacitor Coupling) ดังแสดงในภาพที่ 2-9
- 3. การเชื่อมต่อด้วยหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer Coupling) ดังแสดงในภาพที่ 2-10
- 4. การเชื่อมต่อด้วยกับดักฟ้าผ่า (Arrestors Coupling) ดังแสดงในภาพที่ 2-11



ภาพที่ 2-9 การทคสอบอุปกรณ์ขณะต่อในระบบไฟฟ้า ด้วยการเชื่อมต่อด้วยตัวเก็บประจุ (Capacitor Coupling)



ภาพที่ 2-10 การเชื่อมต่อด้วยหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer Coupling)



ภาพที่ 2-11 การเชื่อมต่อด้วยกับดักฟ้าผ่า (Arrestors Coupling) [2]

เนื่องจากงานวิจัยนี้ต้องทำการควบคุมมุมทับซ้อนของแรงคันไฟกระ โชกจึงจำเป็นต้องสร้าง อุปกรณ์เชื่อมต่อ (Coupler) ชนิดช่องว่างอากาศ ซึ่งได้ออกแบบรูปทรงเป็นทรงกลมกับทรงกลม เนื่องจากมีข้อดีดังนี้

- 1. สนามไฟฟ้าระหว่างทรงกลมที่เท่ากันจะมีลักษณะเกือบสม่ำเสมอถ้า d<D/2
- 2. สามารถควบคุมระยะการเบรกคาวน์ได้
- 3. ทนต่อแรงคันและกระแสได้สูง
- 4. ไม่มีค่าพารามิเตอร์ที่มีผลต่อรูปคลื่นแรงคันกระโชกขณะทับซ้อน

2.8 การวัดแรงดันกระแสตรงด้วยวิธีแบ่งแรงดันชนิดความต้านทาน [4]

การวัดแรงดันกระแสตรงในงานวิจัยนี้ นำมาใช้ในส่วนของการควบคุมการอัดประจุให้กับ ตัวเก็บประจุหลักของวงจรสร้างรูปคลื่น จึงเลือกวิธีวัดด้วยความต้านทานแบ่งแรงดัน ซึ่งวงจรการ วัดจะนำกวามต้านทานมาต่ออนุกรมกัน และแบ่งกวามต้านทานเป็น 2 ภาค คือ ความต้านทานภาค แรงสูง คือ R₁ และความต้านทานภาคแรงต่ำ คือ R₂ ดังภาพที่ 2-12 แรงดันที่วัดได้ทางด้านแรงต่ำ สามารถหาก่าแรงดันสูงดังสมการที่ 2-2 [4]

$$U = \frac{R_1 + R_2}{R_2} U_2$$
 (2-2)

โดยที่

U คือ แรงคันสูงที่ต้องการวัค

U₂ คือ แรงดันคร่อมอิมพีแดนซ์ภากแรงต่ำ

ความถูกต้องของการวัดจะขึ้นอยู่กับ ความต้านทาน และความเที่ยงตรงของเครื่องวัดแรงดัน ตกคร่อม R, ซึ่งจะเป็น โวลต์มิเตอร์



ภาพที่ 2-12 การวัดแรงดันกระแสตรงด้วยวิธีแบ่งแรงดันชนิดความต้านทาน

สิ่งที่คำนึงถึง คือ ความเครียคสนามไฟฟ้าที่ผิวเนื่องจากแรงสูง ฉะนั้นฉนวนหุ้มความ ด้านทานด้องทนต่อแรงคันสูงได้ ในขณะเดียวกันกระแสที่รั่วไหลตามผิว อาจทำให้การวัดผิดพลาด ได้ หากความด้านทานที่ใช้วัดแรงคันนั้นสูงเกินไป ฉะนั้นก่าความด้านทานจึงมีขีดจำกัดบน คือ ค่า R จะต้องไม่สูงมากเกินไป กระแสที่วัดจะไม่ต่ำมากเกินไป (*I* ≥ 0.1*mA*, *R* ≤ 10*M*Ω/*kV*)

16

2.9 การวัดแรงดันอิมพัลส์ด้วยโวลเตงดิไวเดอร์ [4]

การวัดแรงคันอิมพัลส์จะต้องวัคได้ทั้งขนาดและลักษณะของรูปคลื่นของแรงคัน เพื่อให้การ วัคมีความถูกต้อง จะต้องมีระบบวัคที่ดี ซึ่งคุณสมบัติของระบบวัคจะพิจารณาจากลักษณะที่สำคัญ 2 ประการคือ

2.9.1 ผลตอบสนองรูปขั้น (Step Response)

โวลเตจดิไวเดอร์ถือว่าเป็นองค์ประกอบเชิงเส้นแบบพาสซีฟ ซึ่งสามารถเขียนแทนได้ด้วย ข่ายวงจร 4 ขั้วดังแสดงในภาพที่ 2-13



ภาพที่ 2-13 ข่ายวงจร 4 ขั้วแทนระบบวัดแรงดันอิมพัลส์

ความสัมพันธ์ระหว่างพารามิเตอร์ขาเข้าและขาออกในเชิงความถี่ สามารถเขียนได้ด้วย สมการที่ 2-3

$$\begin{bmatrix} U_i(s) \\ I_i(s) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A_{11}(s) & A_{12}(s) \\ A_{21}(s) & A_{22}(s) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} U_0(s) \\ I_0(s) \end{bmatrix}$$
(2-3)

เมื่อ s คือ ตัวแปลงลาปลาซ

ในกรณีที่ $I_2 = 0$ จะสามารถเขียนฟังก์ชั่นถ่ายโอน (Transfer function) ได้ดังสมการที่ 2-4

$$H(s) = \frac{U_0(s)}{U_i(s)} = \frac{1}{A_{11}(s)}$$
(2-4)

ก่า H(s) จะแทนผลตอบสนองแอมพลิจูดและเฟสของระบบในเชิงความถี่ ที่กวามถี่ต่ำๆ แอมพลิจูด จะมีก่าคงที่ เมื่อกวามถี่มีก่าเพิ่มขึ้น แอมพลิจูดจะเริ่มมีการเปลี่ยนแปลง ความถี่ที่แอมพลิจูดมีก่า เปลี่ยนแปลงไป ± 3 dB เรียกว่ากวามถี่จำกัด ดังนั้นฟังก์ชั่นถ่ายโอนนอร์มัลไลซ์ (Normalized)ได้ดัง สมการที่ 2-5

$$h(s) = \frac{A_{11}(0)}{A_{11}(s)}$$
(2-5)

เนื่องจากโวลเตจดิไวเดอร์มีค่าสเกลแฟคเตอร์ค่อนข้างสูง การหาผลตอบสนองแอมพลิจูด/ ความถี่ จึงทำได้ยาก วิธีที่นิยมใช้คือ การหาผลตอบสนองรูปขั้น G(t) ซึ่งมีความสัมพันธ์กับฟังก์ชั่น ถ่ายโอนดังสมการที่ 2-6

$$G(t) = L^{1}\left[\frac{1}{s}H(s)\right]$$
(2-6)

จากผลตอบสนองรูปขั้นที่ได้ สามารถคำนวณหาก่าแรงคันขาออกจากแรงคันขาเข้า U_i(t) ใดๆ ได้คังสมการที่ 2-7

$$U_0(t) = \int_0^t U_i'(t-\tau) \cdot G(\tau) \cdot d\tau$$
(2-7)

เมื่อ $U_i'(t-\tau)$ คือ อนุพันธ์ของ $U_i(t-\tau)$ เมื่อเทียบกับ τ

เวลาตอบสนองของระบบวัคสามารถคำนวณได้จากฟังก์ชั่นถ่ายโอนนอร์มัลไลซ์ ดังสมการ ที่ 2-8

$$T_N = \lim_{s \to 0} \left[\frac{1 - h(s)}{s} \right]$$
(2-8)

วงจรที่ใช้ในการวัดผลตอบสนองรูปขั้นตามข้อกำหนดของมาตรฐาน IEC 60-2 (1994) [5] ดังภาพที่ 2-14

ตามมาตรฐานได้กำหนดพารามิเตอร์ผลตอบสนองรูปขั้นที่วัดได้ดังนี้

 จุดเริ่มต้นเสมือนของผลตอบสนองรูปขั้น O₁ หมายถึง จุดตัดบนแกนเวลาของเส้นตรง ที่ลากทาบส่วนที่ชันที่สุดของหน้าคลื่นของผลตอบสนองรูปขั้น

 2. ผลตอบสนองรูปขั้นนอมัลไลซ์ g(t) หมายถึง ผลตอบสนองนอร์มัลไลซ์ให้ระดับอ้างอิง มีค่าเป็นหนึ่งหน่วย ดังภาพที่ 2-15



ภาพที่ 2-14 วงจรวัดผลตอบสนองรูปขั้นสำหรับวัดแรงดันอิมพัลส์

อินทีกรัลผลตอบสนองรูปขั้น T(t) หมายถึง
 อินทีกรัลจาก O₁ ถึง t ของ 1 ลบด้วย
 ผลตอบสนองรูปขั้น g(t) ดังสมการที่ 2-9 และภาพที่ 2-15

$$T(t) = \int_{0_1}^t (1 - g(t)) dt$$
(2-9)

4. เวลาตอบสนองบางส่วนจากการทดสอง T_N หมายถึง ค่าของอินทึกรัลตอบสนองรูปขั้น ที่ t_{max}

$$T_N = T(t_{\max})$$

5. เวลาตอบสนองบางส่วน T $_{lpha}$ หมายถึง ค่าสูงสุดของอินทึกรัลตอบสนองรูปขั้น

6. เวลาตอบสนองที่เหลือ T_R(t_i) (Response Time) หมายถึง เวลาตอบสนองลบด้วยค่าของ อินทึกรัลผลตอบสนองรูปขั้นที่เวลาที่กำหนด t_i โดย t_i < t_{max}

$$T_R(\mathbf{t}_i) = T_N - T(t_i)$$
(2-10)

7. ส่วนพุ่งเกิน β (Overshoot) หมายถึง ค่าสูงสุดของผลตอบสนองรูปขั้นนอร์มังไลซ์ g(t) ที่เกินหนึ่งหน่วย

8. เวลาผิคเพี้ยนเริ่มต้น T₀ หมายถึง พื้นที่รอมรอบด้วยเส้นสูนย์ ผลตอบสนองรูปขั้น นอร์มัลไลซ์ g(t) และเส้นตรงที่ใช้หา O₁ 9. เวลาเข้าสู่ภาวะอยู่ตัว t, หมายถึง เวลาที่สั้นที่สุดที่เวลาตอบสนองที่เหลือ T_R(t,) มีค่าน้อย กว่า 2 % ของ t

$$\left|T_N - T\left(t\right)\right| \qquad < \qquad 0.02t_s \tag{2-11}$$

สำหรับทุกๆ ค่าของ t ในช่วงจาก t_s ถึง t_{max}



ภาพที่ 2-15 ค่าองค์ประกอบผลตอบสนองรูปขั้นตามมาตรฐาน IEC 60-2 (1994) [5]



ภาพที่ 2-16 ความสัมพันธ์ระหว่าง β กับ T_{α}/T_x
การประเมินแรงคันแรงคันอิมพัลส์รูปคลื่นเต็ม และรูปคลื่นตัดหางคลื่นของรูปคลื่นที่มีเวลา หน้าคลื่น T_x ค่าพารามิเตอร์ควรอยู่ในเงื่อนไข β - - T_α/T_x จะต้องอยู่บริเวณส่วนที่แรเงา คังภาพที่ 2-16 และมาตรฐาน IEC 60-2 (1994) ได้กำหนดองค์ประกอบผลตอบสนองรูปขั้นหนึ่งหน่วยของ ระบบการวัดแรงคันอิมพัลส์ ไว้คังตารางที่ 2-5

ตารางที่ 2-5 ผลตอบสนองรูปขั้นหนึ่งหน่วยของระบบการวัดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นเต็ม ตามมาตรฐาน IEC 60-2 (1994) [5]

เวลาตอบสนอง (T _N)	เวลาเข้าสู่ภาวะอยู่ตัว (t _s)	เวลาตอบสนองบางส่วน (T $_{lpha}$)
\leq 15 ns	\leq 200 ns	\leq 30 ns

2.9.2 สเกลแฟคเตอร์

ตามมาตรฐาน IEC 60-2 (1994) [5] ได้กำหนดคุณสมบัติของสเกลแฟคเตอร์ที่สำคัญ 2 ประการ คือ ความแม่นอนและ ความมีเสเถียรภาพ ดังตารางที่ 2-6

ตารางที่ 2-6 ข้อกำหนดคุณสมบัติของสเกลแฟคเตอร์ตามมาตรฐาน IEC 60-2 (1994) [5]

คุณสมบัติ	แรงคันอิมพัลรูปคลื่นเต็ม
ความไม่แน่นอนในการวัดค่ายอด (Uncertainty)	<u>+</u> 3%
ความมีเสเถียรภาพ (Stability)	<u>+</u> 1%

้ในการหาสเกลแฟคเตอร์ของโวลเตงดิไวเคอร์สามารถหาได้จากวิธีการใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้

- 1. การวัดค่าแรงดันขาเข้า และขาออกพร้อมกัน
- 2. ใช้วงจรบริคจ์
- คำนวณจากค่าอิมพีแดนซ์ที่วัดได้

ในงานวิจัยนี้ใช้วิธีการวัดค่าแรงคันขาเข้าและขาออกพร้อมกัน

2.10 วงจรตรวจจับผ่านศูนย์ (Zero Crossing Detector Circuit) [6]

วงจรตรวจจับผ่านศูนย์ทำหน้าที่ตรวจจับสัญญาณแรงคันที่ตำแหน่งศูนย์โวลต์ จากวงจรตาม ภาพที่ 2-17 สามารถอธิบายหลักการทำงานของวงจรได้ว่า เมื่อป้อนแรงคัน U₁ สัญญาณ Sine เข้ามา จะผ่าน D₁ (1N4001) ได้แรงดัน U₂ ซึ่งสัญญาณจะมีเฉพาะซีกบวก ส่งมายัง OPTO (6N136) ทำให้ OPTO "ON" เป็นผลให้ Transistor ที่อยู่ใน OPTO "ON" ด้วย จึงจะทำให้แรงดัน U₃ (Zero Detect) มีค่าเป็น 0 V และส่งไปยัง MCU (Micro controller Unit) แต่หากเป็นสัญญาณซีกลบ แรงดันจะไม่ สามารถผ่าน D₁ ได้จึงเป็นผลให้ OPTO "OFF" แรงดัน U₃ จึงมีค่าเท่ากับ V_{cc} จึงสามารถ นำ สัญญาณขอบขาลง ไป Detect เวลาที่เกิด Zero Crossing ได้ ดังภาพที่ 2-18



ภาพที่ 2-17 วงจร Zero Crossing Detect



ภาพที่ 2-18 สัญญาณแรงคันในวงจร Zero Crossing Detect

งานวิจัยนี้จึงใช้วงจรตรวจจับผ่านศูนย์สำหรับการควบคุมมุมทับซ้อนของแรงคันกระโชก กับแรงคันกระแสสลับ ด้วยชุดควบคุมมุมเฟส (Phase Controller) ซึ่งใช้ ไมโครคอนโทลเลอร์ (Microcontroller)

2.11 ไมโครคอนโทรลเลอร์ [7]

ที่สามารถสั่งการทำงานการทำงานได้หลายครั้ง ไมโครคอนโทรลเลอร์เป็นอุปกรณ์ไอซี ้สามารถรับข้อมูลในรูปสัญญาณคิจิตอล เพื่อทำการประมวลผลแล้วส่งผลลัพธ์ในรูปแบบของข้อมูล ดิจิตอลออกมาเพื่อนำไปใช้งานตามที่ต้องการได้ ไมโครคอนโทรลเลอร์หรืออาจจะเรียกได้ว่า ไมโครโพรเซสเซอร์ชิปเคี่ยวเป็นไมโครโพรเซสเซอร์ชนิคหนึ่ง มีลักษณะเช่นเดียวกับหน่วย ประมวลผลกลางที่ใช้ในคอมพิวเตอร์ แต่ได้รับการพัฒนาแยกออกมาภายหลังเพื่อนำไปใช้งาน ้วงจรที่เกี่ยวกับงานควบคุม คือสามารถใช้แทนที่ในการใช้งานโดยจะต้องต่อวงจรภายนอกต่าง ๆ ใมโครโพรเซสเซอร์จะทำการรวมวงจรที่จำเป็นเข้า เพิ่มเติมเช่บเดียวกับไมโครโพรเซสเซคร์ ้ด้วยกัน เช่น หน่วยกวามจำ ส่วนอินพุต/เอาต์พุต บางส่วนเข้าไปในตัวไอซีเดียวกัน สามารถเพิ่ม ้วงจรบางอย่างเข้าไปเพื่อให้มีความสามารถเหมาะกับการใช้งานควบคม เช่นวงจรตั้งเวลา วงจรการ ้สื่อสารอนุกรม เป็นต้น ดั้งนั้นไมโครคอนโทรลเลอร์จึงสามารถทำงานได้เสมือนกับคอมพิวเตอร์ เล็ก ๆ เครื่องหนึ่ง ปัจจุบันไมโครคอนโทรลเลอร์ถูกนำไปใช้อย่างกว้างขวาง เพื่อใช้ควบคุมการ ทำงานบางอย่าง เช่น ใช้ในรถยนต์ เอรื่องปรับอากาศและเอรื่องซักผ้าอัตโนมัติ เป็นต้น

