

เอกสารอ้างอิง

1. National Energy Board, 2013, **Canadian Energy Market Dynamics** [online], Available: <http://www.neb-one.gc.ca/clf-nsi/archives/rpblctn/spchsndprsnntn/2009/cndnnrgmrktndmc/cndnnrgmrktndmc-eng.html> [15 มกราคม 2556].
2. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน, 2552, **พลังงานทดแทนตามแนวเศรษฐกิจพอเพียง ทางออกวิกฤตพลังงาน** [ออนไลน์], แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/vrs/VRS83.pdf> [15 มกราคม 2556].
3. ธิติ เกตุพิทยา, 2011, “แนวโน้มราคาน้ำมันในปี 2554 และความเหมาะสมของนโยบายชดเชยราคา” **FOCUSED AND QUICK (FAQ)** ฝ่ายวิจัยเศรษฐกิจ ธนาคารแห่งประเทศไทย, เล่ม 18, หน้า 1-4.
4. กรมการขนส่งทางบก, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **คำนิยามของรถประเภทต่างๆ** [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://apps.dlt.go.th/statistics_web/definition/car.doc [12 มีนาคม 2556].
5. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **ลักษณะรถแต่ละประเภทตาม พ.ร.บ. รถยนต์** [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://apps.dlt.go.th/statistics_web/definition/car.doc [12 มิถุนายน 2555].
6. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **ลักษณะรถแต่ละประเภทตาม พ.ร.บ. รถยนต์** [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://apps.dlt.go.th/statistics_web/definition/car.doc [12 มิถุนายน 2555].
7. จูฑิรัตน์ ลิ้มวัฒนาพิบูลย์, 2550, **การศึกษาสภาพการติดตั้งอุปกรณ์ระบบและปัญหาการใช้ก๊าซปิโตรเลียม (LPG)**, วิทยานิพนธ์ครุศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาธุรกิจอุตสาหกรรม ภาควิชาบริหารเทคนิคศึกษา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
8. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), ไม่ปรากฏปีที่พิมพ์, **ความแตกต่างของ NGV กับ LPG** [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://www.eppo.go.th/ngv/ngv_lpg.html [8 พฤษภาคม 2555].
9. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), 2551, **การเปรียบเทียบเชื้อเพลิง NGV และ LPG** [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://pttweb2.pttplc.com/webngv/kw_df.aspx [8 พฤษภาคม 2555].
10. ซีควิก ออโต้ เซอร์วิส, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **การติดตั้งแก๊สรถยนต์** [ออนไลน์], แหล่งที่มา: <http://www.cquickauto.com/menu78-53.html> [8 พฤษภาคม 2555].

11. กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม, 2541, **โครงการพัฒนารถสามล้อเครื่องต้นแบบที่ขับเคลื่อนด้วยกระแสไฟฟ้า**, ไม่ปรากฏสถานที่พิมพ์, หน้า 1-11.
12. บริษัท ยูเทคโนโลยี จำกัด, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **รถตุ๊ก ตุ๊กไฟฟ้า** [ออนไลน์], แหล่งที่มา: <http://www.uegolftailand.com/product.html> [11 มกราคม 2557].
13. สำนักงานที่ปรึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี, 2549, **วิสัยทัศน์ผู้ครุยนต์ใช้ไฟฟ้า** [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://www.ostc.thaiembdc.org/news_us/Mar53_8.html [11 มกราคม 2557].
14. ประพันธ์ เทพสง และนันทิยา หาญสุกัลลักษณ์, 2554, “การประเมินความเสี่ยงกระบวนการอัดประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่รถยนต์ของคลังสินค้า”, **วิศวกรรมสาร มก.**, ฉบับที่ 77, เล่มที่ 24, หน้า 88 – 98.
15. ปิ่นแก้ว แสงวิโรจน์, 2552, **อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่จดทะเบียนใหม่ในประเทศไทย**, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีการจัดการพลังงาน คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, หน้า 3 – 6.
16. Tung, 2010, **Fuel Economy Label in USA** [online], Available: <http://tungblog.atikomtrirat.com/2010/10/fuel-economy-label-in-usa.html> [3 มีนาคม 2555].
17. ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน, **รายงานสถานการณ์พลังงาน** [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://doc-eppo.eppo.go.th/EnergySituation/EnerSituation_YF.htm [10 กุมภาพันธ์ 2557].
18. กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน, ไม่ปรากฏปีที่พิมพ์, **สรุปสถานการณ์พลังงานของประเทศไทย ปี 2555** ^(เบื้องต้น) [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://www.dede.go.th/dede/images/stories/stat_dede/report12/%202555_1.pdf [10 กุมภาพันธ์ 2557].
19. Sariri, 2012, **Dept. of Energy Releases Top 10 vehicles by Fuel efficiency for 2012** [online], Available: <http://iicleantech.com/blog/2012/03/31/dept-energy-releases-top-10-vehicles-fuel-efficiency-2012> [3 มีนาคม 2555].
20. Wikipedia, 2014, **Miles per gallon gasoline equivalent** [online], Available: http://en.wikipedia.org/wiki/Miles_per_gallon_gasoline_equivalent#cite_note-29 [17 มกราคม 2557].
21. We drive hybrid, 2556, **Miles per gallon gasoline equivalent** [online], Available: <http://www.wedrivehybrid.com/general/information/miles-per-gallon-gasoline-equivalent/#more-110> [17 มกราคม 2557].

