

หัวข้อการศึกษาโครงการเฉพาะเรื่อง	ปัญหาและอุปสรรคที่ทำให้งานก่อสร้างเชื่อมริมคลอง ลำช้าในเขตกรุงเทพมหานคร
หน่วยกิต	6
ผู้เขียน	นายสมพล วาทีสุนทร
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ. ดร.สันติ เจริญพรพัฒนา ผศ. ดร.วุฒิพงศ์ เมืองน้อย
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมและการบริหารการก่อสร้าง
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
คณะ	วิศวกรรมศาสตร์
ปีการศึกษา	2556

บทคัดย่อ

การก่อสร้างเชื่อมริมคลอง ปัญหาที่มักเกิดขึ้นอยู่เป็นประจำคือการที่มีความล่าช้าของงานก่อสร้างที่ไม่แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณนั้น การรู้ถึงสาเหตุของปัญหาความล่าช้า จะสามารถหาวิธีเตรียมการรับมือกับปัญหาที่จะเกิดขึ้นได้ ทำให้ลดผลกระทบที่อาจทำให้งานก่อสร้างเชื่อมริมคลองล่าช้าได้

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษา ปัญหาและอุปสรรคที่ทำให้งานก่อสร้างเชื่อมริมคลองล่าช้า ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยมีมุ่งประเด็นการศึกษาปัญหาและอุปสรรค ที่ทำให้งานก่อสร้างเชื่อมริมคลองล่าช้า จากกลุ่มผู้ควบคุมงานและกลุ่มผู้รับเหมา โดยงานวิจัยนี้ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูล ใช้วิธีการเปรียบเทียบค่าดัชนีความรุนแรง (Severity Index) เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและอุปสรรค ที่ทำให้งานก่อสร้างเชื่อมริมคลองล่าช้า และทำการทดสอบทางสถิติด้วยวิธี Independent Samples T-test เพื่อให้ทราบถึงปัจจัยวิกฤตที่ทำให้กลุ่มตัวอย่างทั้ง 2 กลุ่มเกิดความล่าช้า ผลการวิจัยพบว่า ปัญหาและอุปสรรคที่มีผลกระทบต่อระยะเวลาของการก่อสร้างที่มาจาก 5 อันดับแรกของแต่ละกลุ่มตัวอย่าง โดยที่มี 2 ประเด็นปัญหาที่เหมือนกันใน 5 อันดับแรกของแต่ละกลุ่ม คือการรื้อล้างของบ้านเรือน, สิ่งก่อสร้างของประชาชน (โดยเจตนา) และปัญหาด้านการเงินภาครัฐ ในด้านการเบิกจ่ายเงินล่าช้า ทำให้ผู้รับเหมาขาดสภาพคล่อง

คำสำคัญ : เชื่อมริมคลอง / ความล่าช้า / ปัญหาและอุปสรรค