งานวิจัยนี้จึงเลือกใช้ไมโครคอนโทลเลอร์ MCS51 บอร์ครุ่น CP-SPI/S8252 V1.0 และใช้ CPU รุ่น P89V51RD2 มีคุณสมบัติเป็นรุ่นที่มีความเร็วในการประมวลผลสูง และมีหน่วยความจำ ถึง 64 kB Flash เพื่อใช้ในการควบคุมการทับซ้อนของแรงคันกระโชกกับแรงคันกระแสสลับที่มุม ต่างๆ

บทที่ 3 การออกแบบและสร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม

บทนี้จะอธิบายการออกแบบ และสร้างส่วนประกอบของสร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม แบบทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับ ที่สามารถควบคุมมุมทับซ้อนได้ตั้งแต่ 0°-360° มีแรงคันขณะ เปิดวงจร 6 kV รูปคลื่น 1.2/50 μs สามารถจ่ายกระแสลัควงจรได้ 3 kA รูปคลื่น 8/20 μs ส่วนประกอบของเครื่องคังแสดงในภาพที่ 3-1





การออกแบบ และสร้างเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสมให้รูปคลื่นแรงคัน และกระแสได้ตามเกณฑ์ มาตรฐาน IEEE C62.41-1991 ที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2-2 และให้ได้ขาดแรงคันเท่ากับ 6 kV และ กระแส 3 kA เพื่อใช้ทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งในตำแหน่งติดตั้ง B3 และ C1 คังตารางที่ 2-3

- ข้อกำหนดของการสร้างเกรื่องกำเนิดรูปกลิ่นผสมทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับ
- 1. แรงดันที่กำหนดของเครื่องกำเนิด $U_{_{\rm R}}$ (kV) เท่ากับ 6 kV ตามมาตรฐาน IEEE
- 2. กระแสที่กำหนดของเครื่องกำเนิด เท่ากับ 3 kA ตามมาตรฐาน IEEE
- 3. แรงคันอัคประจุรวมทั้งหมค $\mathbf{U}_{_0}\left(\mathbf{kV}
 ight)$ เท่ากับ 7 kV
- 4. ก่าความจุไฟฟ้ารวมทั้งหมด C, (μF) เท่ากับ 4 μF
- 5. พลังงานที่กำหนดของเครื่องกำเนิด W (kJ) จากสมการที่ 3-1[4]

$$W_{e} = \frac{1}{2} C_{s} U_{0}^{2}$$
(3-1)

- 6. ลักษณะรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 μs และรูปคลื่นกระแส 8/20 μs
- 7. มุมทับซ้อน 0°-360° ขั้นละ 5°

3.1 การออกแบบวงจรสร้างรูปคลื่นแรงดัน และกระแส

การออกแบบรูปคลื่นแรงคันอิมพัลส์โดยอาศัยข้อกำหนดทางด้านเทคนิก แรงคันที่ต้องการ สร้างคือ แรงดัน 6 kV รูปคลื่นฟ้าผ่า 1.2/50 μs ตามมาตรฐาน IEEE และ IEC การออกแบบใช้วงจร พื้นฐานดังแสดงในภาพที่ 3-2 [4]



ภาพที่ 3-2 วงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์พื้นฐาน วงจร A และ B

ในการพิจารณาเลือกวงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์ ได้ทำการพิจารณาจากวงจรA และ Bโดยการ เปรียบเทียบประสิทธิภาพของวงจร เมื่อทำการเปรียบเทียบกันแล้วพบว่าวงจร B มีประสิทธิภาพที่ สูงกว่า ดังภาพที่ 3-3 จึงเลือกวงจร B ในการออกแบบและสร้างเครื่องกำเนิดแรงคันอิมพัลส์



ภาพที่ 3-3 เปรียบเทียบค่าประสิทธิภาพของวงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์ [4]

ในการออกแบบวงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์นั้นจะเริ่มจากการวิเคราะห์วงจร โดยใช้ ลาปลาส ทรานฟอร์ม [4] และเมื่อจัดรูปสมการให้อยู่ในเทอมของเวลาจะได้สมการแรงคันอิมพัลส์ในเทอม ของเวลา ดังสมการที่ 3-2 [4]

$$U(t) = \frac{U_0}{k} \cdot \frac{1}{\left(\alpha_2 - \alpha_1\right)} \cdot \left(e^{-\alpha_1 t} - e^{-\alpha_2 t}\right)$$
(3-2)

เมื่อ	U(t)	คือ	แรงดันอิมพัลส์เปลี่ยนแปลงตามเวลา
	\mathbf{U}_0	คือ	แรงคันอัคประจุกระแสตรง
	k	คือ	ค่าคงตัวของรูปคลื่นแรงดัน
	α_{1}, α_{2}	คือ	ค่าคงตัวเวลา (Time Constant)
	t	คือ	เวลาที่เปลี่ยนแปลง

จากสมการแรงคันที่ได้จากวงจรอิมพัลส์จะเห็นได้ว่าการเปลี่ยนแปลงของแรงคันในเทอม ของเวลาประกอบด้วยเทอมเอ็กซ์โปเนเซียลสองเทอม ซึ่งมีก่ากงตัวเวลา (Time Constant) เท่ากับ $rac{1}{lpha_{_1}}$ และ $rac{1}{lpha_{_2}}$ ดังแสดงในภาพที่ 3-4 [4]



ภาพที่ 3-4 รูปคลื่นแรงคันอิมพัลส์มาตรฐานประกอบด้วยเอ็กซ์โปเนนเชียลสองเทอม

จากสมการของแรงคันอิมพัลส์มาตรฐานจะมีช่วงเวลาหน้าคลื่น และหลังคลื่น T₁ และ T₂ โดยมีความสัมพันธ์กับค่าคงตัวเวลา 1/ α_1 และ 1/ α_2 ขึ้นอยู่กับอัตราส่วนของ T_1/T_2 อันเป็นตัว แสดงลักษณะของรูปคลื่น การหาค่า T₁ และ T₂ ได้จากความสัมพันธ์ดังสมการที่ 3-3 และ 3-4 [4]

$$T_1 = \frac{k_2}{\alpha_2} \tag{3-3}$$

$$T_2 = \frac{k_1}{\alpha_1} \tag{3-4}$$

ค่า \mathbf{k}_1 และ \mathbf{k}_2 เป็นค่าคงตัวขึ้นอยู่กับรูปคลื่นดังแสดงในตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 ค่าแฟกเตอร์ \mathbf{k}_1 และ \mathbf{k}_2 สำหรับรูปกลื่นมาตรฐาน [4]

T ₁ / T ₂	\mathbf{k}_1	k ₂	$\frac{1}{\alpha_{_{1}}}(\mu_{s})$	$\frac{1}{\alpha_2}(\mu_s)$
1.2/5	1.44	1.49	3.47	0.805
1.2/50	0.73	2.96	68.5	0.405
1.2/200	0.70	3.15	286	0.381
250/2500	0.87	2.41	2875	104.0

การหาองค์ประกอบของวงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์ จะหาได้จากสมการในตารางที่ 3-2

	३१२५ A	วงจร B
T ₁	$k_2 \frac{R_d R_e}{(R_d + R_e)} \cdot \frac{C_b C_s}{(C_b + C_s)}$	$k_2 R_d \cdot \frac{C_b C_s}{(C_b + C_s)}$
T ₂	$k_{1}(R_{d} + R_{e}).(C_{b} + C_{s})$	$k_1 R_e . (C_b + C_s)$
η	$\frac{R_eC_s}{(R_d + R_e).(C_b + C_s)}$	$\frac{C_s}{C_s + C_b}$

ตารางที่ 3-2 ค่าองก์ประกอบวงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์ [4]

การหาองก์ประกอบของวงจรเริ่มจากการหาก่า C_i เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งจ่าย พลังงานหลักของวงจรสร้างแรงดันอิมพัลส์จะต้องมีการสะสมพลังงานได้มากพอกวร และต้อง กำนึงถึงขนาดของแรงดันด้วย และที่สำคัญการหาตัวเก็บประจุที่มีขนาดตั้งแต่ 1 µF ขึ้นไป ที่ทน แรงดันได้มากนั้นหายากมาก นอกจากจะนำตัวเก็บประจุที่ทนแรงดันต่ำมาต่ออนุกรมกันเพื่อให้ได้ แรงดันแท่ากับที่ต้องการ แล้วนำมาขนานกันหลายๆชุด จึงจะได้ตัวเก็บประจุ ที่ได้ทั้งขนาดความจุ มากๆ และทนแรงดันได้สูง แต่การนำตัวเก็บประจุขนาดเล็กๆมาต่อกันจำนวนมากๆนั้นเมื่อเกิดมีตัว ใดตัวหนึ่งเสียก็จะทำให้ก่าของความจุรวมเปลี่ยนไป และอีกประการหนึ่งคือ คุณภาพของตัวเก็บ ประจุที่ใช้ในงานแรงต่ำเมื่อเทียบแรงสูงต่างกันมาก ถ้าเป็นไปได้จึงกวรเลือกประเภทตัวเก็บประจุที่ ทนแรงดันสูง ดังนั้นผู้ออกแบบจึง เลือกค่า $C_i = 4$ µF เนื่องจากมีตัวเก็บประจุขนาด 8 µF แรงดัน 4000 V จำนวน 2 ตัว ถ้านำมาต่ออนุกรมกันจะได้ความจุเท่ากับ 4 µF ทนแรงดันได้ 8000 V เมื่อ นำมากำนวณหาพลังงาน จะได้ดังนี้

จากสมการพถังงาน
$$W_e = \frac{1}{2} C_s U_0^2$$

 $W_e = \frac{1}{2} . (4x10^{-6}) . (6000)^2 = 72 J$

การหาค่า C, โดยใช้สมการประสิทธิภาพดังสมการที่ 3-5 [4]

$$\eta = \frac{\hat{U}}{U_0} \le \frac{C_s}{C_s + C_b}$$
(3-5)

เมื่อ \hat{U} คือแรงคันค่ายอคที่ง่ายออก

จากสมการประสิทธิภาพพบว่าถ้ำหากต้องการให้ประสิทธิภาพของแรงคันมีค่าสูงๆ ควรให้ ค่า C_s มีค่ามากกว่า C_b โดยใช้ค่า C_b = 10 nF เนื่องจาก C_b เป็นโหลดของวงจรอิมพัลส์ซึ่งแทนค่า ด้วยค่าคาปาซิแตนซ์ของระบบการวัดมีค่าเท่ากับ 10 nF เมื่อนำมาแท่นค่าในสมการประสิทธิภาพ แล้วคำนวณหาได้ค่าดังนี้

$$\eta = \frac{C_s}{C_s + C_b}$$
$$= \frac{4x10^{-6}}{(4x10^{-6} + 10x10^{-9})}$$
$$= 0.9975$$
$$= 99.75 \%$$

เมื่อได้ค่า C_s = 4 µF และ C_b = 10 nF นำมาแทนค่าหาค่า R_d และ R_e ดังนี้ หาค่า R_d จากสมการ

$$T_{1} = k_{2}R_{d} \cdot \frac{C_{b}C_{s}}{(C_{b} + C_{s})}$$
$$R_{d} = \frac{1.2x10^{-6}}{(2.96x10x10^{-9})}$$
$$= 40.64 \ \Omega$$

หาค่า Rู จากสมการ

$$T_2 = k_1 R_e . (C_b + C_s)$$

$$R_{e} = \frac{50 \times 10^{-6}}{(0.73 \times 4.01 \times 10^{-6})}$$
$$= 17.08 \Omega$$

เมื่อคำนวณหาองค์ประกอบของวงจรได้แล้วนำค่าที่ได้ไปจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ในการจำลองด้วยคอมพิวเตอร์ ได้ใช้โปรแกรม Electronics Work Bench ซึ่งเป็นโปรแกรม สำเร็จรูปใช้งานง่ายและมีความเชื่อถือได้ วงจรการจำลองด้วยคอมพิวเตอร์ดังภาพที่ 3-5



ภาพที่ 3-5 วงจรการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์



ภาพที่ 3-6 ลักษณะหน้าคลื่นของแรงแรงคันอิมพัลส์ที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ตั้งค่า 2 kV/div และ 0.5 μs /div

จากภาพที่ 3-6 ค่าความแตกต่างระว่างจุด A กับ B (T) มีค่าเท่ากับ 691.34 ns หรือ 0.69 μ s เมื่อนำมาคำนวณหาค่าช่วงเวลาหน้าคลื่น (T₁) จากสมการ T₁ = 1.67(T) จะได้ค่า T₁ = 1.15 μ s



ภาพที่ 3-7 ลักษณะหลังคลื่นของแรงแรงคันอิมพัลส์ที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ตั้งค่า 2 kV/div และ 5 μs /div

จากภาพที่ 3-7 จะได้ค่าช่วงเวลาหลังคลื่นของแรงคันเท่ากับ 49.76 μs โดยวัคจากตำแหน่ง 0 Virtual ถึง เวลาหลังคลื่นที่แรงคันเป็น 50 % ของแรงคันสูงสุด

จากภาพที่3-6 และ 3-7 นำค่าที่ได้มาคำนวณหาช่วงเวลาของหน้าคลื่น และหลังคลื่น ผลที่ได้ ดังตารางที่ 3-3

ตำแหน่ง	เวลา	แรงคัน	ค่ามาตรฐาน	ค่าผิดพลาด	Tolerance
1.0 (100 %)	-	6.01 kV	6.0 kV	0.17 %	<u>+</u> 3 %
$0.9(t_{90})$	0.8 µs	5.46 kV	5.4 kV	0.06 kV	-
$0.5(t_{50})$	50.6 µs	3.01 kV	3.0 kV	0.01 kV	-
$0.3(t_{30})$	0.1 µs	1.84 kV	1.8 kV	0.04 kV	-
$T(t_{90}-t_{30})$	0.7 μs	-	-	-	-
$T_1(1.67.T)$	1.0 µs	-	1.2 µs	0.2 μs	<u>+</u> 0.36 μs
T ₂	50.6 µs	-	50 µs	0.6 µs	<u>+</u> 10 μs

ตารางที่ 3-3 ผลการวัดรูปคลื่นที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ จากภาพที่ 3-6 และ 3-7

จากผลที่ได้ตามตาราง ค่า T₁ และ T₂ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงสามารถนำค่าที่คำนวณได้ไป สร้างวงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์ได้ การสร้างและผลการสร้างจะนำเสนอต่อไป

3.1.2 การคำนวณหาค่าองค์ประกอบวงจรสร้างกระแสอิมพัลส์

การออกแบบวงจรสร้างกระแสอิมพัลส์ โดยอาศัยวงจรพื้นฐานดังภาพที่ 3-8 ซึ่งการทำงาน ของวงจรจะคล้ายกับวงจรสร้างแรงดันอิมพัลส์ เมื่อ C ปล่อยแรงดันที่อัดไว้ให้ดีสชาร์จผ่านตัว เหนี่ยวนำ L ก็จะเกิดการออสซิลเลตแบบหน่วง เพราะในตัวเหนี่ยวนำ L จะมีความด้านทานโดย ธรรมชาติ และถ้ามีความด้านทานมากก็จะเกิดการหน่วงมากขึ้น



ภาพที่ 3-8 วงจรพื้นฐานของเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ [4]

การคำนวณหาองค์ประกอบของวงจรเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์จากสมการที่ 3-6 [4]

$$I = \frac{U}{L} \cdot \frac{2T_s}{\sqrt{\left(4\lambda^2 - 1\right)}} \cdot e^{\left(-\frac{t}{2T_s}\right)} \sin \sqrt{\left(4\lambda^2 - 1\right)} \cdot \frac{1}{2T_s}$$
(3-6)

เมื่อ U คือ แรงคันที่ป้อน T_s คือ เวลาคงตัวของวงจรอันคับ $T_s = \frac{L}{R}$ λ คือ คัชนีหน่วงของวงจรอันคับ $\lambda = \frac{Z}{R} = \frac{(\sqrt{L/C})}{R}$ การออกแบบวงจรเครื่องกำเนิคกระแสอิมพัลส์เมื่อทราบแรงคันที่อัคประจุ ให้กับ C_s เท่ากับ 6 kV และกระแสที่ต้องการสร้างคือ 3 kA จึงสามารถคำนวณหาค่าของตัวเหนี่ยวนำ L

โดยประมาณได้ดังสมการที่ 3-7 [4]

$$I \approx \frac{U_0}{\sqrt{L/C}} \qquad \text{Max} \qquad \left(\frac{di}{dt}\right)_{\max} \approx \frac{U_0}{L} \tag{3-7}$$

แทนค่าในสมการ 3-6 เพื่อหาค่า L

$$\sqrt{L/C} \approx \frac{6x10^3}{3x10^3}$$

เมื่อเถือกใช้ $C_s = 4 \ \mu F$ จะได้

$$L \approx 2^2 x 4 x 10^{-6} \approx 16 \mu H$$

ดัชนีห่วงของวงจรกระแสอิมพัลส์โดยประมาณ

$$\lambda = \frac{\left(\sqrt{L/C}\right)}{R} > \frac{1}{2}$$

สามารถหาค่าความต้านทานหน่วงได้โดยประมาณด้วยวิธีนอมัลไลซ์สัมพันธ์กับเวลา T₁/T₂ เมื่อได้องค์ประกอบของวงจรเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ดังนี้