22. N. Palakam, 2555, โครงสร้างของแบตเตอรี่ [ออนไลน์], แหล่งที่มา: https://wiki.stjohn.ac.th/groups/poly_motorvehicles/wiki/3032f/_2.html [20 มกราคม 2556].
23. บัณฑิตวิทยาลัยร่วมด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2555, ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการ การศึกษาประเมินและจัดทำแผนงานวิจัยพลังงานทดแทน (Energy Storage) ตามกรอบแผนพัฒนาพลังงานทดแทน 15 ปี, ไม่ปรากฏสถานที่พิมพ์, หน้า 4-1 – 4-51.
24. กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม, 2542, โครงการพัฒนาและสร้างรถโดยสารประจำทางต้นแบบที่ขับเคลื่อนด้วยกระแสไฟฟ้า, ไม่ปรากฏสถานที่พิมพ์, หน้า 1-11.
25. ไพศาล พรหมนิล, 2547, การศึกษาเปรียบเทียบระบบผลิตไฟฟ้าประจุแบตเตอรี่รถยนต์ แบบอัลเทอร์เนเตอร์ต่อตรงและเซลล์แสงอาทิตย์, วิทยานิพนธ์ปริญญาครุศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะครุศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, หน้า 29 – 30.
26. นพพร พัชรประกิติ, 2547, การตรวจติดตามกำลังไฟฟ้าสูงสุดของระบบโฟโตโวลตาอิก สำหรับการประจุแบตเตอรี่, ไม่ปรากฏสถานที่พิมพ์, หน้า 10 – 12.
27. มารยาท โยทองยศ และปราณี สวัสดิศรร์พ, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, การกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างเพื่อการวิจัย [ออนไลน์], แหล่งที่มา: <http://research.bu.ac.th/knowledge/kn46/Samplesize.pdf> [7 มีนาคม 2555].
28. Zhou et al., 2013, “Development of Electric Vehicles Use in China: A Study From the Perspective of Life-Cycle Energy Consumption and Greenhouse Gas Emission”, **Energy Policy**, Vol. 59, pp. 875 – 884.
29. เอกสิทธิ์ อัสวาทิธงชัย และคณะ, 2555, “การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาระบบยานพาหนะพลังงานไฟฟ้า กรณีศึกษามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต”, **บัณฑิตศึกษาไทยใฝ่วิจัยสหวิทยาการ**, ครั้งที่ 1, 18 ธันวาคม 2555, ศูนย์ประชุมธรรมศาสตร์ รังสิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต.
30. Perujo A. and Cuffo B., 2010, “The Introduction of Electric Vehicles in the Private Fleet: Potential Impact on the Electric Supply System and on the Environment. A Case Study for the Province of Milan, Italy”, **Energy Policy**, Vol. 38, No. 8, pp. 4549 – 4561.
31. Mullan J. et al., 2011, “Modelling the Impacts of electric Vehicle Recharging on the Western Australian Electricity Supply System”, **Energy Policy**, Vol. 39, No. 7, pp. 4349 – 4359.

32. Schill, W. P., 2011, “Electric Vehicles in Imperfect Electricity Market: The Case of Germany”, **Energy policy**, Vol. 39, No. 10, pp. 6178 – 6189.
33. Li, Z., Ouyang, M., 2011, “The Pricing of Charging for Electric Vehicles in China - Dilemma and Solution”, **Energy**, Vol. 36, No. 9, pp. 5765 – 5778.
34. ชุตินา สิ้นธนาวิวงศ์, 2541, การศึกษาเปรียบเทียบและประเมินความเหมาะสมเชิงเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อม ระหว่างรถสามล้อไฟฟ้ากับรถสามล้อเครื่องก๊าซ LPG, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยมหิดล, หน้า 127 – 132.
35. Viet O. et al., 2011, “Energy Use, Cost and CO₂ Emission of Electric Cars”, **Journal of Power Sources**, Vol. 196, No. 4, pp. 2298 – 2310.
36. การไฟฟ้านครหลวง, 2556, เกี่ยวกับค่าไฟฟ้า [ออนไลน์], แหล่งที่มา: <http://www.mea.or.th/profile/index.php?tid=3&mid=111&pid=109> [21 ธันวาคม 2556].
37. Google แผนที่, 2553, เส้นทางจากวัดพระแก้วไปยังถนนข้าวสาร [ออนไลน์], แหล่งที่มา: <https://maps.google.co.th/maps?hl=th&tab=wl> [10 พฤศจิกายน 2556].
38. Google แผนที่, 2553, เส้นทางจากวัดไตรมิตรไปยังคลองถม [ออนไลน์], แหล่งที่มา: <https://maps.google.co.th/maps?hl=th&tab=wl> [10 พฤศจิกายน 2556].
39. Google แผนที่, 2553, เส้นทางจากโบ๊เบ๊ไปยังวัดภูเขาทอง [ออนไลน์], แหล่งที่มา: <https://maps.google.co.th/maps?hl=th&tab=wl> [10 พฤศจิกายน 2556].
40. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, 2553, ข้อมูลสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://www.doeb.go.th/info/info_sta_lpg.php [21 ธันวาคม 2556].
41. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, 2553, ข้อมูลสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://www.doeb.go.th/info/info_sta_ngv.php [21 ธันวาคม 2556].
42. แก๊สไทย, 2553, ข้อเปรียบเทียบระหว่าง NGV และ LPG [ออนไลน์], แหล่งที่มา: <http://www.gasthai.com/article/html/381.html> [21 ธันวาคม 2556].
43. กฤษณะ สุกันตพงศ์, 2553, นครหนานหนิงพร้อมสร้าง “สถานีบริการไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า” [ออนไลน์], แหล่งที่มา: http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=469&ELEMENT_ID=4811 [14 พฤศจิกายน 2556].