 $C_s = 4 \ \mu F$, L = 16 μH , R= 0.5 Ω , U₀=6 kV และ I = 3 kA นำค่าที่ได้จากการคำนวณไปจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ดังภาพที่ 3-9 และ 3-10



ภาพที่ 3-9 การจำลองวงจรเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์



ภาพที่ 3-10 รูปคลื่นกระแสที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ (500 V/div , 5 μs/div)

จากการนำค่าที่ได้จากการคำนวณไปจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์จะได้ดังตารางที่ 3-4

ตารางที่ 3-4 ผลการวัดรูปคลื่นกระแสอิมพัลส์จากการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์

ค่าที่ทำการวัด	มาตรฐาน	ค่าที่วัดได้	ค่าผิดพลาด	ความคลาดเกลื่อนที่ยอมรับ
T ₁	8 µs	8.05 µs	+0.05 µs	+1.0 μs, -2.5 μs
T ₂	20 µs	20.09 µs	+0.09 µs	+8 μs, -4 μs
Î	3 kA	3.7 kA	23 %	<u>+</u> 10 %
- Î	0.6 kA	1.04 kA	34.6 %	ไม่เกิน 30 %

T_1	คือ	ช่วงเวลาหน้าคลื่น
T_2	คือ	ช่วงเวลาหลังคลื่น
Î	คือ	กระแสสูงสุด
- Î	คือ	กระแสสูงสุดขั้วตรงข้าม

จากการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์รูปคลื่นที่ได้ยังไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานดั้งนั้นจึง ต้องทำการปรับปรุงค่าองค์ประกอบเพื่อให้ได้ค่าตรงตามเกณฑ์มาตรฐาน IEEE C62.41-1991



ภาพที่ 3-11 รูปคลื่นหลังจากการปรับปรุงองค์ประกอบแล้วได้ตามมาตรฐาน (500 V/div , 5 μs/div)

การปรับปรุงค่าองค์ประกอบของวงจรสร้างกระแสอิมพัลส์โดยปรับค่าความค้านทาน จาก 0.5 Ω เป็น 1 Ω จะได้รูปคลื่นกระแสดังแสดงในตารางที่ 3-5

ตารางที่ 3-5 ผลการวัดรูปกลื่นกระแสอิมพัลส์จากการจำลองด้วยคอมพิวเตอร์เมื่อปรับค่า R = 1 Ω

ค่าที่ทำการวัด	มาตรฐาน	ค่าที่วัดได้	ค่าผิดพลาด	ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับ
T ₁	8 µs	8.19 µs	+0.19 µs	+1.0 μs, -2.5 μs
T ₂	20 µs	20.78 µs	+0.78 μs	+8 μs, -4 μs
Î	3 kA	3.275 kA	9.17 %	<u>+</u> 10 %
- Î	0.6 kA	0.538 kA	17.93 %	ไม่เกิน 30 %

จากผลการปรับค่าองค์ประกอบในวงจรจนได้รูปคลื่นตามมาตรฐาน จึงนำค่าที่ได้ไปสร้าง เครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ 8/20 μs ขนาด 3 kA ต่อไป

3.1.3 การหาค่าองค์ประกอบของวงจรรูปคลื่นผสม

การหาค่าองค์ประกอบของวงจรสร้างรูปคลื่นผสมนี้ จะนำเอาวงจรสร้างแรงคันอิมพัลส์ และวงจรสร้างกระแสอิมพัลส์มารวมเป็นวงจรเคียวกันคังภาพที่ 3-12

เนื่องจากวงจรสร้างรูปคลื่นผสม เป็นวงจรที่สามารถสร้างได้ทั้งรูปคลื่นแรงคัน (ขณะเปิด วงจร) และรูปคลื่นกระแส (ขณะลัควงจร)ได้ ในการออกแบบครั้งนี้ จะต้องสร้างเครื่องกำเนิด รูปคลื่นผสมขนาดแรงคัน 6 kV ลักษณะรูปคลื่น 1.2/50 μs (ขณะเปิดวงจร) และขนาดกระแส 3 kA ลักษณะรูปคลื่น 8/20 μs (ขณะลัควงจร)แล้วจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ดังภาพที่ 3-13 ผลของการจำลองดังภาพที่ 3-14 และภาพที่ 3-15



ภาพที่ 3-12 วงจรเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม [8]



ภาพที่ 3-13 การจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์



ภาพที่ 3-14 รูปคลื่นแรงดันจากการจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมด้วยคอมพิวเตอร์



ภาพที่ 3-15 รูปคลื่นกระแสงากการจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมด้วยคอมพิวเตอร์

ตารางที่ 3-6 การวัดค่ารูปคลื่นแรงดันจากการจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมด้วยโปรแกรม กอมพิวเตอร์

ค่าที่ทำการวัด	มาตรฐาน	ค่าที่วัดได้	ค่าผิดพลาด	ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับ
T ₁	1.2 μs	2.0 µs	+0.8 µs	<u>+</u> 0.36 μs
T ₂	50.0 µs	50.19 µs	+0.19 µs	<u>+</u> 10 μs
U	6.0 kA	5.78 kA	4.17 %	<u>+</u> 3 %

ตารางที่ 3-7 การวัดค่ารูปคลื่นกระแสจากการจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมด้วยโปรแกรม คอมพิวเตอร์

ค่าที่ทำการวัด	มาตรฐาน	ค่าที่วัดได้	ค่าผิดพลาด	ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับ
T ₁	8.0 µs	7.9 µs	-0.1 µs	+1.0 µs , -2.5 µs
T ₂	20.0 µs	20.15 µs	+0.15 μs	+8 µs , -4 µs
Î	3.0 kA	3.08 kA	2.67 %	<u>+</u> 10 %
- Î	0.6 kA	0.32 kA	10.67 %	ไม่เกิน 30 %

จากผลที่ได้จากการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ยังยอมรับไม่ได้เนื่องจากค่ายอดของ แรงดัน และเวลา T₁ ของรูปคลื่นแรงดันมีค่าเกินที่มาตรฐานกำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องปรับปรุง องค์ประกอบของวงจรยกเว้น C_sคงที่ (เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ถูกจำกัด)

โดยมีเกณฑ์ในการปรับค่าองค์ประกอบคังนี้

1. การปรับค่าหน้าคลื่นของแรงคันและกระแสจะปรับค่า L

2. การปรับค่าหลังคลื่นของแรงคันและกระแสจะปรับค่า R

3. การปรับค่ายอดของแรงดันจะปรับ $R_{_{
m e}}$

4. การหน่วง (Duration) ของรูปคลื่นกระแสจะปรับ R_d และ L

เมื่อทำการปรับองค์ประกอบต่างๆของวงจรจนมีค่าดังแสดงในตารางที่ 3-8 จนผลการจำลอง ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ได้รูปคลื่นแรงดันและกระแสอิมพัลส์มีค่าต่างๆ ดังแสดงในตารางที่ 3-9 และ 3-10 และลักษณะรูปคลื่นดังแสดงในภาพที่ 3-16 และ 3-17

จากผลของการจำลองวงจรสร้างรูปคลื่นผสมขนาด 6 kV, 1.2/50 μ s - 3 kA, 8/20 μ s ด้วย โปรแกรมคอมพิวเตอร์ สรุปได้ว่าค่าองค์ประกอบที่ทำการปรับปรุง และผลของลักษณะรูปคลื่น แรงดันและกระแสได้ตรงตามเกณฑ์มาตรฐาน IEEE C62.41-1991 ทุกประการ และมีประสิทธิภาพ ของแรงดันจากสมการ $\eta = U/U_g$ (ค่ายอดของรูปคลื่นแรงดัน ต่อ แรงดันอัดประจุ C_s) มีค่า เท่ากับ 96.3 % ถือว่าวงจรนี้มีประสิทธิภาพสูง

อุปกรณ์	ค่าของอุปกรณ์
Cs	4 µF
C _b	9 nF
L	12.5 μH
R _e	19 Ω
R _d	0.65Ω

ตารางที่ 3-8 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ในการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์

ค่าที่ทำการวัด	มาตรฐาน	ค่าที่วัดได้	ค่าผิดพลาด	ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับ
T ₁	1.2 μs	0.937 µs	-0.563 μs	<u>+</u> 0.36 μs
T ₂	50.0 µs	45.5 μs	- 4.5 μs	<u>+</u> 10 μs
U	6.0 kA	6.03 kA	+1.0 %	<u>+</u> 3 %

ตารางที่ 3-9 การวัดค่ารูปคลื่นแรงดันที่ออกแบบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์

ตารางที่ 3-10 การวัดค่ารูปคลื่นกระแสที่ออกแบบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์

ค่าที่ทำการวัด	มาตรฐาน	ค่าที่วัดได้	ค่าผิดพลาด	ความคลาดเกลื่อนที่ยอมรับ
T ₁	8.0 µs	6.325 μs	-1.67 μs	+10 μs , -2.5 μs
T ₂	20.0 µs	17.15 µs	-2.85 µs	+8 μs , -4 μs
Î	3.0 kA	2.805 kA	6.5 %	<u>+</u> 10 %
- Î	0.6 kA	0.534 kA	11 %	ไม่เกิน 30 %



ภาพที่ 3-16 รูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 µs ที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์



ภาพที่ 3-17 รูปคลื่นกระแส 8/20 µs ที่จำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์

3.2 การออกแบบวงจรอัดประจุ (Charging Circuit)

การออกแบบวงจรอัดประจุโดยอาศัยหลักการของวงจร RC-Transient ดังภาพที่ 3-18 โดยมีสมการแรงดันและสมการกระแสดังสมการที่ 3-8 และ 3-9 ตามลำดับ[8] สมการแรงดันอัดประจุ

$$U_{c}(t) = U\left(1 - e^{-\frac{t}{RC}}\right)$$
(3-8)

สมการกระแส

$$i(t) = \frac{E}{R} \left(e^{-\frac{t}{RC}} \right)$$
(3.9)

ค่าคงที่ของเวลาในการอัคประจุ

$$\tau = RC \tag{3-10}$$



ภาพที่ 3-18 วงจร RC-Transient

ในการออกแบบวงจรอัดประจุจะต้องคำนึงถึงกระแสสูงสุดในขณะที่สับสวิตช์ (เมื่อเวลา t=0) จะทำให้มีกระแสไหลในวงจรสูงที่สุดมีขนาดเท่ากับU/R ดังนั้นจำเป็นต้องคำนวณหาความต้านทาน ที่มีค่าเหมาะสมโดยต้องคำนึงถึงกระแสสูงสุดที่หม้อแปลงจ่ายได้ โดยคำนวณจาก กำลังพิกัดของ หม้อแปลง (VA) หารด้วยแรงดันสูงสุด (V) ของหม้อแปลงที่จ่ายออก จากภาพที่ 3-20 หม้อแปลง Tr₂ ขนาดกำลังพิกัด 300 VA แรงดันสูงสุด 7000 V เป็นตัวจ่ายแรงดันให้กับวงจรอัดประจุ ดังนั้นต้องทำการคำนวณหากระแสสงสุดที่หม้อแปลงตัวที่จ่ายได้ ดังนี้

$$I_{\max} = \frac{S}{U}$$
$$= \frac{300VA}{7000V}$$
$$= 42.85 mA$$

เมื่อทราบขนาดกระแสสูงสุดที่ไหลในวงจรอัดประจุจึงมากำนวณหาก่ากวามต้านทานเพื่อ จำกัดกระแสในการอัดประจุ ดังนี้

$$R = \frac{U}{I_{\text{max}}}$$
$$= \frac{7000V}{42.85mA}$$
$$= 163.36 \approx 163 \text{ k}\Omega$$

เวลาที่ใช้ในการประจุหาได้จากสมการที่ 3-9

 $\tau = RC = 163000 \times 4 \times 10^{-6} = 0.652 \times s = 652 ms$

เมื่อนำค่าที่ได้ไปจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ จะได้ผลดังภาพที่ 3-19 ผลที่ได้ถ้า ต้องการอัดประจุให้ตัวเก็บประจุให้มีแรงดัน 6000 V จะใช้เวลาอัดประจุ 1.297 s หรือ ประมาณ 2τ ต้องการอัดประจุให้เร็วขึ้นจะต้องลดก่ากวามต้านทานลง ประสิทธิภาพของวงจรอัดประจุ หาได้จากสมการที่ 3-11

$$\eta = \frac{U_c}{U} \tag{3-11}$$

เมื่อ U_C

คือ แรงคันที่ตกคร่อม $\mathrm{C_{s}}$ มีก่าเท่ากับ 6000 $\mathrm{V_{dc}}$ คือ แรงดันของแหล่งจ่าย มีค่าเท่ากับ 7000 V_{ac} หรือ เท่ากับ U

$$\sqrt{2}x7000 = 9899.49V_{pk}$$

เมื่อคำนวณหาก่าประสิทธิภาพของวงจรได้เท่ากับ





ภาพที่ 3-19 แรงคันและเวลาอัคประจุที่จำลองด้วยโปรแกรมกอมพิวเตอร์



ภาพที่ 3-20 วงจรอัดประจุ

จากวงจรตามภาพที่ 3-20 มีรายละเอียดของสัญลักษณ์ต่างๆดังนี้

- 1. CB คือ Circuit Barker ขนาด 10 A
- 2. S₁ คือ สวิตช์เปิด- ปิด (ON-OFF) วงจรอัดประจุ
- 3. S₂ คือ หน้าสัมผัสของรีเลย์ (Relay) แบบปกติเปิด (NO ; Normal Open)
- 4. Tr₁ คือ หม้อแปลงแบบปรับแรงคันใด้อัตราส่วนแรงคัน 220 / 0-220 V , 300 VA
- 5. ${\rm Tr}_2\,$ คือ หม้อแปลงแรงสูงอัตราส่วนแรงคัน 220 / 7000 V , 300 VA
- 6. D+ คือ ใคโอคเรียงกระแสอัคประจุด้ำนบวก (+) 12 kV
- 7. D- คือ ใคโอคเรียงกระแสอัคประจุด้านลบ (-) 12 kV
- 8. $\mathbf{R}_{_0}$ คือ ความต้านทานจำกัดกระแสขนาด 165 k $\mathbf{\Omega}$ ใช้ R 20 k $\mathbf{\Omega}$, 5 W 8 ตัว ,

และ R 5 k $\Omega,$ 5 W 1 ตัว

9. C_{s} คือ ตัวเก็บประจุหลักขนาด 4 μF , 8000 V โดยใช้ 8 μF 4000 $V_{\rm bc}$ 2 ตัวต่อ อนุกรมกัน

3.3 การออกแบบสวิตช์แรงดันสูง (High Voltage Switch)

การออกแบบสวิตช์แรงคันสูง จะแบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ สปาร์คแกป (Spark Gap) และ วงจรจุคชนวน (Trigger) ซึ่งในแต่ละส่วนมีขั้นตอนการออกแบบคังนี้

3.3.1 การออกแบบสปาร์คแกป

สปาร์คแกปจะประกอบไปด้วยขั้วอิเล็กโตรคคือ อิเล็กโตรคแรงสูง อิเล็กโตรคคิน และ อิเล็กโตรดจุดชนวน ซึ่งอิเล็กโตรคจุดชนวนจะใช้หัวเทียนในการจุดชนวน โดยที่อิเล็กโตรคจุด ชนวนจะถูกนำไปใส่ไว้ตรงกลางขั้วอิเล็กโตรคแรงสูง ซึ่งขั้วอิเล็กโตรคจะมีลักษณะเป็นทรงกลม ก็เพื่อให้ได้ผลการทดลองเป็นไปตามทฤษฎีซึ่งได้กล่าวไว้ในข้างต้นแล้ว และรูปลักษณะของ สปาร์คแกปได้ดังแสดงในภาพที่ 3-21





ในการออกแบบสปาร์คแกปได้คำนึงถึงขนาดที่เหมาะสมสำหรับบรรจุไว้ในกล่อง ที่มีพื้นที่ จำกัด จึงได้ออกแบบให้อิเล็กโตรดทั้ง 2 ด้านมีลักษณะหัวทรงกลมครึ่งซีกที่มีขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 2.3 cm ยาว 4.5 cm ทั้งสองค้าน อิเล็กโตรดด้านหนึ่งจะเจาะรูไว้สำหรับตัวจุดชนวน (Trigger) ซึ่งใช้หัวเทียนจุดระเบิดในห้องเผาไหม้ของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ดังภาพที่ 3-21 แล้วนำอิเล็กโตรดทั้งสองบรรจุเข้าท่อ PVC ขนาด 3.5 cm และวัสดุที่นำสร้างอิเล็กโตรดกือ ทองแดง



ภาพที่ 3-22 บนาดและลักษณะของอิเล็กโตรด

3.3.2 การอออกแบบวงจรจุดชนวน

ในการออกแบบวงจรจุดชนวนเพื่อให้สวิตช์แรงดันสูงทำงานนั้นต้องกำนึงถึง ความเร็วใน การจุดชนวน หรือเกิดการหน่วงเวลาเนื่องจากการทำงานน้อยที่สุด เพราะต้องการควบคุมการสวิตช์ เพื่อสร้างแรงดันอิมพัลส์ให้ไปทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับ การทดลองหลายวงจรเมื่อนำมาใช้ งานมีการหน่วงเวลามากเกินไป และการทำงานไม่แน่นอนทำให้การทับซ้อนของแรงดัน ไม่มีความ แม่นยำ แต่วงจรที่นำมาใช้นี้เป็นวงจรที่มีการหน่วงเวลาน้อย และการทำงานแม่นยำกว่าวงจรอื่นๆ วงจรดังแสดงในภาพที่ 3-23 ในวงจรนี้จะใช้สัญญาณแสงควบคุมการทำงานสองส่วน เป็นตัวสวิตช์ ให้วงจรอัดประจุทำงาน เมื่อตัวเก็บประจุอัดประจุเต็มแล้ว สัญญาณแสงอีกส่วนก็จะสวิตช์ให้วงจร จุดชนวนทำงาน เพื่อให้ตัวเก็บประจุทำการคลายประจุให้กับขอลวดเหนี่ยวนำแรงดันสูง ทำให้เกิด แรงดันสูงส่งไปที่หัวเทียนและเกิดการเบรกดาวน์ที่เขี้ยวหัวเทียน แรงดันที่เกิดการเบรกดาวน์จะ ขึ้นอยู่กับระยะห่างของเขี้ยวหัวเทียน



ภาพที่ 3-23 บล็อกไดอะแกรมของวงจรจุดชนวน

จากภาพที่ 3-22 สามารถแบ่งวงจรออกได้ 2 วงจรดังนี้

3.3.2.1 วงจรอัดประจุแรงคันให้ตัวเก็บประจุ (C) วงจรนี้จะทำงานได้โดย ทรานซิสเตอร์ แสง (Photo Transistor) PT1 ได้รับแสงทำให้มีกระแสไหลผ่านออปโต้ทรานซิสเตอร์ (Opto Transistor) OP1 ทำให้นำกระแสไปทริกที่งาเบสงองทรานซิสเตอร์ Ts1 นำกระแสไปทำให้ Ts2 และ Ts3 ทั้ง 2 ตัว นำกระแสไหลผ่านงดลวดงองหม้อแปลง Tr1 ด้านปฐมภูมิ (Primary) ทำให้เกิด การเหนี่ยวนำแรงดันงองงดลวดทุติยภูมิ (Secondary) มีแรงดัน 220 V แล้วผ่านไดโอด (Diode) D ทำให้เป็นไฟฟ้ากระแสตรงไปประจุแรงดันให้กับตัวเก็บประจุ C

3.3.2.2 วงจรสร้างแรงคันจุคชนวน เมื่อมีแสงไปกระทบที่ PT2 จะทำให้มีกระแสไปทำ ให้ OP2 นำกระแสไปทริกให้ SCR นำกระแสทำให้ C คลายประจุผ่าน SCR และขคลวคค้านแรงต่ำ เกิดการเหนี่ยวนำทำให้เกิดแรงคันสูงขึ้นที่ปลายของขคลวคค้านแรงสูงที่ต่อกับหัวเทียนจุคระเบิด จนเกิดการประทุ (Spark Gap) SG ขึ้นที่เขี้ยวหัวเทียน



ภาพที่ 3-24 วงจรจุดชนวน

จากการออกแบบตามวงจรคังภาพที่ 3-23 ทำการทคสอบการทำงานของวงจรพบว่าผลของ การทคลองคังตารางที่ 3-11 แสคงให้เห็นว่าเวลาที่อัคประจุให้กับตัวเก็บประจุ ถ้าเวลาคัคประจุมาก ช่วงเวลาของการหน่วงจะน้อย

4	
ตารางที่ 3-11	ผลการทคสอบวงจรจุคชนวน

เวลาในการอัคประจุ (s)	เวลาหน่วงเฉลี่ย (µs)
5	128
10	81
15	66



ภาพที่ 3-25 เวลาหน่วงของวงจรจุดชนวนเมื่ออัดประจุ 5 s

จากภาพที่ 3-25 เมื่อให้สัญญาณทริกวงจรจุดชนวนโดยผ่าน TP2 ทำให้ OP2 นำกระแส ไปทริก SCR เมื่อ SCR นำกระแส จะทำให้ C คลายประจุ ที่เก็บไว้ออกมา ผ่าน SCR ไปยัง หม้อแปลง Tr2 เหนี่ยวนำทำให้เกิด แรงคันด้วยสมการแรงคัน ดังสมการที่ 3-12 การหน่วงเวลา ของการเบรกดาวน์นั้นมาจาก อัตราการคลายประจุผ่าน ความต้านทานของขดลวดหม้อแปลง Tr2 ทำให้เกิดการหน่วงเวลา ดังภาพที่ 3-25 ถึงภาพที่ 3-27

เมื่อเกิดการหน่วงเวลาขึ้นในการจุดชนวนสามารถแก้ไขได้ด้วยการชดเชยเวลาในชุดควบคุม มุมเฟสเพื่อให้การทับซ้อนมีความแม่นยำ รายละเอียดการชดเชยเวลาที่หน่วงอธิบายในภาคผนวก ข

$$U = L - - - dt$$
Tek BIOTI Single Seq 2.50M5/s
II SVÄLIUS NANJU I JANKI JANKI

di(t)

(3-12)

ภาพที่ 3-26 เวลาหน่วงของวงจรจุดชนวนเมื่ออัดประจุ 10 s



ภาพที่ 3-27 เวลาหน่วงของวงจรจุดชนวนเมื่ออัดประจุ 15 s

3.4 การออกแบบชุดควบคุมมุมเฟส (Phase Control)

การออกแบบชุดควบคุมมุมเฟสจะใช้ Microcontroller MCS51 บอร์ดรุ่น CP-SPI/S8252 V1.0 และใช้ CPU P89C51RD2 มาควบคุมการทำงานของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม และการทับ ซ้อนของรูปคลื่นผสมบนแรงดันกระแสสลับ ที่มุม 0-360 องศา โดยได้เขียนเป็นบล็อกไดอะแกรม ไว้ดังภาพที่ 3-28 และกำหนดเงื่อนไขการทำงานดังนี้

กรวจสอบสัญญาณ Sine Wave แล้วคำนวณหามุมเฟสโดยผ่านวงจร Zero Crossing
 Detect

ควบคุมการทำงานของวงจรจุดชนวนจะมีการควบคุม 2 ส่วนคือ ควบคุมการอัดประจุ
 ในวงจรจุดชนวน (Charge Trigger) และ ควบคุมการจุดชนวน (Spark Trigging)

 ควบคุมการอัดประจุของตัวเก็บประจุหลัก C_s และตรวจสอบระดับแรงดันที่ตกคร่อม C_s โดยผ่านวงจรแบ่งแรงดัน (Voltage Divider) ในอัตราส่วน 2000:1 V แล้วผ่านวงจร แปลงสัญญาณ อนาล็อกเป็นสัญญาณดิจิตอล (Analog to Digital Converter: ADC)

 4. ตั้งค่าการทำงานต่างๆ ด้วย Key Pad ได้แก่ เวลาในการอัดประจุในวงจรจุดชนวน, มุม ทับซ้อน แรงดันในที่ต้องการทดสอบ หรือแรงดันอัดประจุให้กับ C_s เพิ่ม-ลดค่าเวลาของการทับ ซ้อน (Time Error) (ดูรายละเอียดในภากผนวก ข)

เมื่อทำการกำหนดขั้นตอนการทำงานของชุดควบคุมมุมเฟส และเงื่อนไขในการทำงานเสร็จ แล้ว กี่ทำการเขียน Flowchart ดังแสดงในภาพที่ 3-29 และเขียนโปรแกรมด้วยภาษา C ในโปรแกรม Keil µ Vision บนWindow แล้วทำการโหลดโปรแกรมลงบน CPU ของ Microcontroller โดยใช้ โปรแกรม Fash Magig



ภาพที่ 3-28 บล็อกไคอะแกรมของชุคควบคุมมุมเฟส



ภาพที่ 3-29 Flowchart การทำงานของโปรแกรมควบคุมมุมเฟส

3.5 การสร้างชุดควบคุมมุมเฟส

จากการออกแบบคังที่กล่าวมาแล้ว มีขั้นตอนการสร้างส่วนประกอบของชุดควบคุมมุมเฟส ดังนี้

3.5.1 เขียนโปรแกรมด้วยภาษา C (ดังแสดงในภาคผนวก ข) โดยเขียนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

3.5.2 นำอุปกรณ์ประกอบลงบนบอร์ค Microcontroller คังภาพที่ 3-30



ภาพที่ 3-30 บอร์ดMicrocontroller รุ่น CP-SPI/S8252 V1.0

3.5.3 ประกอบวงจร Rectified 15 V_{dc} เพื่อเป็นแหล่งง่ายไฟฟ้าให้กับ บอร์ค Microcontroller ดังภาพที่ 3-31



ภาพที่ 3-31 วงจรและอุปกรณ์แหล่งจ่ายไฟฟ้า 15 V_{de}

3.5.4 ประกอบวงจร ADC โดยใช้ IC PCF8591 แปลงสัญญาณ อนาล็อกเป็นดิจิตอล ดังภาพที่ 3-32



ภาพที่ 3-32 วงจรและอุปกรณ์วงจร ADC

3.5.5 วงจร Zero Crossing วงจรและอุปกรณ์ดังภาพที่ 3-32



ภาพที่ 3-33 วงจรและอุปกรณ์วงจร Zero Crossing

- 3.5.6 ชุดควบคุมการอัดประจุ C_s ดังภาพที่ 3-34
- 3.5.7 ชุดจุดชนวนดังภาพที่ 3-34
- 3.5.8 วงจรอัดประจุชุดจุดชนวนดังภาพที่ 3-34



ภาพที่ 3-34 วงจรและอุปกรณ์ของวงจรควบคุมการอัคประจุ C_s,ชุดจุดชนวน และวงจรอัคประจุชุดจุดชนวน



ภาพที่ 3-35 ชุดควบคุมมุมเฟส

เมื่อประกอบอุปกรณ์ของชุดควบคุมมุมเฟสเรียบร้อยแล้วคังภาพที่ 3-35 ทำการทดสอบการ ทำงานของวงจรโดยใช้ ออสซิลโลสโคป (Oscilloscope) วัดสัญญาณ Sine Wave กับสัญญาณ จุดชนวน เมื่อนำสัญญาณทั้งสองมาเทียบกันดังที่มุมต่างๆ ดังภาพที่ 3-36















(1)



ภาพที่ 3-36 เปรียบเทียบสัญญาณจุดชนวน กับสัญญาณ Sine Wave ที่มุม (ก) มุม 0° (ข) มุม 45° (ค) มุม 90° (ง) มุม 135° (จ) มุม 180° และ (ฉ) มุม 270°

จากการทดสอบพบว่าสัญญาณจุดชนวนตรงตามมุมที่กำหนด จึงพร้อมที่จะนำไปทำงาน ร่วมกับวงจรจุดชนวนและควบคุมการทับซ้อนของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม แต่ถ้านำไปประกอบ ร่วมกับวงจรอื่น ๆ แล้วมุมที่ทับซ้อนช้า หรือเร็วกว่ามุมที่กำหนด ก็สามารถที่จะปรับตั้งค่าเวลาเพิ่ม หรือลดเวลาให้มุมทับซ้อนตรงตามที่ต้องการ ส่วนการตั้งค่าแรงดันนั้นก็สามารถปรับเพิ่ม-ลด แรงดันของรูปคลื่นผสมได้ (ดูรายละเอียดการปรับค่าในภาคผนวก ข)

3.6 การสร้างสวิตช์แรงสูง

จากการออกแบบวงจรจุคชนวน และขั้วอิเล็กโตรค คังที่ได้กล่าวมาแล้วสามารถอธิบายการ สร้างส่วนประกอบของสวิตช์แรงสูงคังนี้

3.6.1 การสร้างขั้วอิเล็กโตรด หรือ Spark Gap ได้ใช้วัสดุที่ทำ คือ แท่งทองแดงทรงกระบอก
 ขนาดเส้นผ่าสูนย์กลาง 2.3 cm ยาว 4.5 cm ทำการกลึงให้ได้งมนด้านหนึ่ง เจาะรูตรงกลางขนาด
 2 cm เพื่อใส่หัวเทียนจุดระเบิดไว้ในแท่งอิเล็กโตรด และเจาะรูที่ปลายขนาดเส้นผ่านสูนย์กลาง
 ขนาด 3 mm เพื่อให้ขั้วของหัวเทียนโผล่อออกมาได้ รายละเอียดดังภาพที่ 3-37



ภาพที่ 3-37 ลักษณะของขั้วอิเล็กโตรคด้านที่มีหัวเทียนอยู่ข้างใน

ส่วนด้านท้ายทำเป็นเกลียวในแล้วนำแท่ง PVC มาทำเกลียวนอก อีกขั้วก็เจาะรูขนาด 2 cm แล้วทำเกลียวใน ดังภาพที่ 3-38 นำท่อ PVC ที่มีขนาดความยาว 12 cm มีเส้นผ่านสูนย์ กลางขนาด 3.5 cm และเจาะช่องด้านข้างเพื่อดูการ Spark และระยะห่างของอิเล็กโทรดทั้ง 2 ดังแสดงในภาพ ที่ 3-40



ภาพที่ 3-38 ลักษณะของขั้วอิเล็กโตรคด้านที่ไม่มีหัวเทียนอยู่ข้างใน



ภาพที่ 3-39 ขั้วอิเล็กโตรคด้านที่มีหัวเทียน



ภาพที่ 3-40 ขนาดและ โครงสวิตช์แรงสูง ทำจาก ท่อ PVC



ภาพที่ 3-41 ส่วนประกอบของ สวิตช์แรงคันสูง

เมื่อนำอิเล็กโทรดที่สร้างขึ้นไปทดสอบด้วยแรงดัน 1 - 6 kV ระยะห่างตั้งแต่ 0.5 – 3.0 mm โดยทำการทดสอบที่ระยะห่างหนึ่งค่า ทดสอบกับค่าแรงดันแต่ละค่าจำนวน 10 ครั้ง เพื่อหาก่าเฉลี่ย ของแรงดันที่ระยะห่างของอิเล็กโตรดแต่ละค่า ผลที่ได้ดังแสดงในตารางที่ 3-11

~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	จำนวนครั้งที่เบรกคาวน์					
1202 H N (CM)	1.0kV	2.0kV	3.0 kV	4.0 kV	5.0 kV	6.0 kV
0.5	8	9	10	10	10	10
1.0	6	8	9	10	10	10
1.5	0	0	5	6	10	10
2.0	0	0	0	0	6	9
2.5	0	0	0	0	0	0
3.0	0	0	0	0	0	0

ตารางที่ 3-12 การทดสอบการเบรกดาวน์ของอิเล็กโตรด

จากตารางในการนำสวิตซ์แรงดันสูงที่สร้างนี้ไปใช้ควรตั้งระยะห่างให้เหมาะสมตามแรงดัน ที่จะทำการทดสอบเพื่อให้เกิดการ Spark ด้วยการจุดชนวน ไม่เกิดจากการเบรกดาวน์เองของสวิตช์ ที่ตั้งระยะไม่เหมาะสมเช่นที่แรงดัน 6 kV ควรตั้งให้ระยะห่าง มากกว่า 2 mm และไม่ควรเกิน 3 mm เพราะถ้าตั้งมากกว่า 3 mm. เมื่อทำการจุดชนวน (trig) จะไม่เกิดการเบรกดาวน์

3.6.2 การสร้างวงจรจุดชนวน จากการออกแบบที่กล่าวมาแล้ว ได้วงจรและอุปกรณ์ที่ใช้ใน วงจรแล้ว มีรายการดังนี้

1. หม้อแปลง 220 V/6 V แบบขั้วกลาง	1	ตัว
2. ขคลวคเหนี่ยวนำ 1:100 V	1	ตัว
3. Photo Transistor	1	ตัว
4. แบตเตอรี่ 6V	1	ตัว
5. ความต้านทาน 1 kΩ	3	ตัว
6. Opto Transistor TLP 621	2	ตัว
7. Transistor H1061	2	ตัว
8. Transistor TIP3055	1	ตัว
9. Diode 1N4001	1	ตัว
10. Capacitor 33 µF 450 V	1	ตัว
11. SCR S6010LS	1	ตัว
ในการสร้างวงจรจุดชนวนเริ่มจากการออกแบบแผงวงจร โดยใช้แผงวงจรสำเร็จรูป นำ อุปกรณ์ต่างๆ ลงต่อในแผงวงจรตามวงจรตามภาพที่ 3-24 จะได้วงจรที่สำเร็จดังภาพที่ 3-41



ภาพที่ 3-42 วงจรจุดชวนสวิตซ์แรงสูง

เมื่อนำวงจรจุดชนวนไปทดสอบโดยการตั้งเวลาในการอัดประจุให้ C 33 μF เป็นเวลา 5 s มีการหน่วงเวลา 126 μs ดังภาพที่ 3-42 และถ้าตั้งเวลาในการอัดประจุให้มากขึ้นเวลาในการ จุดชนวนจะลดลง ดังแสดงในตารางที่ ก-1



ภาพที่ 3-43 ผลการทดสอบวงจรจุดชนวนเมื่ออักประจุ C 33 µF เป็นเวลา 5 s

### 3.7 การสร้างวงจรสร้างรูปคลื่น

จากการออกแบบในข้อที่ 3.1.3 ทั้งการคำนวณจากทฤษฎี และการจำลองด้วยโปรแกรม กอมพิวเตอร์ ทำให้ได้ทราบก่าองก์ประกอบของวงจรโดยได้ก่าดังตารางที่ 3-12 องก์ประกอบที่ได้ จากการนั้นจะต้องทำการสร้างขึ้นมาเอง ได้แก่ ตัวต้านทาน ตัวเหนี่ยวนำ และตัวเก็บประจุ ซึ่งมี วิธีการดังนี้

3.7.1 การสร้างตัวต้านทานปรับรูปคลื่น R และ R  $_{\rm d}$ 

เนื่องจากกระแสที่เกิดจากการคายประจุของ C_s นั้นมีขนาดสูงถึง 3 kA ขณะตัวลัดวงจรจึง ทำให้เกิดความร้อนมาก ดังนั้นการสร้างตัวด้านทานปรับรูปคลื่นในที่ทนต่อกระแสเป็นหลัก จึงใช้ ลวด NiCr ขนาด 800 W. ในการสร้าง R_s และขนาด 800 W. ขนานกัน 3 เส้นในการสร้าง R_s เพื่อลด ผลของกระแสที่ใหลผ่านตัวด้านทานซึ่งในการพันลวด NiCr เพื่อลดค่า ความเหนี่ยวนำที่เกิดขึ้น ด้วยการพันแบบไปกลับโดยให้ความยาวและจำนวนรอบของลวดเท่ากัน เมื่อนำมาวัดค่า ยังมีค่า ความเหนี่ยวนำอยู่บ้าง แต่ค่าน้อยมาก จึงนำไปต่อในวงจร

3.7.2 การสร้างตัวเหนี่ยวนำ L

เนื่องจากค่าของตัวเหนี่ยวนำที่ต้องการมีค่าไม่สูงนัก คือ เท่ากับ12.3 μH จึงใช้เป็นแบบแกน อากาศ โดยใช้การพันขดลวดขนาด 1.5 มม² บนท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว แล้วพัน ทับให้แน่นด้วยแถบฉนวนกาวเพื่อป้องกันการเลื่อนตัวของขดลวด ซึ่งสูตรของการพันตัวเหนี่ยวนำ โดยประมาณสามารถหาได้จากสมการที่ 3-11[9]

$$n = \sqrt{\frac{L(9a+10b)}{a^2}}$$
(3-11)

โดยที่ n = จำนวนรอบของขคลวด L = ค่าความเหนี่ยวนำที่ต้องการ (μH) a = รัศมีของแกน (นิ้ว) b = ความยาวของการพันขคลวค (นิ้ว)

อย่างไรก็ตามสูตรที่ให้ไว้นี้จะมีค่าใกล้เคียงกับของจริงมาก เมื่อความยาวของการพันขคลวด (b) มีค่าน้อยกว่า 0.8a เมื่อ a = 1.5/2 = 0.75 และ ให้ความยาวของการพันขคลวด b = 4 นิ้ว ส่วน ค่าความเหนี่ยวนำ L ที่ต้องการ คือ 12.3 μH ซึ่งมาจากการคำนวณ ทำการคำนวณหาจำนวนรอบ ของการพันขคลวดดังนี้

$$n = \sqrt{\frac{12.3(9x0.75 + 10x4)}{0.75^2}}$$
  
≈ 15 รอบ

ค่าที่ได้นี้เป็นค่าที่ได้โดยการคำนวณ ดังนั้น ในการพันขดถวดจริง จะมีการวัดค่าด้วย เครื่องวัดความเหนี่ยวนำอีกครั้งเพื่อปรับขดถวดให้ได้ก่ากวามเหนี่ยวนำ เท่ากับ 12.3 μH



ภาพที่ 3-44 L= 12.3  $\mu$ H, R_e = 16.6  $\Omega$ และ R_d = 0.5  $\Omega$  ที่สร้างขึ้น

3.7.2 การสร้างตัวเก็บประจุ  $C_s$  และ $C_b$ 

ตัวเก็บประจุ C_s ต้องมีค่ามากและทนแรงคันใด้สูงกว่า 6 kV เพื่อใช้เป็นแหล่งจ่ายพลังงาน ให้กับวงจรสร้างรูปคลื่น เนื่องจากเป็นชิ้นส่วนหนึ่งที่หายากและราคาแพง จากการออกแบบจึง กำหนดค่าของ C_s = 4  $\mu$ F เนื่องจากมีตัวเก็บประจุเดิมอยู่แล้ว โดยมี ค่าความจุตัวละ 8  $\mu$ F 4000 V อยู่ 2 ตัว พอดี เมื่อนำมาต่ออนุกรมกันเพื่อทำให้สามารถทนแรงคันสูงสุดที่ 8000 V และทำให้ค่า ความจุ หรือ ค่าคาปาซิแตนซ์ (Capacitance) เท่ากับ 4  $\mu$ F (ดังภาพที่ 3-45)

ในการสร้างตัวเก็บประจุ C_b ที่มีค่า 10 nF เป็นค่าที่ได้จากการออกซึ่งน้อยมากสามารถสร้าง ได้โดยอาศัยการอนุกรม และขนานกันของตัวเก็บประจุขนาดเล็กที่มีพิกัดแรงดันไม่กี่ร้อยโวลต์ด้วย ก่าที่เหมาะสมจนได้ค่าตามที่ต้องการ แต่เนื่องจากค่าที่น้อยมากจนสันนิษฐานได้ว่าอาจจะไม่ต้องต่อ ก่า C_b นี้เลยก็ได้ เนื่องจากค่าตัวเก็บประจุที่แฝงในวงจร) Stray Capacitance (ทำให้เกิดการทดลอง ด้วยการต่อ C_b ขึ้นมาเป็นค่าๆ หนึ่งที่สามารถสร้างได้ง่ายก่อน และทดลองหาแรงดันผลลัพธ์ดู เปรียบเทียบกับเมื่อปลดออก) ตัวเก็บประจุ C_b นี้ไม่มีผลกับรูปคลื่นกระแสลัดวงจรเพราะตัวมันจะ ถูกลัดวงจรไป (เพื่อดูแนวโน้มว่าสามารถตัดอุปกรณ์ตัวนี้ออกไปได้จริงหรือไม่ ซึ่งค่าที่สร้างขึ้นมา เท่ากับ 150 nF โดยสร้างมาจากตัวเก็บประจุ 1 µF 450 V อนุกรมกันจำนวน 15 ตัว ทำให้สามารถ ทนแรงดันได้ประมาณ 6750 V โดยมีค่าความจุ 150 nF และทดลองที่แรงดันต่ำที่ไม่เกินพิกัดของตัว เก็บประจุที่สร้างขึ้นเพื่อดูผลที่ได้ซึ่งผลที่ได้แทบจะไม่แตกต่างกันระหว่างค่า C_b=150 nF กับไม่มี การต่อ C_b เลย ดังภาพที่ 3-45 จึงได้ทำการปลดตัวเก็บประจุในส่วนนี้ออกไป



ภาพที่ 3-45  $C_s$ =4  $\mu F$  ที่สร้างขึ้น



ภาพที่ 3-46 รูปคลื่นแรงดันขณะใส่  $C_{_{b}}$  และไม่ใส่  $C_{_{b}}$ 

จากการออกแบบ และการสร้างองค์ประกอบของวงจรสร้างรูปคลื่นที่ทำให้ได้รูปคลื่นตรง ตามมาตรฐานดังแสดงในตารางที่ 3-13

อุปกรณ์	ค่าจากการออกแบบ	ค่าที่ใช้งานจริง
Cs	4 µF	4µF
$C_{b}$	9 nF	ไม่ใช้
L	12.5 μH	12.5 μH
R _e	19 <b>Ω</b>	16.6 $\Omega$
R _d	$0.65\Omega$	0.5 Ω

# ตารางที่ 3-13 องก์ประกอบของเครื่องกำเนิดรูปกลื่นผสม 1.2/50 µs - 8/20 µs

# 3.8 การสร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม

จากการที่ได้ทำการสร้างส่วนประกอบต่างๆ เสร็จแล้ว ก็นำมาต่อร่วมกันและทำการทดสอบ เพื่อหาจุดบกพร่องและทำการแก้ไขจนได้ก่าตามที่กำหนด จึงนำเข้ามาประกอบในตัวเครื่อง ดังภาพ ที่ 3-47 ที่แสดงถึงส่วนประกอบต่างๆของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 6 kV 1.2/50 μs, 3 kA 8/20 μs วงจรการควบคุมของเครื่อง และหลักการทำงานของเครื่องอธิบายในภาคผนวก ข



ภาพที่ 3-47 ส่วนประกอบของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม

# บทที่ 4

#### การทดสอบ

บทนี้จะกล่าวถึงผลการทคสอบรูปคลื่นผสมมาตรฐาน รูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 μs รูปคลื่น กระแส 8/20 μs การทคสอบการทับซ้อนของรูปคลื่นผสมบนแรงคันกระแสสลับความถี่ 50 Hz ที่มุม 0 - 360 องศา ทั้งรูปคลื่นบวก (+) และลบ (-) และทำการทคสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงคัน กระโชกขณะที่ต่อในระบบไฟฟ้า และไม่ต่อในระบบไฟฟ้าในการทคสอบใช้คิจิตอลออสซิลโล-สโคป (Digital Oscilloscope) ยี่ห้อ Tektronix TDS 620B 500 MHz และหัววัคแรงสูง (High Voltage Probe) ยี่ห้อ Tektronix P6015A วัครูปคลื่น ผลการทคสอบระบบการวัคแรงคันอิมพัลส์ เป็นไปตามมาตรฐาน IEC 60-2 (1994) [5] ซึ่งผลการทคสอบเป็นคังนี้

### 4.1 การทดสอบรูปคลื่นเปรียบเทียบกับมาตรฐาน IEEE C62.41.1-1991

 4.1.1 การทดสอบรูปคลื่นแรงคันเปิดวงจร 6 kV ลักษณะรูปคลื่น 1.2/50 μs ทั้งบวก (+) และ ลบ(-) ค่าที่วัดได้ดังแสดงในตารางที่ 4-1 และภาพที่ 4-1 ถึง 4-4 ในการวัดแรงดันและกระแสจะทำ การวัดด้วยหัววัดงนาดอัตราแรงดัน 1000:1 V ผลที่ได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

การวัดชั่วเวลาหน้าคลื่นใช้การวัด แบบ  $T_1 = 1.67(T_{90}-T_{30})$ 

การวัดชั่งเวลาหลังคลื่นใช้การวัด แบบ  $T_2 = T_{50} - 0_1$ 

ตารางที่ 4-1 ค่าเฉลี่ยของผลการทดสอบรูปคลื่นแรงดัน 6 kV , 1.2/50 μs ทั้งบวก (+) และลบ (-) จำนวน 10 ครั้ง

ค่าที่ทำการวัด	รูปคลื่นบวก (+)	ค่าผิดพลาด	รูปคลื่นลบ (-)	ค่าผิดพลาด
ค่ายอด (kV)	6.02	0 %	-6.0	0.3 %
หน้าคลื่น ( <i>μs</i> )	1.17	-0.03 µs	1.18	-0.02 $\mu s$
หลังคลื่น ( µs)	50.4	+0.4 $\mu$ s	49.5	-0.5 $\mu s$

ผลที่ได้จากตารางที่ 4-1 สรุปได้ว่ารูปคลื่นแรงดันทั้งบวกและลบ ที่ได้มีค่าตรงตามเกณฑ์ มาตรฐาน IEEE C62.41-1991 ทุกประการ



ภาพที่ 4-1 หน้าคลื่นรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 *µs* รูปคลื่นบวก (+) (1V/div, 200 ns/div)



ภาพที่ 4-2 หลังคลื่นรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50  $\mu_s$ รูปคลื่นบวก (+) (1 V/div , 10  $\mu_s$ /div)



ภาพที่ 4-3 หน้าคลื่นรูปคลื่นแรงดัน 1.2/50  $\mu s$  รูปคลื่นลบ (-) (1V/div , 200 ns/div)



ภาพที่ 4-4 หลังกลื่นรูปกลื่นแรงคัน 1.2/50  $\mu_S$ รูปกลื่นลบ (-) (1V/div ,10  $\mu_S$ /div)

4.1.2 การทดสอบรูปคลื่นผสม ขณะลัดวงจรที่แรงดัน 3 kA ลักษณะรูปคลื่น 8/20 μs ทั้ง บวก (+) และลบ(-) ในการวัดรูปคลื่นกระแสขณะลัดวงจรจะต้องวัดผ่านหัววัดแรงดัน 1000:1V วัด แรงดันที่ตกกร่อมความต้านทาน1Ω ที่นำมาลัดวงจร วัดได้จะเป็นแรงดันที่ตกกร่อมความต้านทาน แล้วนำก่าที่ได้มาดูณด้วย 1.5 ซึ่งเป็นอัตราการลดทอนแรงดัน(รายละเอียดดูที่ภาคผนวก ก) จะได้ เป็นก่ากระแสผลการทดสอบดังตารางที่ 4-2 และภาพที่ 4-5 ถึง 4-6 ผลที่ได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

การวัดชั่วเวลาหน้าคลื่นใช้การวัด แบบ  $T_1 = 1.25(T_{90}-T_{10})$ 

การวัดชั่งเวลาหลังคลื่นใช้การวัด แบบ  $T_2 = T_{50} - 0_1$ 

ตารางที่ 4-2	ค่าเฉลี่ยของผลการ	าทคสอบรูปคลื่นกระ	แส 3 kA , 8	/20 <i>µs</i> ทั้	ั้งบวก (+)	ແລະລນ(-)
	จำนวน 10 ครั้ง					

ค่าที่ทำการวัด	รูปคลื่นบวก (+)	ค่าผิดพลาด	รูปคลื่นลบ (-)	ค่าผิดพลาด
ค่ายอด (kA)	2.72	9.3 %	-2.75	8.3 %
หน้าคลื่น ( <i>μs</i> )	6.5	-1.5 µs	6.37	-1.63
หลังคลื่น ( <i>μ</i> s)	17.0	-3	17.5	-2.5
ค่ายอดตรงข้าม (kA)	-0.26	8.7 %	0.27	9 %



ภาพที่ 4-5 รูปคลื่นกระแส 8/20  $\mu_S$ รูปคลื่นบวก (+) (500mV/div ,5  $\mu_S$ /div)



ภาพที่ 4-6 รูปคลื่นแรงคัน 8/20  $\mu_s$ รูปคลื่นบวก (-) (500mV/div ,5  $\mu_s$ /div)

ผลของรูปคลื่นกระแสจากตารางที่ 4-2 สรุปได้ว่าลักษณะรูปคลื่นกระแสที่ได้ทั้งบวก และ ลบ มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐาน IEEE C62.41-1991 ทุกประการ

#### 4.2 การทดสอบการทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับ

การทดสอบรูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับตามมุมต่างๆ พบว่ามีค่าความ ผิดพลาดของการทับซ้อนไม่เกิน 3 องศา ทั้งการทดสอบด้วยรูปคลื่นบวก(+) และลบ(-) ดังแสดงใน ภาคผนวก ก ตารางที่ ก-1 และผลการทดสอบได้รูปคลื่นดังนี้

4.2.1 การทดสอบด้วยรูปคลื่นบวก (+) ทำการทดสอบที่มุม 0°, 90°, 180° และ 270° ดังภาพที่ 4-7



(fi) ທີ່ນຸນ 0° (0 ms)





**ภาพที่ 4-7** การทับซ้อนของรูปคลื่นผสมบนแรงคันกระแสสลับที่มุม 0°,90°,180° และ 270° (500mV/div ,5 *ms* /div ; 1° = 55.56 *µs* )



4.2.2 การทดสอบด้วยรูปคลื่นลบ (-) ทำการทดสอบที่มุม 0°, 90°, 180° และ 270° ดังภาพที่ 4-7

**ภาพที่ 4-8** การทับซ้อนของรูปคลื่นผสมบนแรงดันกระแสสลับที่มุม 0°,90°,180° และ 270° (200 mV/div ,5 *ms* /div)

## 4.3 การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชกขณะต่อในระบบไฟฟ้า การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชกด้วยเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมที่สร้างขึ้นทำการ

การทคสอบอุบกรณบองกนแรงคนกระ เชกควยเครองกาเนครูบคลนผสมทสรางขนทาการ ทคสอบทั้งรูปคลื่น บวก (+) และลบ (-)โคยให้ทับซ้อนบนค่ายอคของแรงคันกระแสสลับ 220 V 50 Hz ซึ่งจะอ้างอิงตามเอกสารรายงานการทดสอบ Surge Protective Device [10] รูปคลื่น บวก (+) ทับซ้อนที่มุม 90° และรูปคลื่น บวก (-)ทับซ้อนที่มุม 270°

20 20 20 20 20	Let-Through Voltage (V)			
ti î n ni	ขั้วบวก (+)	ขั้วลบ (-)		
1	930	-950		
2	930	-930		
3	930	-930		
4	930	-950		
5	930	-930		

ตารางที่ 4-3 ผลการทดสอบ MOV เบอร์ S 20 k275

4.3.1 การทคสอบด้วยรูปคลื่นบวก (+) ทับซ้อนที่มุม 90°

ก่อนทำการทคสอบ MOV เบอร์ S 20 k275 จะต้องทำการปรับเทียบเครื่องกำเนิครูปคลื่น ผสมให้เป็นมาตรฐาน ดังภาพที่ 4-9 และ 4-10



(ก) หลังคลื่น 50.2  $\mu_s$  (1V/div, 10  $\mu_s$ /div) (บ) หน้าคลื่น 1.17  $\mu_s$  (1V/div, 200 ns/div)

ภาพที่ **4-9** รูปคลื่นแรงคันบวก (+)



ภาพที่ 4-10 รูปคลื่นกระแส หน้าคลื่น 6.5  $\mu_S$  และ หลังคลื่น 17  $\mu_S$  (500 mV/div ,5  $\mu_S$ /div)

เมื่อทำการทดสอบปรับเทียบเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมแล้วจึงนำมาทดสอบ MOV เบอร์ S 20 k275 ขณะต่ออยู่กับระบบไฟฟ้า การเชื่อมต่อ(Coupling) เครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมกับระบบ ไฟฟ้าจะเชื่อมต่อด้วยอุปกรณ์ต่อเชื่อม Coupler โดยใช้ช่องว่างอากาศ (Spark Gap) แบบหัวโด้งครึ่ง วงกลม 2 ด้าน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 cm ระยะห่าง 1 mm ในการทดสอบจะทำการทดสอบ 5 ครั้ง รูปคลื่นที่ได้หลังการทดสอบ ดังภาพที่ 4-11



**ภาพที่ 4-11** ลักษณะรูปคลื่นเมื่อทดสอบ MOVด้านบวก(+) จำนวน 5 ครั้ง (500mV/div ,5 μs/div)



# ภาพที่ 4-11 (ต่อ)

4.3.2 การทดสอบด้วยรูปคลื่นลบ (-) ทับซ้อนที่มุม270°
ก่อนทำการทดสอบ MOV เบอร์ S 20 k275 จะต้องทำการทดสอบรูปคลื่นมาตรฐาน
1.2/50 μs - 8/20 μs ดังภาพที่ 4-12 และ 4-13



(ข) หลังคลื่น 49.4 *µs* (1V/div ,10 *µs*/div)



ภาพที่ 4-12 รูปคลื่นแรงดันลบ (-)



ภาพที่ 4-13 รูปคลื่นกระแส(-) หน้าคลื่น 6.13  $\mu_s$  และหลังคลื่น 17  $\mu_s$  (500mV/div ,5  $\mu_s$ /div)

เมื่อทำการทดสอบแล้วจึงนำมาทดสอบ MOV เบอร์ S 20 k275 ขณะต่ออยู่กับระบบไฟฟ้า ในการทดสอบจะทำการทดสอบ 5 ครั้ง รูปคลื่นที่ได้หลังการทดสอบ ดังภาพที่ 4-14









**Chi** 500mV

M 5.00µs Ch1 \ -800mV

ภาพที่ 4-14 ลักษณะรูปคลื่นเมื่อทดสอบ MOV ด้านลบ(-) จำนวน 5 ครั้ง (500mV/div , 5  $\mu$ s/div)

### 4.4 การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชกโดยตรง

ในการทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระ โชกโดยตรงนั้นจะใช้ MOV เบอร์ S 20 k275 โดย จะทำการทดสอบกับรูปกลื่นบวก (+) และลบ (-) ดังต่อไปนี่

4.4.1 ทคสอบด้วยรูปคลื่นบวก (+)

ก่อนทำการทคสอบต้องทำการทคสอบรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 µs และกระแส 8/20 µs ดังภาพที่ 4- 15 และ 4-16 แล้วจึงนำไปทคสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงคันกระโชก ลักษณะรูปคลื่นที่ ได้ดังภาพที่ 4-17



(ก) หลังคลื่น 50.2  $\mu$ s (1V/div ,10  $\mu$ s/div)

**(ข)** หน้าคลื่น 1.17 *μs* (1V/div ,200ns/div)

ภาพที่ 4-15 รูปคลื่นแรงดัน(+)



ภาพที่ 4-16 รูปคลื่นกระแส (+) หน้าคลื่น 6.5  $\mu_s$  หลังคลื่น 17  $\mu_s$  (500mV/div , 5  $\mu_s$ /div)



**ภาพที่ 4-17** ลักษณะรูปคลื่นเมื่อทำการทดสอบ MOV ด้วยแรงดัน (+) จำนวน 4 ครั้ง (500mV/div ,5 μs/div)

จากผลการทคสอบ MOVเบอร์ S 20 k275ด้วยรูปคลื่นผสมแบบด้านบวก(+)แบบไม่ทับซ้อน หรือการทคสอบโคยตรงนั้น พอจะสรุปได้ว่าแรงคันที่ตกคร่อม MOVเฉลี่ยอยู่ที่ระดับแรงคัน 910 V

```
4.4.2 ทคสอบด้วยรูปคลื่นลบ (-)
```

ก่อนทำการทคสอบต้องทำการทคสอบรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 µs และกระแส 8/20 µs ดังภาพที่ 4-18 และ 4-19 แล้วจึงนำไปทคสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงคันกระโชก ลักษณะรูปคลื่นที่ ได้ดังภาพที่ 4-20

จากผลการทคสอบ MOV เบอร์ S 20 k275 ด้วยรูปคลื่นผสมแบบด้านลบ(-) แบบไม่ทับซ้อน หรือการทคสอบโดยตรงนั้น พอจะสรุปได้ว่าแรงคันที่ตกคร่อม MOVเฉลี่ยอยู่ที่ระดับแรงคัน 930 V



(ก) หน้าคลื่น 1.18  $\mu s$  (1V/div, 200 ns/div) (บ) หลังคลื่น 49.4  $\mu s$  (1V/div, 10  $\mu s$ /div)

ภาพที่ 4-18 รูปคลื่นแรงดันลบ (-)



ภาพที่ 4-19 รูปคลื่นกระแส (-) หน้าคลื่น 6.13  $\mu_s$  และหลังคลื่น 17  $\mu_s$  (500mV/div ,5  $\mu_s$ /div)



**ภาพที่ 4-20** ลักษณะรูปคลื่นเมื่อทำการทดสอบ MOV ด้วยแรงดัน (-) จำนวน 4 ครั้ง (500mV/div ,5 μs/div)

## 4.5 เปรียบเทียบผลการทดสอบกับเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม MIG 0630 IN

ในการเปรียบเทียบผลการทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชก กับเครื่องกำเนิดรูปคลื่น ผสม (CWG) ยี่ห้อ EMG PARTNER รุ่น MIG 0630 IN. ขนาด 6 kV, 3 kA (ดังภาพที่ 4-21) Superimposed on Peak AC –Line Maximum 16 A, 245 V, L-N, L-G ทำการทดสอบอุปกรณ์ ป้องกันแรงดันกระโชกแบบ MOV เบอร์ S 20 k275



ภาพที่ 4-21 EMG PARTNER Combination Wave Generator MIG 0630 IN

การทดสอบจะทำการทดสอบ อยู่ 3 การทดสอบคือ

1. ทคสอบรูปคลื่นมาตรฐาน รูปคลื่นแรงคัน และกระแส ทั้งรูปคลื่นบวก (+) และลบ (-)

2. การทคสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงคันกระโชกโดยตรงด้วยรูปคลื่นบวก (+) และลบ (-)

การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชก แบบทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับ ทั้ง
 รูปคลื่นบวก (+) และลบ (-)

4.5.1 ทคสอบรูปคลื่นมาตรฐาน รูปคลื่นแรงคัน 6 kV 1.2/50 μs และกระแส 3 kA 8/20 μs ทั้งรูปคลื่นบวก (+) และลบ (-)

เมื่อทำการทดสอบเพื่อเปรียบเทียบรูปคลื่นมาตรฐาน พบว่ามีความแตกต่างกันเล็กน้อยทั้ง รูปคลื่นแรงดันและกระแส ดังภาพที่ 4-22



(n) รูปคลื่นแรงดัน(+) ของเครื่อง MIG 0630 IN (v) รูปคลื่นแรงดัน(+) ของเครื่องที่สร้าง  $(1V/\text{div}, 10 \,\mu_S/\text{div})$  (1V/div,  $10 \,\mu_S/\text{div})$ 

ภาพที่ 4-22 การเปรียบเทียบรูปคลื่นแรงคันมาตรฐาน 6 kV 1.2/50 µs







(n) รูปคลื่นกระแส(+) จากเครื่อง MIG 0630 IN (บ) รูปคลื่นกระแส(+) จากเครื่องที่สร้าง (500mV/div, 5 μs/div)
 (500mV/div, 5 μs/div)

ภาพที่ 4-23 การเปรียบเทียบรูปคลื่นกระแส 8/20 µs



(ก) รูปคลื่นกระแส(-) จากเครื่อง MIG 0630 IN
 (500mV/div , 5 μs/div)

(ข) รูปคลื่นกระแส(-) จากเครื่องที่สร้าง
 (500mV/div , 5 μs/div)

# ภาพที่ 4-24 การเปรียบเทียบรูปคลื่นกระแส 8/20 µs

ตารางที่ 4-4	การเปรียบเทียบรูปคลื่นมาตรฐาน 6 kV	$1.2/50 \mu s$ , 3 kA	8/20 <i>µs</i> ของเครื่อง
	MIG 0630 IN กับเครื่องที่สร้าง		

		เครื่อง MIG 0630 IN (1)		เครื่องที่สร้าง (2)		เปรียบเทียบ(1)/(2)
ว	ายการ	ค่าที่วัด	ค่าผิดพลาด	ค่าที่วัด	ค่าผิดพลาด	(%)
			(%)		(%)	
รูปคลื่น	1. U _{pk} (kV)	6.04	+0.67	6.08	+1.3	0.66
แรงคัน	2. $T_1(\mu s)$	1.22	+1.6	1.41	+17.5	13.4
(+)	3. $T_2(\mu s)$	59.0	+18	50.4	+0.8	17.06
รูปคลื่น	1. $U_{pk}(kV)$	-6.10	+1.7	-5.82	-3	4.81
แรงคัน	2. $T_1(\mu s)$	1.18	-1.7	1.169	-2	0.94
(-)	3. $T_2(\mu s)$	58.0	+16	49.07	-1.9	18.19
รงโอลิ่าเ	1. $I_{pk}(kA)$	2.97	-1	2.71	-9.7	9.59
าใกแทน	2. $T_1(\mu s)$	5.55	-30.6	6.5	-18.8	14.61
(+)	3. $T_2(\mu s)$	18.3	-8.5	17.8	-11	2.8
(+)	4. $-I_{pk}(kA)$	-0.26	-8.67	-0.268	-8.93	2.98

### ตารางที่ 4-4 (ต่อ)

รายการ		เครื่อง MIG 0630 IN (1)		เครื่องที่สร้าง (2)		เปรียบเทียบ(1)/(2)
		ค่าที่วัด	ค่าผิดพลาด	ค่าที่วัด	ค่าผิดพลาด	(%)
			(%)		(%)	
~103.	1. $I_{pk}(kA)$	-3.0	0	-2.82	-6.0	6.38
รูบคลน	2. $T_1(\mu s)$	5.52	-31.2	5.8	-27.5	4.83
(-)	3. $T_2(\mu s)$	18.9	-5.5	17.77	-11.2	6.36
(-)	4. $-I_{pk}(kA)$	0.24	+8	0.243	+8.1	1.23

4.5.2 การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชกโดยตรงด้วยรูปคลื่นผสม 6 kV 1.2/50 μs ,
3 kA 8/20 μs ทั้งรูปคลื่นบวก(+) และลบ(-)

การทคสอบนี้จะเปรียบเทียบค่ายอดของรูปคลื่น ช่วงเวลาของรูปคลื่น และลักษณะของ รูปคลื่น ค่าที่ได้ดังตารางที่ 4-5 และภาพที่ 4-25 และ 4-26

ตารางที่ 4-5 การเปรียบเทียบค่าแรงดัน และช่วงเวลาของเครื่อง MIG 0630 IN กับ เครื่องที่สร้าง เมื่อทคสอบ MOV เบอร์ S 20 k275 ด้วยรูปคลื่น 1.2/50 μs , 8/20 μs

การทดสอบ		เครื่อง MIG 0630 IN	เครื่องที่สร้าง	ความแตกต่าง
~10 ⁴ 31(1)	ค่ายอค(V)	1,010	910	100
วิกแตท(+)	ช่วงเวลา ( $\mu_S$ )	27.6	22.2	5.4
~103.0	ค่ายอค(V)	-1,020	-930	90
วิกมยท(-)	ช่วงเวลา ( $\mu_S$ )	27.9	22.0	5.1

จากผลการทดสอบสรุปได้ว่าค่ายอดของแรงดันและเวลาที่แตกต่างกันนั้น ค่ายอดแรงดันมี ก่าต่างกันทั้งด้านบวกและลบโดยประมาณ 43 ∨ ส่วนช่วงเวลานั้นจะแตกต่างกัน โดยประมาณ 5 µs ซึ่งความแตกต่างที่เกิดขึ้นมีหลายสาเหตุเช่น ความแตกต่างของเครื่องมือวัด การอ่านค่า ฯลฯ ดังจะกล่าวต่อไปในบทที่ 5



ภาพที่ 4-25 รูปคลื่นจากการทดสอบ MOV เบอร์ S 20 k275 โดยตรงด้วยรูปคลื่นบวก (+)





4.5.3 การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชกแบบทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับ

การเปรียบเทียบผลการทดสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงดันกระโชก ด้วยรูปคลื่นผสม 6 kV 1.2/50 μs, 3 kA 8/20 μs ทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับ โดยใช้ทดสอบ MOV เบอร์ S 20 k275 ซึ่ง จะทำการทดสอบด้วยรูปคลื่นบวก(+) ทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับที่มุม 90° และทำการทดสอบ ด้วยรูปคลื่นลบ (-) ทับซ้อนบนแรงดันกระแสสลับที่มุม 270° ผลการทดสอบดังตารางที่ 4-4 ลักษณะรูปคลื่นดังภาพที่ 4-27 และ 4-28

ตารางที่ 4-6 การเปรียบเทียบค่าแรงดันและช่วงเวลาของเครื่อง MIG 0630 IN กับ เครื่องที่สร้าง เมื่อทดสอบ MOV เบอร์ S 20 k275ด้วยรูปคลื่นผสม1.2/50 μs , 8/20 μs ทับซ้อนบน แรงดันกระแสสลับ

การทดสอบ		เครื่อง MIG 0630 IN	เครื่องที่สร้าง	ความแตกต่าง
~10 ²	ค่ายอค(V)	990	930	60
วูบทถน(+)	ช่วงเวลา ( $\mu_S$ )	27.6	25	2.6
รูปคลื่น(-)	ค่ายอค(V)	-980	-950	30
	ช่วงเวลา ( $\mu_S$ )	27.9	25	2.1



ภาพที่ 4-27 การทดสอบ MOV เบอร์ S 20 k275 ด้วยรูปคลื่นบวก (+) ทับซ้อนที่มุม90 $^\circ$ 



ภาพที่ 4-28 รูปคลื่นจากการทดสอบ MOV เบอร์ S 20 k275 โดยตรงด้วยรูปคลื่นลบ (-)

#### 4.6 สรุปผลการทดสอบ

ในการทดสอบที่กล่าวมาแล้วทั้งการทดสอบเพื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐาน และการทดสอบ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในขอบเขตของการทำวิทยานิพนธ์นี้ พร้อมทั้งนำผลการทดสอบไป เปรียบเทียบกันเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 6 kV 1.2/50 μs, 3 kA 8/20 μs ของบริษัท EMG PARTNER เป็นเครื่องที่นำเข้าจากต่างประเทศ

ผลการทคสอบรูปคลื่นเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน IEEE C62.41-1991 ได้ตรงตาม เกณฑ์มาตรฐาน ตามตารางที่ 4-1 และ 4-2

ผลการทดสอบการทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับ 220 V 50 Hz ขั้นละ 5° มีก่าผิดพลาดไม่ เกิน 3° (ดูรายละเอียดที่ตารางที่ ก-1)

ผลการทดสอบเปรียบเทียบกับเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 6 kV 1.2/50 μs , 3 kA 8/20 μs ของบริษัท EMG PARTNER เป็นเครื่องที่นำเข้าจากต่างประเทศ ปรากฏว่ามีค่าแตกต่างกันไม่เกิน 20 % ดังแสดงในตารางที่ 4-4

# บทที่ 5

# สรุปผลและข้อเสนอแนะ

#### 5.1 สรุปผลการวิจัย

งานวิจัยนี้ได้ศึกษา วิเคราะห์ออกแบบสร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมที่สามารถทับซ้อนบน แรงดันกระแสสลับที่สามารถควบคุมมุมทับซ้อนได้ตั้งแต่ 0-360 องศา โดยทำการเปรียบเทียบกับ รูปคลื่นที่มาตรฐานกำหนด และเครื่อง MIG 0630 IN ซึ่งผลได้ใกล้เคียงกับมาตรฐาน โดยสรุป ผลได้ดังนี้

1. การทคสอบรูปคลื่นแรงคัน 1.2/50 *μS* และรูปคลื่นกระแส 8/20 *μS* ที่สร้างได้อยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน IEEE C62.41-1991

 การทดสอบการทับซ้อนของรูปคลื่นผสมบนแรงดันกระแสสลับที่มุม 0-360 องศา ทั้ง รูปคลื่นบวก และลบ พบว่ามีการผิดพลาดของมุมทับซ้อนไม่เกิน 3 องศา

3. คุณลักษณะของเครื่องที่สร้างมีคุณลักษณะดังตารางที่ 5-1

รายละเอียด	รายการ
แรงคันทคสอบ (เปิดวงจร)	$1.0 - 6.0 \text{ kV} \pm 10 \%$
รูปคลื่นแรงคันทคสอบ ( เปิดวงจร)	1.2/50 $\mu s \pm 20\%$

ตารางที่ 5-1 คุณลักษณะของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงคันกระแสสลับ

แรงคันทคสอบ (เปิควงจร)	$1.0 - 6.0 \text{ kV} \pm 10 \%$
รูปกลื่นแรงคันทคสอบ ( เปิควงจร)	1.2/50 $\mu s \pm 20\%$
กระแสทคสอบ (ลัควงจร)	$0.5 - 3.0 \text{ kV} \pm 10 \%$
รูปคลื่นกระแสทคสอบ (ลัควงจร)	$8/20 \ \mu S \pm 20 \%$
ขั้วของแรงคัน และกระแสทคสอบ	บวก (+) และ ลบ (-)
เวลาในประจุแรงคันสูงสุค ต่อ ครั้ง	10 s
พถังงานสะสมสูงสุด	72 J
มุมเฟสที่สามารถทดสอบ	0-360 องศา
ความละเอียคมุมที่ปรับได้	ต่ำสุด 1 องศา

4. สามารถทำการทคสอบอุปกรณ์ป้องกันแรงคันกระโชก MOV เบอร์ S20K275 ได้ทั้ง ทคสอบโดยตรงและขณะต่อในระบบไฟฟ้า

5. เมื่อทำการทดสอบเปรียบเทียบกับเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 1.2/50 μS - 8/20 μS รุ่น MIG 0630 IN ของบริษัท EMG PARTNER ในบทที่ 4 มีค่าความคลาดเคลื่อนของแรงคันปล่อย ผ่าน (Let-Through Voltage) ของ MOV เบอร์ S20K275 ไม่เกิน 10 % ถ้าเปรียบเทียบแล้วเป็นที่น่า พอใจมาก เนื่องจากวัสดุที่ใช้ในการสร้างส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ และราคาที่แตกต่าง กันมาก

จากข้อสรุปทั้ง 5 ข้อที่กล่าวมาจึงสามารถที่จะกล่าวได้ว่างานวิจัยนี้บรรลุตามวัตถุประสงค์ ของการวิจัยทุกประการ ทั้งยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อไปได้

#### 5.2 ข้อเสนอแนะ

5.2.1 ในการออกแบบสวิตช์แรงสูงควรใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือสวิตช์สุญญากาศ แทน Spark Gap เพื่อทำให้การควบคุมมุมการทำงานของเครื่องได้แม่นยำมากขึ้น แต่รากาก่อนข้างสูง

5.2.2 การออกแบบวงจรควบคุมมุมเฟสต้องมีความแม่นยำมากกว่านี้

5.2.3 การทคสอบควรจะทำการทคสอบเปรียบเทียบกับเครื่องมาตรฐาน เพื่อปรับเทียบความ ผิดพลาดของเครื่องก่อนนำไปทคสอบอุปกรณ์

5.2.4 ปัญหาที่สำคัญของการสร้างเครื่องคือการหาตัวเก็บประจุหลัก (C_s) ที่มีค่าความจุมาก ๆ และทนแรงคันกระแสตรงสูง ๆ หายากมาก ถ้าจะนำเอาตัวเก็บประจุเล็ก ๆ มาต่อให้ได้ค่าความจุ และแรงคันที่ต้องการ ก็สามารถทำได้ แต่จะเกิดปัญหาเมื่อมี C ตัวใดตัวหนึ่งเสียขึ้นมาจะทำให้เกิด ความผิดพลาคมากขึ้น จึงแนะนำให้ หาตัวเก็บประจุแรงสูงตัวเดียวเลยจะดีกว่า

5.2.5 การทำ Spark Gap ควรบรรจุไว้บริเวณที่ปิดหรือฉนวนในก๊าซ SF₆ เพื่อป้องกันผลของ ความชิ้นและบรรยากาศรอบข้างส่งผลต่อการการเบรกดาวน์

5.2.6 ลักษณะของหัว Spark Gap ควรมนกลม และให้มีแค่ส่วนโค้งบริเวณหัวเท่านั้นเพื่อทำให้ ประจุเกิดความหนาแน่นเฉพาะบริเวณหัวไม่กระจายไปบริเวณอื่น ทำให้การเบรกดาวน์เร็วและ รูปคลื่นไม่จะเรียบ

5.2.7 การใช้ไมโครคอนโทรเลอร์มาใช้ในการควบคุมจะเกิดปัญหาอย่างมาก เนื่องจาก สนามแม่เหล็กรบกวนทำให้ไมโครคอนโทรเลอร์ เกิดการชำรุดเสียหาย จะต้องแยกกราวด์ และการ ป้องกันเรื่องสนามแม่เหล็กไฟฟ้าให้ดี และส่วนสัญญาณเข้าไมโครคอนโทรเลอร์ควรจะให้เป็น สัญญาณแสง 5.2.8 การวัดรูปคลื่นกระแสควรใช้หัววัดวัดกระแส ในการวัดเพื่อลดการผิดพลาดจากการค่า แรงคันที่ตกคร่อม ความต้านทาน 1 Ω ที่นำมาต่อในวงจรเพื่อวัดกระแส

5.2.9 ความเหนียวนำในวงจรเพิ่มขึ้นจากตัวด้านทาน เนื่องจากตัวด้านทานที่เกิดจากการนำ ลวดความร้อนหรือลวดนิโครมมาพันแบบไปกลับแต่ก็ยังมีก่ากวามเหนียวนำเหลืออยู่ ดังนั้นจึงต้อง หากวามด้านทานที่วัตต์สูงๆ และไม่มีก่ากวามเหนี่ยวนำเลย ควรตรวจสอบว่าเป็นความด้านทาน แบบ Induction Less ก่อน

5.2.10 วงจรแบ่งแรงคัน (Voltage Divider) ยังขาคความแม่นยำที่ค่าแรงคันต่ำเนื่องจากใช้วงจร ลดทอนแรงคันแบบ ความด้านทาน ต้องใช้ความด้านทานสูงทำให้กระแสไหลได้น้อย ที่ระคับ แรงคันต่ำ ทำให้แรงคันที่วัดได้เกิดการผิดพลาด

5.2.11 การจัคระเบียบการเดินสายภายในเครื่อง ก็มีผลต่อรูปคลื่นที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเหนียว นำเมื่อมีกระแสไฟฟ้าไหลในสาย ทำให้ค่าความเหนี่ยวนำในวงจรเปลี่ยนไป

5.2.12 ควรทำการวิจัยเพิ่มเติม (โดยการปรับเปลี่ยนรูปแบบการทคลอง/เครื่องมือ/วัสดุ/อุปกรณ์ เพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อผิดพลาดที่กล่าวมาแล้วข้างต้น)

### เอกสารอ้างอิง

- IEEE C62.41-1991. <u>IEEE Recommended Practice on Surge Voltage in Low Voltage AC</u> <u>Power Circuits</u>. New York : The Institute of Electrical and Electronics Engineering, Inc., 1991.
- CEI/IEC 61000-4-5. International Standard CEI/ IEC 61000-4-5 Part 4-5 Testing and measurement techniques - Surge immunity test. Public Number CEI/IEC 61000-4-5 : 2005, Geneva : Switzerland, 2005.
- IEEE C62.45.2-2002. <u>IEEE Recommended Practice on Surge testing Equipment Low -</u> <u>Voltage AC Power Circuits</u>. New York : The Institute of Electrical and Electronics Engineering, Inc., 2003.
- สำรวย สังข์สะอาด. <u>วิศวกรรมไฟฟ้าแรงสูง</u>. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย, 2547.
- IEC Publication 60060-2. <u>High voltage test technique Part 2 : Measuring systems</u>. Geneva : Switzerland, 1994.
- 4. นภัทร วัจนเทพินทร์. <u>เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์</u>. ปทุมธานี: สกายบุ๊กส์, 2545.
- 7. สุภชัย บุสราทิจ. <u>ลู่มือภาษาซีสำหรับไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS51 พร้อมโปรแกรมภาษาซี</u> <u>Micro-C51</u>. กรุงเทพฯ : อีทีที จำกัด, 2543.
- ALLAN R. HAMBLY. <u>Electrical Engineering Principles and Application Second Edition</u>. Prentree Hell : New Jersey, 2002.
- วีรพล นิธิกุลตานนท์ และสุรวุฒิ ตั้งวรชัย. <u>การสร้างเครื่องกำเนิดอิมพัลส์เพื่อใช้ทดสอบ</u> <u>อุปกรณ์ป้องกันแรงดันเกินในระบบสื่อสาร</u>. ปริญญานิพนธ์วิศวกรรมบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ, 2542.
- Center of Excellence in Electrical Power Technology Faculty of Engineering, Chulalongkorn University. <u>Test Report on Surge Protective Device of Stabil Company Limited</u>. 2005.

ภาคผนวก ก

ส่วนประกอบและหน้าที่ของเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม ตารางบันทึกผลการทดสอบ





มุม	ເວລາ	ผลการทดสอบ ( ms )					ເວລາເฉลี่ย	ผิคพลาค	
(องศา)	( ms )	1	2	3	4	5	(ms)	เวลา(us)	องศา
0	0.00	0.10	0.00	0.00	0.10	0.00	0.04	-40.00	-0.72
5	0.28	0.36	0.28	0.28	0.32	0.32	0.31	-34.22	-0.62
10	0.56	0.56	0.54	0.53	0.55	0.56	0.55	7.56	0.14
15	0.83	0.76	0.82	0.83	0.81	0.79	0.80	31.33	0.56
20	1.11	1.05	1.06	1.06	1.10	1.10	1.07	37.11	0.67
25	1.39	1.40	1.40	1.36	1.44	1.48	1.42	-27.11	-0.49
30	1.67	1.68	1.64	1.64	1.72	1.76	1.69	-21.33	-0.38
35	1.94	1.93	2.03	1.97	1.92	1.94	1.96	-13.56	-0.24
40	2.22	2.18	2.19	2.23	2.18	2.23	2.20	20.22	0.36
45	2.50	2.48	2.53	2.50	2.55	2.47	2.51	-6.00	-0.11
50	2.78	2.76	2.74	2.79	2.82	2.76	2.77	3.78	0.07
55	3.06	3.12	3.03	3.07	3.04	3.05	3.06	-6.44	-0.12
60	3.33	3.35	3.31	3.31	3.31	3.35	3.33	7.33	0.13
65	3.61	3.68	3.64	3.62	3.61	3.31	3.57	39.11	0.70
70	3.89	3.89	3.89	3.89	3.90	3.85	3.88	4.89	0.09
75	4.17	4.18	4.15	4.21	4.16	4.23	4.19	-19.33	-0.35
80	4.44	4.46	4.42	4.48	4.48	4.44	4.46	-11.56	-0.21
85	4.72	4.80	4.68	4.70	4.74	4.74	4.73	-9.78	-0.18
90	5.00	5.00	4.98	4.96	5.00	5.00	4.99	12.00	0.22
95	5.28	5.30	5.28	5.26	5.24	5.28	5.27	5.78	0.10
100	5.56	5.58	5.56	5.52	5.58	5.60	5.57	-12.44	-0.22
105	5.83	5.84	5.88	5.80	5.84	5.84	5.84	-6.67	-0.12
110	6.11	6.06	6.08	6.06	6.14	6.06	6.08	31.11	0.56

**ตารางที่ ก-1** ผลการทดสอบการทับซ้อนที่มุม 0 - 360 องศา ครั้งละ 5 องศา

# ตารางที่ ก-1 (ต่อ)

มุม	ເວລາ	ผลการทคสอบ ( ms )					ເວລາເລລີ່ຍ	ผิดพลาด	
(องศา)	( ms )	1	2	3	4	5	(ms)	ເວລາ(us)	องศา
115	6.39	6.40	6.42	6.38	6.40	6.42	6.40	-15.11	-0.27
120	6.67	6.64	6.62	6.66	6.66	6.62	6.64	26.67	0.48
125	6.94	6.96	6.96	7.00	6.94	7.00	6.97	-27.56	-0.50
130	7.22	7.22	7.22	7.26	7.26	7.20	7.23	-9.78	-0.18
135	7.50	7.46	7.52	7.50	7.52	7.56	7.51	-12.00	-0.22
140	7.78	7.80	7.76	7.76	7.92	7.80	7.81	-30.22	-0.54
145	8.06	8.04	8.08	8.08	8.08	8.08	8.07	-16.44	-0.30
150	8.33	8.38	8.34	8.38	8.36	8.38	8.37	-34.67	-0.62
155	8.61	8.66	8.64	8.64	8.62	8.66	8.64	-32.89	-0.59
160	8.89	8.90	8.96	8.88	8.94	8.92	8.92	-31.11	-0.56
165	9.17	9.16	9.12	9.20	9.20	9.16	9.17	-1.33	-0.02
170	9.44	9.44	9.44	9.48	9.40	9.44	9.44	4.44	0.08
175	9.72	9.68	9.80	9.76	9.72	9.72	9.74	-13.78	-0.25
180	10.00	9.96	9.96	10.04	10.04	10.00	10.00	0.00	0.00
185	10.28	10.32	10.24	10.32	10.28	10.28	10.29	-10.22	-0.18
190	10.56	10.52	10.56	10.64	10.56	10.56	10.57	-12.44	-0.22
195	10.83	10.84	10.80	10.94	10.88	10.80	10.85	-18.67	-0.34
200	11.11	11.12	11.16	11.16	11.12	11.12	11.14	-24.89	-0.45
205	11.39	11.44	11.52	11.44	11.40	11.44	11.45	-59.11	-1.06
210	11.67	11.72	11.64	11.68	11.68	11.64	11.67	-5.33	-0.10
215	11.94	12.04	11.92	12.00	11.96	11.96	11.98	-31.56	-0.57
220	12.22	12.20	12.20	12.28	12.28	12.32	12.26	-33.78	-0.61

# ตารางที่ ก-1 (ต่อ)

มุม	เวลา	ผลการทดสอบ ( ms )					ເວດາເຊລີ່ຍ	ผิดพลาด	
(องศา)	( ms )	1	2	3	4	5	(ms)	ເວລາ(us)	องศา
225	12.50	12.48	12.60	12.44	12.64	12.52	12.54	-36.00	-0.65
230	12.78	12.84	12.88	12.80	12.76	12.80	12.82	-38.22	-0.69
235	13.06	13.08	13.04	13.12	13.04	13.04	13.06	-8.44	-0.15
240	13.33	13.36	13.28	13.32	13.40	13.36	13.34	-10.67	-0.19
245	13.61	13.64	13.68	13.60	13.60	13.68	13.64	-28.89	-0.52
250	13.89	13.84	13.84	13.96	13.84	14.00	13.90	-7.11	-0.13
255	14.17	14.20	14.16	14.20	14.12	14.20	14.18	-9.33	-0.17
260	14.44	14.44	14.48	14.48	14.52	14.44	14.47	-27.56	-0.50
265	14.72	14.80	14.81	14.75	14.72	14.72	14.76	-37.78	-0.68
270	15.00	15.00	15.00	15.04	15.04	15.00	15.02	-16.00	-0.29
275	15.28	15.28	15.28	15.32	15.28	15.28	15.29	-10.22	-0.18
280	15.56	15.56	15.56	15.52	15.60	15.60	15.57	-12.44	-0.22
285	15.83	15.88	15.80	15.84	15.80	15.88	15.84	-6.67	-0.12
290	16.11	16.20	16.12	16.08	16.12	16.08	16.12	-8.89	-0.16
295	16.39	16.44	16.40	16.40	16.32	16.40	16.39	-3.11	-0.06
300	16.67	16.72	16.68	16.76	16.72	16.60	16.70	-29.33	-0.53
305	16.94	16.96	16.96	16.96	16.92	16.96	16.95	-7.56	-0.14
310	17.22	17.28	17.16	17.24	17.24	17.20	17.22	-1.78	-0.03
315	17.50	17.52	17.48	17.44	17.56	17.56	17.51	-12.00	-0.22
320	17.78	17.80	17.84	17.76	17.80	17.76	17.79	-14.22	-0.26
325	18.06	18.08	18.00	18.08	18.00	18.00	18.03	23.56	0.42
330	18.33	18.32	18.32	18.28	18.28	18.28	18.30	37.33	0.67
335	18.61	18.60	18.60	18.56	18.52	18.60	18.58	35.11	0.63
มุม	ເວລາ	ผลการทคสอบ ( ms )				ເວລາເລລີ່ຍ	ผิดา	พลาค	
--------	--------	-------------------	-------	-------	-------	------------	-------	----------	------
(องศา)	( ms )	1	2	3	4	5	(ms)	ເວລາ(us)	องศา
340	18.89	18.90	19.00	18.80	18.84	18.84	18.88	12.89	0.23
345	19.17	19.10	19.20	19.20	19.10	19.10	19.14	26.67	0.48
350	19.44	19.50	19.30	19.40	19.40	19.50	19.42	24.44	0.44
355	19.72	19.70	19.70	19.70	19.60	19.70	19.68	42.22	0.76
360	20.00	20.10	20.00	20.00	20.00	19.90	20.00	0.00	0.00

# ตารางที่ ก-1 (ต่อ)

ภาคผนวก ข

คู่มือการใช้ชุดควบคุมมุมเฟส คู่มือการใช้เครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม หลักการทำงานของวงจรควบคุมเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม

## 1. คู่มือการใช้งานโปรแกรมควบคุมเฟส



ภาพที่ **ง-1** ส่วนประกอบของชุคควบคุมมุมเฟส

1.1 เมื่อเปิดเครื่องจะแสดงผลจอ LCD ดังรูป พร้อมเสียง Buzzer ดัง 2 จังหวะ 2 ครั้ง



ภาพที่ ข-2 หน้าจอ LCD เมื่อเปิดเครื่อง

 1.2 เมื่อระบบทำการ Initialize ค่าภายในเสร็จแล้ว จะเข้าสู่หน้าเมนูแรกดังภาพ ซึ่งแต่ละเมนู จะอธิบายดังต่อไปนี้

1.2.1 [1] Set Time Delay



ภาพที่ ข-3 โหมด[1] Set Time Delay

ทำหน้าที่ตั้งค่า Time Delay ของการทำงาน มีค่าตั้งแต่ 0 – 9999 µs 1.2.2 [2]Set Time Error



ภาพที่ ข-4 โหมด[2]Set Time Error

ทำหน้าที่ตั้งค่า Time Error ของการทำงานเพื่อชดเชยเวลานอกเนื่องจากที่ตั้งไว้ มีค่าตั้งแต่ 0 – 9999 μ s

1.2.3 [3] Read Volt Charge



ภาพที่ ข-5 โหมด[3] Read Volt Charge

ทำหน้าที่สำหรับดูค่าแรงคันไฟที่เข้ามายังขา Analog Input จะแสดงเป็นหน่วย kV มี ค่าประมาณ 0 – 7.12 kV ตามสเกล 3V = 6kV 1.2.4 [4] Set Time Charge



ภาพที่ ข-6 โหมค[4] Set Time Charge

ทำหน้าที่ตั้งเวลาการ Charge ค่าแรงคัน มีค่าตั้งแต่ 0 – 9999 ms 1.2.5 [5] Set Volt Charge



ภาพที่ ข-7 โหมด[5] Set Volt Charge

ทำหน้าที่ตั้งก่าแรงคันที่จุดทำงาน มีก่าตั้งแต่ 0 – 9.99 kV 1.2.6 [6] Set N Loop



ภาพที่ ข-8 โหมด[6] Set N Loop

ทำหน้าที่ตั้งจำนวนรอบของการทำงาน มีก่าตั้งแต่ 0 – 9999 Loop

1.2.7 [7] Set Time Space



ภาพที่ ข-9 โหมด[7] Set Time Space

ทำหน้าที่ตั้งก่าเวลาระหว่างในการทำงานแต่ละรอบ มีก่า 0 – 9999 ms

1.2.8 [8] Set Degree



ภาพที่ ข-10 โหมด[8] Set Degree

ทำหน้าที่ตั้งค่ามุมทับซ้อน มีค่า 0 – 360 องศา

2. การใช้ Key Pad

1	2	3
4	5	6
7	8	9
*	0	#

ภาพที่ ข-11 ปุ่มบน Key Pad

หน้าที่ของปุ่ม Key Pad แต่ละปุ่มมีดังนี้

ปุ่มหมายเลข 0 –	9 ทำหน้าที่ ป้อนก่าตัวเลข
ปุ่มหมายเลข 1	ทำหน้าที่เลื่อนเมนูขึ้น
ปุ่มหมายเลข 4	ทำหน้าที่เลื่อนเมนูลง
ปุ่ม #	ทำหน้าที่ ตกลง หรือ ยอมรับ
ปุ่ม *	ทำหน้าที่ ยกเลิก หรือ ลบตัวเลขทีละตัว

```
ตัวอย่างการป้อนค่าเมนู [1] Set Time Delay
1. กดปุ่ม 1 หรือ 4 เพื่อหาเมนูนี้ แล้วกด #
```



**ภาพที่ ข-12** ตัวอย่างการป้อนค่าเมนู [1] Set Time Delay เมื่อกด #

 จากนั้นให้ใส่ก่าตัวเลขที่ต้องการ หากป้อนผิดต้องการลบ ให้กดปุ่ม * แต่หากต้องการ ยกเลิก ให้กดปุ่ม * ไปจนกว่าจะเข้าสู่เมนูหลัก

 เมื่อป้อนค่าที่ต้องการได้แล้วให้กดปุ่ม #เพื่อตกลง LCD จะแสดงผลว่าได้บันทึกค่าลง เรียบร้อยแล้ว พร้อมกับเสียง Buzzer ดัง



**ภาพที่ ข-13** ตัวอย่างการป้อนค่าเมนู [1] Set Time Delay เมื่อบันทึกค่า

ตัวอย่างการป้อนค่าเมนู [5] Set Volt Charg



**ภาพที่ ข-14** ตัวอย่างการป้อนค่าเมนู [5] Set Volt Charg

เมนูนี้ค่าที่ป้อนจะหารด้วย 100 แล้วจะมีหน่วยเป็น kV เช่น ถ้าต้องการแรงดัน 6 kV ให้ ป้อนก่า 600 เป็นต้น

```
3. คู่มือการใช้เครื่องเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม 6 kV, 1.2/50 \mu s – 3 kA ,2/20 \mu s การใช้งานเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม มีขั้นตอนดังนี้
```

- <u>ขั้นที่ 1</u> ต่อวงจรการทดสอบให้เรียบร้อย โดยต่อวงจรอัดประจุตำแหน่ง Capacitor Charge กับขั้ว (+)(หมายเลข 9) หรือขั้ว (-)(หมายเลข 11) ตามชนิดของการทดสอบ และต่อ Output (หมายเลข 12) กับอุปกรณ์ทดสอบ (EUT) หรือต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าโดยผ่าน Spark Gap หรือผ่าน Capacitor 18 μF พร้อมทั้งต่อเครื่องมือวัด คือ ออสซิลโลสโคป (Oscilloscope) ให้เรียบร้อย
- <u>ขั้นที่ 2</u> "ON" เซอร์กิตเบรกเกอร์ (หมายเลข 1) เพื่อจ่ายแรงคันให้กับ Microcontroller และวงจร
- <u>ขั้นที่ 3</u> ตั้งค่าต่างๆ ตามคู่มือการใช้ชุดควบคุมมุมเฟส (ภาคผนวก ข)
- <u>ขั้นที่ 4</u> "ON" Charge Switch (หมายเลข 4) หลอดไฟสีเขียวจะสว่าง
- <u>ขั้นที่ 5</u> ทคสอบโดยใช้คำสั่งผ่าน Key Pad (หมายเลข **2**) และ Microcontroller จะทำงานอยู่ที่โหมค [9] โดยกดที่ปุ่ม [#] จะได้ยินเสียงดัง ป**ี๊บ** หนึ่งครั้ง และจะได้ยินเสียงกอนแทกเตอร์ต่อ วงจรอัดประจุ
- <u>ขั้นที่ 6</u> ปรับ DC Variable (หมายเลข 3) ขึ้นไปถึงตำแหน่งแรงคันที่จะทคสอบโดยดูจากตัวเลขที่ บอกบน DC Variable หรือจะตั้งไว้ที่ตำแหน่งสูงสุดก็ได้ เมื่อแรงคันอัดประจุที่ C_s เครื่อง จะทำการจุดชนวนสวิตช์แรงสูง ทำให้เกิดการเบรกดาวน์ผ่าน Spark Gap ผ่านวงจรปรับ รูปคลื่น ไปยังอุปกรณ์ทคสอบหรือระบบที่ต่อทางด้าน Output และจะได้ยินเสียง Microcontroller ดัง **ปั๊บยาว** เป็นอันว่าเสร็จสิ้นกระบวนการทดสอบในครั้งนั้น แต่ถ้าตั้งก่า

การทดสอบหลายครั้ง เครื่องจะทำงานต่อจนครบแล้วจะมีเสียง **ปี๊บยาว** แสดงว่าเครื่องทำ การทดสอบจนครบแล้ว



**ภาพที่ ข-15** ตำแหน่งอุปกรณ์ควบคุมการทำงานของเครื่องกำเนิครูปคลื่นผสม 6 kV -3 kA 1.2/50 *µS* - 8/20 *µS* 

1	คือ	Main Circuit Beaker หน้าที่ ตัดต่อระบบไฟของเครื่อง
2	คือ	Key Pad หน้าที่ ป้อนข้อมูลให้กับ Microcontroller
3	คือ	LCD Display หน้าที่ แสดงผลการทำงานของ Microcontroller
4	คือ	Capacitor Charge Switch หน้าที่ ตัดต่อวงจรอัคประจุให้กับ C _s
5	คือ	Capacitor Charge Lamp หน้าที่ แสดงสภาวะการอัคประจุ C _s
6	คือ	Variable Voltage ทำหน้าที่ เพิ่ม – ลด แรงดันให้กับหม้อแปลงแรงสูง
7	คือ	AC Volt Meter ทำหน้าที่ แสดงค่าแรงคันเมื่อปรับ แรงคันด้วยหมายเลข 6
8	คือ	DC Volt Meter ทำหน้าที่ แสดงค่าแรงคันที่อัคประจุให้กับ C _s
9	คือ	ขั้ว + สำหรับอัคประจุที่เป็น+ให้กับ C _s เมื่อต้องการรูปคลื่น +
10	คือ	ขั้วของ C _s สำหรับต่อกับแรงคัน +  (9) หรือ + (11) ในการอัคประจุ
11	คือ	ขั้ว – สำหรับอัคประจุที่เป็น-ให้กับ C _s เมื่อต้องการรูปคลื่น –
12	คือ	Output Terminal ขั้ว + หรือ – สำหรับต่อกับอุปกรณ์ทคสอบ
13.	คือ	Output Terminal ขั้วกลาง (Common) สำหรับต่อกับอุปกรณ์ทคสอบ

## 4. หลักการทำงานของวงจรควบคุมเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสม

เมื่อ "ON" Main CB จะมีแรงคัน ไฟฟ้า 220 V 50 Hz จ่ายให้กับชุดควบคุมมุมเฟสทันที่จะได้ ้ยินเสียงของ Buzzer ร้องคัง ปี๊บๆ และหน้าจอ LCD จะแสคงข้อความตามคู่มือการใช้งานชุดควบคุม มมเฟส เมื่อ "ON" Capacitor Charge Switch (S,) จะมีแรงคันไฟฟ้าจ่ายเข้าไปยังชุดขดถวดหม้อ แปลงปรับค่า 0-220 V ( $\mathrm{Tr}_{\mathrm{l}}$ ) แต่ยังไม่มีแรงคันเข้าหม้อแปลง  $\mathrm{Tr}_{\mathrm{s}}$ เนื่องจาก  $\mathrm{S}_{\mathrm{s}}$  ซึ่งเป็นคอนแทคปกติ และรอการสั่งการจาก Microcontroller และเมื่อการตั้งค่าที่ เปิด (ON) ของ Relay ต่ออย่ Microcontroller เรียบร้อยแล้ว สามารถเริ่มทำการทดสอบได้โดยตั้งโหมดการทำงานมาที่โหมด [8] แล้วกดปุ่ม [#] จากนั้น Microcontroller ก็จะทำการตรวจสอบสัญญาณ Sine Wave เพื่อคำนวณหา ตำแหน่งมุมที่ต้องการทับซ้อน Microcontroller จะสั่งให้วงจรอัดประจุในชุดจุดชนวนด้วยสัญญาณ แสงผ่านใยแก้วนำแสง (Fiber Optic) ตามเวลาที่ตั้งค่าไว้ที่โหมด[4] Time Charge ขณะเดียวกันก็สั่ง ให้วงจรอัคประจุให้กับ C_s โคยผ่าน Relay ซึ่งจะทำให้หน้ากอนแทก S, ต่อวงจร ทำให้มีแรงคันเข้า ้ไปยังหม้อแปลงไฟฟ้า Tr₂ และเมื่อมีการปรับแรงคันที่หม้อแปลง Tr₁ ให้สูงขึ้น จะทำให้มีแรงคัน ออกจาก Tr₂ ผ่านวงจรแปลงแรงคันกระแสสลับให้เป็นกระแสตรงแบบครึ่งลูกคลื่น (Half Wave Rectified) และผ่านความต้านทานจำกัดกระแส R_L เพื่อป้องกันกระแสที่ใหลมากเกินไป ซึ่งจะทำ ให้ขคลวดของหม้อแปลง Tr₂ ขาคได้

เมื่อแรงดันกระแสตรงอัดประจุให้กับ  $C_s$  โดยที่จะมีวงจรงดลวดแรงดัน (Voltage Divider) ต่อคร่อม  $C_s$  อยู่ และส่งแรงดันที่ลดทอนได้ไปยัง Dc Volt Meter และวงจร ADC ของ Microcontroller เพื่อตรวจสอบว่าแรงดันที่อัดประจุให้กับ  $C_s$  เท่ากับแรงดันทดสอบที่ตั้งไว้หรือไม่ เมื่อแรงดันที่ตกคร่อม  $C_s$  ที่วัดโดยใช้ Voltage Divider เท่ากับแรงดันที่กำหนด Microcontroller จะ สั่งให้วงจรจุดชนวนที่สวิตช์แรงสูงทำงาน โดยสั่งเป็นสัญญาณแสงผ่านสายใยแก้วนำแสงไปยังชุด จุดชนวนที่มีวงจรรับแสงอยู่แล้ว ทำให้วงจรกำเนิดแรงดันสูงด้วยการกายประจุของ C ที่ต่อในวงจร ผ่านขดลวดเหนี่ยวนำ ซึ่งมีอัตราส่วน 1:100 V ทำให้เกิดแรงดันสูงเบรกดาวน์ผ่านเงี้ยวหัวเทียนที่ อยู่ภายในขั้ว Electrode ของวงจรสร้างรูปคลื่นอิมพัลส์ที่มีสนามไฟฟ้าอยู่เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิด การเบรกดาวน์ต่อที่ขั้ว Electrode ทั้งสอง แรงดันที่เก็บไว้ที่  $C_s$  ถูกปล่อยผ่านวงจรสร้างรูปกลื่น ออกไปที่ขั้ว Output ผ่านไปยังอุปกรณ์ทดสอบ (EUT) หรือระบบไฟฟ้าที่ทำการทดสอบ จนประจุ ที่  $C_s$  ลดลงจนหมดในช่วงระยะเวลาอันรวดเร็ว เป็นการทำงานของเครื่องทำงานครบหนึ่งรอบ

แต่ในกรณีที่ตั้งค่าการทำงานหลายๆ ครั้ง ระบบก็จะกลับไปทำงานจากการอัดประจุ C ที่ชุด จุดชนวน, C_s และตรวจสอบมุมเฟส และสั่งจุดชนวนสวิตช์แรงสูงเช่นนี้ต่อไปจนครบตามจำนวน รอบ (Loop) ที่ตั้งไว้ หรือถ้าต้องการหยุดการทำงานก่อนที่จะครบตามจำนวนที่ตั้งไว้ก็สามารถทำ ้ได้โดยกดปุ่ม [*] ที่ Key Pad ค้างไว้เมื่อได้ยินเสียง **ปี๊บยาว** ระบบจะหยุดการทำงาน จะกลับมาอยู่ที่ โหมด [9] อีกครั้งหนึ่ง



106

### ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ	:	นายธวัชชัย สิมมา
ชื่อวิทยานิพนธ์	:	การออกแบบและสร้างเครื่องกำเนิดรูปคลื่นผสมทับซ้อนบนแรงดัน
		กระแสสลับระหว่างมุม 0 ถึง 360 องศา สำหรับทคสอบอุปกรณ์ใน
		ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
สาขาวิชา	:	วิศวกรรมไฟฟ้า

#### ประวัติ

ประวัติส่วนตัว เกิดเมื่อวันที่ 19 มีนาคน พ.ศ. 2515 ที่บ้านเลขที่112 หมู่ 2 ตำบลโคกสี อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ประวัติการศึกษา สำเร็จระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่างไฟฟ้ากำลัง และ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างไฟฟ้ากำลัง จากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตขอนแก่น เมื่อปี พ.ศ. 2535 และ 2537 ตามลำดับ ระดับปริญญาตรีครุศาสตรอุตรสาหกรรม บัณฑิต (ค.อ.บ.) สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าชนบุรี เมื่อปี พ.ศ. 2539 และปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วศ.บ) สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า จากสถาบัน เทคโนโลยีราชมงคล เมื่อปี พ.ศ. 2544 ตามลำดับ

ประวัติการทำงาน พ.ศ. 2539 เข้ารับราชการตำแหน่ง อาจารย์ 1 ระดับ 3 สังกัด สถาบัน เทคโนโลยีราชมงกล วิทยาเขตขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ปัจจุบัน ดำรงตำแหน่งอาจารย์ ระดับ 6 สังกัด กณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงกลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น จังหวัด ขอนแก่น